

NORSK

ENGLISH

ENR 5 NAVIGASJONS- VARSLER

ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 Forbuds-, restriksjons- og fare- områder

ENR 5.1 Prohibited, Restricted and Danger Areas

1 Forbudsområder

Det er ikke opprettet forbudsområder i norsk luftrom.

1 Prohibited Areas

Prohibited areas are not established in Norwegian airspace.

2 Restriksjonsområder

2 Restricted Areas

2.1 Kunngjøring av restriksjonsområder

Restriksjonsområder i Norge er listet i para 2.2 nedenfor. Dersom et restriksjonsområde kun settes aktivt via kunngjøring i NOTAM skal dette være beskrevet i merknaden til området.

2.1 Promulgation of Restricted Areas

Restricted areas within Norway are listed in para 2.2 below. If a restricted area will be activated only when notified by NOTAM, this information shall be listed in the remark for the area.

2.2 Restriksjonsområder

2.2 Restricted Areas

Område/ Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser Vertical limits	RMK
1	2	3	4
EN R101	Grenland 590658N 0093255E - 590828N 0093755E - 590258N 0094225E - 590158N 0093855E - (590658N 0093255E)	3000 FT AMSL GND	VFR-flyging tillates ikke foretatt innenfor området / VFR flights are not allowed within the area
EN R102	Oslo Sentrum 595500N 0104400E - A circle with radius 1.0 NM	3000 FT AMSL GND	Ingen flyging tillates innenfor området med unntak av HOSP/MIL/SAR/POLITI / All flying is prohibited within the area EXC HOSP/MIL/SAR/POLICE
EN R103	Kongsvinger 603000N 0115700E - 603000N 0123624E - 600400N 0122828E - 600700N 0115700E - (603000N 0115700E)	2000 FT AMSL GND	Kan kun settes aktivt via NOTAM / Can only be activated via NOTAM
EN R202	Kollsnes 603248N 0045020E - A circle with radius 0.5 NM	1500 FT AMSL GND	Flyging tillates ikke foretatt innenfor området unntatt etter tillatelse fra Flesland ATC / Flights within the area are prohibited unless when authorized by Flesland ATC
EN R203	Mongstad 604845N 0050130E - A circle with radius 1 NM	2000 FT AMSL GND	All flyging er forbudt innenfor området unntatt når særskilt tillatelse fra Flesland ATC er innhentet / All flights within the area are prohibited unless a special authorization from Flesland ATC has been obtained
EN R204	Kårstø 591650N 0053128E - 591600N 0053150E - 591600N 0052840E - 591650N 0052900E - (591650N 0053128E)	1500 FT AMSL GND	All flyging innenfor området er forbudt om ikke tillatelse til flyging er mottatt fra Kårstø via ENZV TWR / All flying within the area is prohibited unless prior permission is obtained from Kårstø industrial plant via the ENZV TWR

NORSK

ENGLISH

Område/ Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser Vertical limits	RMK
1	2	3	4
EN R301	Nyhamna, Aukra 625102N 0065643E - A circle with radius 0.6 NM	2000 FT AMSL GND	All flyging i området er forbudt unntatt hvis tillatelse er gitt fra fabrikkanlegget via ENVA TWR/APP (Møre APP) eller Norway ACC / All flying within the area is prohibited unless prior permission is obtained from the industrial plant via ENVA TWR/APP (Møre APP) or Norway ACC
EN R402	Finnmark 711300N 0270000E - 711000N 0275700E - 704000N 0302700E - 702400N 0312200E - 694741N 0304904E - southwards along the border between Norway and Russia to - 690307N 0285545E - then along the border between Norway and Finland to - 695541N 0270000E - (711300N 0270000E)	UNL GND	REF punkt 2.2.1 under / REF para 2.2.1 below
EN R403	Melkøya 704131N 0233557E - A circle with radius 0.5 NM	2500 FT AMSL GND	Flyging tillates ikke foretatt innenfor området unntatt etter tillatelse fra ATC / Flights within the area are prohibited unless when authorized by ATC

2.2.1 Restriksjoner gjeldende for EN R402

2.2.2 Med unntak som angitt 2.2.3 kan ikke-regelbunden og privat flyging innenfor området bare finne sted etter en på forhånd innsendt fullstendig reiseplan. Flygeruten skal spesifiseres.

2.2.3 Ved avgang fra en flyplass der flygingen bare vil finne sted innenfor grensene for kontrollsonen (CTR) eller trafikkinformasjonsone (TIZ) for vedkommende flyplass, er det tilstrekkelig, før avgang, å gi slike opplysninger til vedkommende lufttrafikkjenesteenhet som er påkrevet for lufttrafikkjenesteformål i angjeldende luftrom.

Flyging innenfor en CTR eller TIZ, men utenom åpningstiden for vedkommende lufttrafikkjenesteenhet kan, forutsatt at dette er i samsvar med andre bestemmelser som måtte gjelde for slik flyging, finne sted såfremt opplysninger om luftfartøy, hvilken flyplass det gjelder og når avgang og landing vil finne sted, er gitt til Norway ACC før avgang.

2.2.4 Når riksgrensen skal krysses, må tidspunkt og posisjon for kryssing av grensen angis i reiseplanen.

2.2.5 Flyging innenfor EN R402 i strid med de bestemmelser som er fastsatt i punktene 2.2.2, 2.2.3 og 2.2.4 ovenfor, både avvik fra trekk som fører til flyging inn i området uten tillatelse og avvik fra klarert/godkjent trekk, kan resultere i at avskjæring av luftfartøy blir foretatt.

2.2.6 Restriksjonene gjelder ikke ambulanseflygninger.

2.2.1 Restrictions concerning EN R402

2.2.2 Except as specified in 2.2.3, non-scheduled and private flights may only take place within the area provided a complete flight plan has been filed prior to departure. The route to be flown must be specified.

2.2.3 For flights departing from aerodromes where the flight will be operated within the limits of the control zone (CTR) or the traffic information zone (TIZ) established for the aerodrome in question, it is sufficient, prior to departure, to pass to the appropriate ATS unit information required for air traffic service purposes in that airspace.

Flights within a CTR or TIZ, but outside the operational hours of the appropriate ATS unit may, subject to compliance with other regulations that may affect such flights, be operated provided information has been passed to Norway ACC, prior to departure, regarding the aircraft identification, the aerodrome of departure and the times when departure and landing will take place.

2.2.4 When the national border is to be crossed, the time and position where the crossing will take place, must be specified in the flight plan.

2.2.5 Any flight operating within EN R402, violating the regulations in paras 2.2.2, 2.2.3 and 2.2.4 above, including deviations from tracks that will bring the flight into the area without permission and deviations from cleared/approved track, may be subject to interception.

2.2.6 These restrictions are not applicable to air ambulance flights.

NORSK

ENGLISH

3 Fareområder

3.1 Kunngjøring av fareområder

Fareområder er i AIP Norge kunngjort som:
Områder som er stadig aktive, angitt i pkt. 3.4 nedenfor, - og områder som er aktive bare etter kunngjøring i NOTAM, angitt i pkt. 3.5 nedenfor. Andre fareområder kunngjøres utelukkende i NOTAM.

3.2 Kunngjøring av fareområdenes øvre vertikale grenser

Basert på opplysninger fra den instans som er ansvarlig for aktiviteten, er fareområdenes øvre grense i tabellene i pkt. 3.5 og 3.6 kunngjort som:
a) en høyde over havet (FT AMSL), dersom aktiviteten ikke overstiger 10000 FT, - eller
b) et flygenivå (FL), dersom aktiviteten overstiger 10000 FT.
Når øvre grense iht. b) er kunngjort som et flygenivå, er dette beregnet ved at aktivitetens øvre grense er tillagt 1000 FT (2000 FT hvis høyden overstiger 25000 FT) og omgjort til et flygenivå, der det er tatt hensyn til de avvik fra standardatmosfæren som kan forekomme. Det kunngjorde flygenivå kan derfor betraktes som **sikker høyde**, alltid minst 1000 FT eller 2000 FT høyere enn aktivitetens øvre grense.

3.3 “Real time activation”

For noen av de områder som er kunngjort som stadig aktive, praktiseres såkalt “real time activation”. Dette innebærer at aktivitet i fareområdet alltid er koordinert mellom flygekontrolltjenesten (ATC) og den instans som er ansvarlig for aktiviteten. Ansvarlig instans vil forhåndsvarsle ATC når området planlegges aktivisert.

ATC vil derfor til enhver tid kunne informere fartøysjefer om områdets status; aktivt eller ikke-aktivt. Informasjon om at områder er ikke-aktive, vil ha begrenset gyldighetstid (tilsvarende forhåndsvarslingstiden), normalt 30 MIN. Tabellene i pkt. 3.5 og 3.6 angir i RMK rubrikken hvilke områder som “real time” - aktiviseres, og forhåndsvarslingstid for aktivisering.

Med mindre fartøysjefen har innhentet informasjon om at et fareområde er ikke-aktivt, må området anses som kontinuerlig aktivt innenfor kunngjort aktivtid.

3 Danger Areas

3.1 Promulgation of Danger Areas

Danger areas which are continuously active - para 3.4 below, - and danger areas which are active only as notified by NOTAM - para 3.5 below, - are promulgated in AIP Norway. In other cases danger areas are promulgated by NOTAM only.

3.2 Promulgation of upper limits of Danger Areas

Based on information given by the agency responsible for the activity, the upper limits of danger areas - as given in para 3.5 and 3.6 - is promulgated as:

- a) an altitude (FT AMSL), when the upper limit is at 10000 FT or below, - or
- b) a flight level (FL), when the upper limit is above 10000 FT.

By promulgation of the upper limits as a flight level (see para b above) due regard is taken to possible deviations from the standard atmosphere.

The promulgated upper limit of a danger area can always be considered as safe. In addition to the upper limit of the activity, a “buffer” of 1000 FT (2000 FT above 25000 FT) is included.

3.3 Real time activation

For some of the danger areas - promulgated as continuously active - a real time activation is practiced. Hence all activity in the danger area concerned is coordinated between ATC and the agency responsible for the activity. The agency responsible for the activity will inform ATC prior to the activation. Based on this information, ATC will

always be able to inform the pilot in command regarding the status of a real time activated area, whether it is active or non-active. Information regarding a non-active area is valid for a limited period of time only, normally 30 MIN.

Areas where real time activation is practised is given in the tables in para 3.5 and 3.6 under RMK.

Unless the pilot in command has obtained information on a danger area being non-active, the area shall be considered as continuously active within the promulgated time period.

NORSK

ENGLISH

3.4 Fareområder - stadig aktive

3.4 Danger Areas - Continuously active

Område/ Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser Vertical limits	RMK
1	2	3	4
Norway			
EN D102	Østre Æra 611459N 0113955E - A circle with radius 3 NM	FL 165 GND	PJE
EN D104	Bradalsmyra 604233N 0103248E - A circle with radius 1.0 NM	4000 FT AMSL GND	FRNG and BLASTING
EN D105	Rena 611100N 0112200E - A circle with radius 4 NM	FL 130 GND	PJE
EN D106	Terningmoen 605159N 0113055E - A circle with radius 1.5 NM	7000 FT AMSL GND	FRNG
EN D110	Regionfelt Østlandet 1 611227N 0113357E - 611246N 0113659E - 611336N 0113848E - 611412N 0113950E - 611657N 0114128E - 611946N 0114021E - 612326N 0113449E - 612525N 0113047E - 612413N 0112514E - 612230N 0112542E - (611227N 0113357E)	FL 210 GND	FRNG/BOMB Real time activation, 30 MIN notice.
EN D201	Ulven 601128N 0052524E - A circle radius 1.25 NM	2000 FT AMSL GND	FRNG
EN D205	Marstein Nord 600800N 0040000E - 600800N 0045200E - 595500N 0045200E - 595500N 0040000E - (600800N 0040000E)	FL 610 GND	FRNG MON-SAT 0700- 2300 Real time activation 30 MIN notice. Status AVBL FM Flesland APP/RADAR on FREQ 121.000 MHZ.
EN D206	Stolmen 600800N 0045200E - 600300N 0050200E - 595500N 0050400E - 595500N 0045200E - (600800N 0045200E)	FL 610 GND	FRNG MON-SAT 0700- 2300 Real time activation 30 MIN notice. Status AVBL FM Flesland APP/RADAR on FREQ 121.000 MHZ
EN D207	Marstein Sør 595500N 0040000E - 595500N 0045200E - 593800N 0045200E - 593800N 0040000E - (595500N 0040000E)	FL 610 GND	FRNG MON-SAT 0700- 2300 Real time activation 30 MIN notice. Status AVBL FM Flesland APP/RADAR on FREQ 121.000 MHZ.
EN D208	Slåtterøy 595500N 0045200E - 595500N 0050400E - 594500N 0050400E - 593800N 0045200E - (595500N 0045200E)	FL 610 GND	FRNG MON-SAT 0700- 2300 Real time activation 30 MIN notice. Status AVBL FM Flesland APP/RADAR on FREQ 121.000 MHZ.
EN D209	Risavika 585526N 0053429E - A circle with radius 0.1 NM	700 FT AMSL GND	Overflying the flare stack BLW 700 FT WI a RAD of 0,1 NM should be avoided due to possible gas release resulting flame of MAX HGT 240 FT above the stack.
EN D210	Tellenes 581952N 0062530E - A circle with radius 1,3 NM	6000 FT AMSL GND	Rock blasting. Overflying the area BLW 6 000 FT should be avoided
EN D305	Akselberg 652344N 0123008E - A circle with radius 0.5 NM	2000 FT AMSL GND	ROCK BLASTING

NORSK

ENGLISH

Område/ Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser Vertical limits	RMK
1	2	3	4
Norway			
EN D404	Settermoen 685200N 0181655E - 684900N 0183555E - 684000N 0183155E - 684200N 0180455E - 684900N 0181055E - (685200N 0181655E)	<u>FL 250</u> GND	FRNG
EN D406	Blåtind 691200N 0183725E - 691440N 0185225E - 691440N 0185800E - 690930N 0190405E - 690815N 0190405E - 690620N 0185055E - 690910N 0183555E - (691200N 0183725E)	<u>FL 360</u> GND	FRNG
EN D407	Mauken 690448N 0190337E - 690357N 0191514E - 690229N 0191609E - 690136N 0191331E - 690210N 0190313E - 690328N 0190124E - (690448N 0190337E)	<u>FL 300</u> GND	FRNG
EN D408	Porsangermoen 695550N 0245625E - 695752N 0252725E - 695252N 0252753E - 695013N 0250836E - 695143N 0245634E - (695550N 0245625E)	<u>FL 270</u> GND	FRNG/BOMB
EN D409	Sveinsgrunnen 693100N 0141754E - 695900N 0153754E - 694600N 0161454E - 691800N 0145454E - (693100N 0141754E)	<u>FL 460</u> GND	FRNG MON-SAT 0600- 2200 . Real time activation. 30 MIN notice. Status AVBL from Norway ACC on FREQ 126.450 MHZ or Andøya TWR on FREQ 118.200 MHZ.
EN D410	Andfjorden/Skrolsvik 690236N 0162000E - 690754N 0160400E - 691500N 0160754E - 691600N 0165354E - 690236N 0164754E - (690236N 0162000E)	<u>FL 460</u> GND	FRNG MON-SAT 0600- 2200 Real time activation. 30 MIN notice. Status AVBL from Norway ACC on FREQ 126.450 MHZ or Andøya TWR on FREQ 118.200 MHZ.
EN D420	ALOMAR NV LOWER 691642N 0160031E - Sector 270° - 360° (T), radius 1 NM	<u>FL 105</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D421	ALOMAR NV UPPER 691642N 0160031E - Sector 270° - 360° (T), radius 1 - 5 NM	<u>UNL</u> FL 105	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D422	ALOMAR SØ LOWER 691642N 0160031E - Sector 090° - 180° (T), radius 1 NM	<u>FL 105</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D423	ALOMAR SØ UPPER 691642N 0160031E - Sector 090° - 180° (T), radius 1 - 5 NM	<u>UNL</u> FL 105	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation

NORSK

ENGLISH

3.5 Fareområder, aktive bare etter kunngjøring i NOTAM**3.5 Danger Areas active only as notified by NOTAM**

Område/ Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser Vertical limits	RMK
1	2	3	4
EN D153	Skagerrak 582958N 0093155E - 581858N 0095255E - 574958N 0085755E - 580158N 0083955E - (582958N 0093155E)	<u>FL 460</u> GND	A/A FRNG
EN D156	Hengsvatn 593846N 0092235E - 593951N 0092444E - 594013N 0092745E - 593809N 0092556E - (593846N 0092235E)	<u>FL 160</u> GND	FRNG
EN D157	Regionfelt Østlandet 2 611227N 0113357E - 611246N 0113659E - 611336N 0113848E - 611412N 0113950E - 611657N 0114128E - 611946N 0114021E - 612326N 0113449E - 612525N 0113047E - 612413N 0112514E - 612230N 0112542E - (611227N 0113357E)	<u>FL 290</u> GND	FRNG/BOMB
EN D158	Regionfelt Østlandet 3 611227N 0113357E - 610808N 0114148E - 610836N 0114410E - 611412N 0113950E - 611657N 0114128E - 611946N 0114021E - 612326N 0113449E - 612525N 0113047E - 612413N 0112514E - 612230N 0112542E - (611227N 0113357E)	<u>FL 360</u> GND	FRNG/BOMB
EN D161	Ringebu 614125N 0100125E - 612010N 0095735E - 612010N 0102500E - 614500N 0103110E - (614125N 0100125E)	<u>FL 185</u> See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D162	Rondane 620000N 0094138E - 620000N 0101000E - 620000N 0103425E - 614500N 0103110E - 614125N 0100125E - 613804N 0100049E - (620000N 0094138E)	<u>FL 285</u> See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D163	Vågå 620000N 0082200E - 620000N 0085415E - 620000N 0094138E - 613804N 0100049E - 612010N 0095735E - 612010N 0092320E - (620000N 0082200E)	<u>FL 285</u> See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D164	Glittertind 614456N 0081401E - 620000N 0082200E - 612010N 0092320E - 612010N 0090820E - (614456N 0081401E)	<u>FL 225</u> See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D165	Galdhøpiggen 613118N 0080704E - 614456N 0081401E - 612010N 0090820E - 612010N 0082948E - (613118N 0080704E)	<u>FL 225</u> See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D253	Utsira 594658N 0032654E - 593158N 0044054E - 591758N 0042954E - 593258N 0031654E - (594658N 0032654E)	<u>FL 460</u> GND	A/A FRNG
EN D255	Mjølfjell 604943N 0063954E - 604943N 0065454E - 604458N 0065454E - 604158N 0065154E - 604158N 0063954E - (604943N 0063954E)	<u>FL 250</u> GND	FRNG
EN D256	Vigdel I 590558N 0044754E - 585340N 0053307E - 584758N 0053307E - 583358N 0044754E - (590558N 0044754E)	<u>FL 270</u> GND	FRNG
EN D352	Halten 645100N 0094854E - 643900N 0101954E - 641300N 0092754E - 642400N 0085654E - (645100N 0094854E)	<u>FL 460</u> GND	A/A FRNG
EN D353	Halten 642000N 0092454E - 1. A circle, radius 1.1 NM 2. A sector 330° - 030° (T), radius 3.3 NM	<u>8000 FT AMSL</u> GND	FRNG/BOMB
EN D354	Leksdalen 632456N 0110021E - 632557N 0110517E - 632557N 0110705E - 632459N 0111051E - 632330N 0110350E - (632456N 0110021E)	<u>4000 FT AMSL</u> GND	FRNG
EN D355	Vågan 634942N 0093812E - Sector 278° - 027° (T), radius 7.6 NM	<u>FL 360</u> GND	FRNG

NORSK

ENGLISH

Område/ Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser Vertical limits	RMK
1	2	3	4
EN D356	Tarva 635000N 0091500E - 635100N 0092300E - 634900N 0092300E - 634730N 0092500E - 634648N 0093018E - 634412N 0093018E - 634236N 0092642E - 634218N 0092048E - 634448N 0091200E - (635000N 0091500E)	FL 270 GND	FRNG/BOMB
EN D357	Oppdal 625000N 0090459E - 625000N 0101000E - 620000N 0101000E - 620000N 0094138E - 622500N 0091354E - 622500N 0083909E - 624020N 0083909E - (625000N 0090459E)	FL 285 See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D358	Dovre 622500N 0083909E - 622500N 0091354E - 620000N 0094138E - 620000N 0085415E - (622500N 0083909E)	FL 285 See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D359	Lesja 622500N 0081450E - 622500N 0083909E - 620000N 0085415E - 620000N 0082200E - (622500N 0081450E)	FL 285 See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D360	Bjørli 622500N 0075934E - 622500N 0081450E - 620000N 0082200E - 620000N 0080020E - 620840N 0074525E - (622500N 0075934E)	FL 165 See remark	Lower limit of controlled airspace
EN D361	Hjerkinn 621659N 0091554E - 621759N 0092354E - 621559N 0093454E - 621359N 0093154E - 621259N 0093554E - 620959N 0093554E - 620959N 0091254E - (621659N 0091554E)	9000 FT AMSL GND	FRNG/BOMB
EN D362	Røros RPAS West 624100N 0104800E - 624100N 0111000E - 623400N 0111000E - 622629N 0105517E - 622954N 0104800E - (624100N 0104800E)	FL 95 GND	
EN D363	Røros RPAS East 1 624600N 0113300E - 624300N 0115000E - 623500N 0113800E - 624100N 0112800E - (624600N 0113300E)	FL 95 GND	
EN D364	Røros RPAS East 2 624300N 0115000E - 623700N 0115300E - 623500N 0113800E - (624300N 0115000E)	FL 95 GND	
EN D451	Andfjorden 694145N 0160834E - 692715N 0164624E - 691130N 0164524E - 685930N 0161554E - 685945N 0155109E - 690800N 0160709E - 691530N 0161214E - 691730N 0161224E - 692210N 0160654E - 692220N 0154424E - 692630N 0154454E - (694145N 0160834E)	FL 610 GND	FRNG
EN D452	Lyngvær 672223N 0140758E - 671810N 0140354E - 671948N 0135122E - 672402N 0135505E - A circle, radius 5.4 NM centred on 672740N 0140524E	FL 300 GND	FRNG/BOMB
EN D456	Skomvær 664800N 0110754E - 672200N 0115754E - 671500N 0123154E - 664000N 0114154E - (664800N 0110754E)	FL 460 GND	A/A FRNG
EN D458	Andenes 691740N 0160924E - Sector 040° - 080° (T), radius 3.3 NM	FL 100 GND	FRNG
EN D459	Andenes 691754N 0160846E - Sector 020° - 130° (T), radius 7.55 NM	FL 360 GND	FRNG
EN D460	Andfjorden/Grøtavær 690142N 0155224E - 690754N 0160400E - 690806N 0161800E - 685500N 0161530E - 685754N 0155436E - (690142N 0155224E)	FL 460 GND	FRNG
EN D462	Vågsfjorden 685700N 0164612E - 685524N 0170654E - 684354N 0164754E - 684618N 0163700E - 685212N 0163506E - (685700N 0164612E)	FL 210 GND	FRNG
EN D463	Elvegårdsmoen 683234N 0173455E - 683306N 0173829E - 683216N 0173947E - 683148N 0173705E - 683156N 0173443E - (683234N 0173455E)	FL 250 GND	FRNG
EN D464	Mjelde 672444N 0143719E - Sector 294° - 010° (T), radius 7.55 NM	FL 360 GND	FRNG

NORSK

ENGLISH

Område/ Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser Vertical limits	RMK
1	2	3	4
EN D465	Indre Vestfjorden 682300N 0155154E - 682312N 0160854E - 681206N 0155154E - 681500N 0153054E - (682300N 0155154E)	<u>FL 290</u> GND	FRNG
EN D468	Senja I 694030N 0163924E - 694712N 0170954E - 693712N 0172824E - 693030N 0165724E - (694030N 0163924E)	<u>FL 460</u> GND	FRNG
EN D469	Senja II 694712N 0170954E - 695400N 0173954E - 694348N 0175854E - 693712N 0172824E - (694712N 0170954E)	<u>FL 460</u> GND	FRNG
EN D470	Ramnes 682731N 0163537E - 682629N 0162904E - 682806N 0162904E - 682817N 0163421E - (682731N 0163537E)	<u>5000 FT AMSL</u> GND	FRNG
EN D471	Falkefjell 690620N 0185055E - 690815N 0190405E - 690357N 0191514E - 690448N 0190337E - (690620N 0185055E)	<u>FL 200</u> GND	FRNG
EN D472	Andøya 1 694828N 0163425E - 693712N 0172824E - 691130N 0164524E - 691719N 0160133E - (694828N 0163425E)	<u>UNL</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D473	Andøya 2 691719N 0160133E - 691130N 0164524E - 685501N 0160952E - 684850N 0154010E - 685123N 0152808E - 690811N 0160148E - (691719N 0160133E)	<u>UNL</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D474	Andøya 3 684850N 0154010E - 685501N 0160952E - 684704N 0154856E - (684850N 0154010E)	<u>UNL</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D475	Nordmela 693049N 0141714E - 691719N 0160133E - 690814N 0160148E - 685123N 0152808E - 690317N 0143200E - (693049N 0141714E)	<u>UNL</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D476	R og B 1 691719N 0160133E - Sector 291° - 020° (T), radius 12 NM	<u>UNL</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D477	R og B 2 691719N 0160133E - Sector 291° - 020° (T), radius 12 - 39 NM	<u>UNL</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation
EN D478	R og B 3 705800N 0163249E - 695353N 0164021E - 693049N 0141714E - 700900N 0115400E - (705800N 0163249E)	<u>UNL</u> GND	Real time activation, 30 MIN notice. Written approval from CAA Norway is required before activation

3.6 Skyting utenfor områder kunngjort som fareområder

Skyting kan finne sted fra Sjøforsvarets fartøyer uten at området er kunngjort som fareområde i AIP Norge eller NOTAM, men da på bl.a. følgende vilkår:

- a) Skytingen utføres slik at det ikke oppstår fare for lufttrafikken, herunder for trafikk på de faste helikopterruter som er etablert i forbindelse med oljeinstallasjoner til havs.
- b) Skytefeltet overvåkes visuelt eller ved hjelp av radar, horisontalt ut til maksimal skyteavstand og vertikalt opp til sikker høyde.
- c) Skytingen gjennomføres utenfor grunnlinjen.
- d) Prosjektilbanen rettes fra, og har en avstand på minst 10 NM fra kontrollert luftrom.
- e) Skytende fartøy befinner seg minst 5 NM fra oljeinstallasjoner, og prosjektilbanen rettes fra installasjonene.

3.6 Firing outside areas published as danger areas

Firing may take place from Navy vessels in areas not being published as danger areas in AIP Norway or NOTAM, but only according to several conditions. Inter alia:

- a) The firing will be executed in a manner which will not endanger air traffic, including traffic on the published helicopter routes established in connection with oil installations at sea.
- b) The firing area will be under supervision visually or by radar, horizontally to the maximum firing range and vertically up to safe altitude.
- c) The firing will be executed outside the base line.
- d) The path of the projectiles will have a direction away from controlled airspace, and not be closer than 10 NM to such airspace.
- e) The firing vessel is at least 5 NM from the oil installations, and the path of projectiles will be directed away from these installations.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK