

NORSK

ENGLISH

GEN 3 TJENESTER**GEN 3 SERVICES****GEN 3.1 Kunngjøringstjenesten for Luftfarten****GEN 3.1 Aeronautical information services****1 Generelt**

- 1.1 Kunngjøringstjenesten i Norge er underlagt Avinor.

Postadresse: Avinor
Postboks 150
2061 Gardermoen

AFTN: ENAVHQOX
TEL: 81 53 05 50
FAX: 67 03 00 01
E-post: post@avinor.no

- 1.2 Tjenesten blir ytet iht. bestemmelsene i følgende ICAO-dokumenter:

Annex 15 Aeronautical Information Service
Doc 8126 Aeronautical Information Services Manual

Avvik fra disse bestemmelsene er beskrevet i
GEN 1.7.

2 Kunngjøringstjenestens ansvarsområde

Kunngjøringstjenesten er ansvarlig for sammenstilling og kunngjøring av luftfartsinformasjoner vedrørende Norge (inklusive Svalbard, Jan Mayen og Bjørnøya) og internasjonalt farvann innenfor norske flygeinformasjonsregioner. Kunngjørings-tjenesten er organisert som en del av Avinor Aviation Services.

Postadresse: Avinor
Kunngjøringsavdelingen
Postboks 150
2061 Gardermoen

AFTN: ENAVHQOX
TEL: 81 53 05 50
E-post: aim@avinor.no

3 Utgitte informasjoner for luftfarten

- 3.1
- AIP Norge**
- blir kun publisert digitalt. AIP Norge inneholder opplysninger av varig art som er av betydning for luftfarten i Norge. AIP Norge har norsk og engelsk tekst og blir oppdatert på AIRAC ikrafttredelsesdatoer.

- 3.2
- AIP SUP**
- inneholder opplysninger om midlertidige forandringer av lang varighet, eller forandringer av kort varighet med mye tekst/grafikk i beskrivelsen.

1 General

- 1.1 The aeronautical information service in Norway is provided by Avinor.

Postal address: Avinor
P.O. Box 150
NO-2061 Gardermoen, Norway

AFTN: ENAVHQOX
TEL: +47 81 53 05 50
FAX: +47 67 03 00 01
E-mail: post@avinor.no

- 1.2 The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Differences to these provisions are detailed in
subsection GEN 1.7.

2 AIM area of responsibility

The Aeronautical Information Management is responsible for the collection and dissemination of information for Norway (Svalbard, Jan Mayen and Bjørnøya included) and international waters within the lateral limits of Norwegian Flight Information Regions. The Aeronautical Information Management forms part of Avinor Aviation Services.

Postal address: Avinor
AIM Dep
P.O. Box 150
NO-2061 Gardermoen, Norway

AFTN: ENAVHQOX
TEL: +47 81 53 05 50
E-mail: aim@avinor.no

3 Aeronautical publications

- 3.1
- AIP Norway**
- is published in digital form only. AIP Norway contains aeronautical information of lasting character, essential for air navigation in Norway. AIP Norway is bilingual Norwegian/English and is updated on AIRAC effective dates.

- 3.2
- AIP SUP**
- contains information concerning temporary changes of long duration, or changes of short duration described with a large amount of text or graphics.

NORSK

ENGLISH

- 3.3 **AIC** - Informasjonssirkulære - inneholder opplysninger av teknisk så vel som administrativ art, men ikke slik at de kvalifiserer til utstedelse av NOTAM eller inntagelse i AIP Norge. Avinor utgir AIC i en serie, serie A.

Luftfartstilsynet utgir AIC i to serier. Serie I er beregnet på nasjonal og internasjonal distribusjon med norsk og engelsk tekst. Serie N gis bare nasjonal distribusjon.

- 3.4 **AIP Norway, AIP SUP og AIC A** blir publisert på www.ippc.no og i den europeiske AIS databasen (EAD).

- 3.5 **NOTAM** blir utgitt når nødvendig for å kunngjøre informasjoner av direkte operativ betydning og som:

- a) er av kortvarig karakter eller
- b) er nødvendig å forhånds distribuere eller
- c) er av varig karakter, men ennå ikke utgitt som rettelse til AIP Norge.

Postadressen til det internasjonale NOTAM-kontoret er:

NOTAM-kontoret
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

AFTN: ENGMYYX
TEL: 64 81 90 00
E-post: nof@avinor.no

Hvert NOTAM gis et løpenummer, som begynner for hver serie med nummer 1 klokken 0000 UTC 1 JAN hvert år.

Hver flyplass utsteder NOTAM i egne serier for innenlands distribusjon.

NOTAM-kontoret distribuerer NOTAM internasjonalt (via AFTN) i følgende serier:

Serie A

innhold og dekningsområde er:

Bestemmelser og prosedyrer, underveis-navigasjonshjelpemidler og luft/bakke-kommunikasjon i norske FIR/OFIR, kartserie M517 Air og luftfartskart 1:500 000, skytevarsler og andre faremeldinger, internasjonale lufthavner (REF AD 1.3) samt følgende lufthavner:

ENAN - ANDØYA/Andenes
ENDU - BARDUFOSS
ENNA - LAKSELV/Banak
ENOL - ØRLAND

- 3.3 **AIC** - Aeronautical Information Circulars - contain information of general technical interest and information relating to administrative matters, which do not qualify for inclusion in AIP or NOTAM.

AIC are issued by Avinor in one serie, serie A.

AIC are also issued by the Norwegian Civil Aviation Authority in two series. Series I is given national and international distribution with bilingual Norwegian/English text. Series N is given national distribution only.

- 3.4 **AIP Norway, AIP SUP and AIC A** are published on www.ippc.no and via the European AIS database (EAD).

- 3.5 **NOTAM** are published as and when necessary to disseminate information of direct operational significance which:

- a) is of ephemeral nature; or
- b) requires advance distribution; or
- c) is of lasting character, but not yet issued as an amendment to AIP Norway.

The postal address to the International NOTAM Office is:

International NOTAM Office
P.O. Box 150
NO-2061 GARDERMOEN, Norway

AFTN: ENGMYYX
TEL: +47 64 81 90 00
E-mail: nof@avinor.no

Each NOTAM is allocated a serial number beginning for each series with number 1 at 0000 UTC, on 1 JAN each year.

Each aerodrome originate NOTAM in their own series for domestic distribution.

The NOTAM-office distributes NOTAM internationally (via AFTN) in the following series:

Series A

content and coverage as follows:

Regulations and procedures, en-route navigational aids and air/ground communications affecting Norwegian FIR/OFIR, chart series M517 Air and Aeronautical Chart 1:500 000, navigational warnings, international airports (REF AD 1.3) and the following airports:

Serie E

innholder informasjon vedrørende nasjonale flyplasser som ikke blir publisert i serie A.

Annet

Seilflyging som finner sted i CTR og overliggende TMA hvor to-veis radiosamband er påkrevd, vil ikke bli kunngjort i NOTAM. Informasjon om pågående aktivitet vil bli gitt av angjeldende enhet av flygekontrolltjenesten.

SNOWTAM

I vintersesongen sender hver flyplass SNOWTAM i egne serier. Hvert SNOWTAM gis et løpenummer som begynner for hver serie med nummer 1 klokken 0000 UTC 1 JAN hvert år.
REF AD 1.2, kap. 2.

- 3.6 **Kontrolliste** over gyldige NOTAM utstedes hver måned via AFTN.

3.7 **Salg av publikasjoner**

AIP Norge, inkludert AIP SUP og AIC, kan kjøpes fra:

Norsk Aero A/S
Publikasjonsavdelingen
Postboks 826 Sentrum
0104 OSLO
Kontor: Wergelandsveien 1, Oslo
TEL: 23 10 29 19
E-post: distribusjon@norskaero.no

Salgspriser per kalenderår innenlandske abonnenter:

Abonnement per år:
AIP DVD-ROM NOK 4000,-

Postgang er inkludert i nevnte pris.

Series E

containing information concerning all domestic aerodromes not issued in series A.

Miscellaneous

Glider flying taking place within CTR and the above situated TMA where two-way radio communication is required, will not be promulgated in NOTAM. Information regarding glider flying in progress will be given by the appropriate ATC unit.

SNOWTAM

During the winter season each aerodrome issues SNOWTAM in separate series. Each SNOWTAM is allocated a serial number, starting each series with number 1 at 0000 UTC on 1 JAN each year. REF AD 1.2, chapter 2.

- 3.6 A **checklist** of valid NOTAM is issued every month via AFTN.

3.7 **Sale of publications**

AIP Norway, including AIP SUP and AIC, may be purchased from:

Norsk Aero A/S
Publikasjonsavdelingen
P.O. Box 826 Sentrum
NO-0104 OSLO, Norway
Office: Wergelandsveien 1, Oslo
TEL: + 47 23 10 29 19
E-mail: distribusjon@norskaero.no

Purchase prices per calendar year (subscribers outside Norway):

Yearly subscription:
AIP Norway DVD-ROM NOK 4000,-

Postage is included in said price.

4 AIRAC Oppdateringssystem

For å holde en viss kontroll med strømmen av endringer til kart, rutehåndbøker o.l. kunngjøres endringer til AIP, såvidt mulig, på forutbestemte dager som AIP AIRAC AMDT (system for regulering og kontroll av luftfartsinformasjoner). Dersom en AIRAC dato ikke vil bli benyttet til utgivelse av AIP AIRAC AMDT vil det bli informert om dette ved utsendelse av NOTAM.

I tabellen nedenfor angis i rubrikk 1 de dager endringer vil bli kunngjort, og i rubrikk 2 de dager disse endringer vil tre i kraft.

4 AIRAC system

In order to control and regulate the flow of changes implying amendments to charts, route manuals etc., changes to the AIP are whenever possible, promulgated on predetermined dates as AIP AIRAC AMDT (system for Regulation and Control of Air Information). A notification will be distributed by NOTAM if an AIRAC date will not be used for the promulgation of AIP AIRAC AMDT.

Column 1 in the table below lists the dates on which changes will be notified. Column 2 the dates on which these changes will become effective.

Kunngjøringsdato/Publication date

I kraft/Effective

26	NOV	2015	07	JAN	2016
24	DEC	2015	04	FEB	2016
21	JAN	2016	03	MAR	2016
18	FEB	2016	31	MAR	2016
17	MAR	2016	28	APR	2016
14	APR	2016	26	MAY	2016
12	MAY	2016	23	JUN	2016
09	JUN	2016	21	JUL	2016
07	JUL	2016	18	AUG	2016
04	AUG	2016	15	SEP	2016
01	SEP	2016	13	OCT	2016
29	SEP	2016	10	NOV	2016
27	OCT	2016	08	DEC	2016
24	NOV	2016	05	JAN	2017
22	DEC	2016	02	FEB	2017
19	JAN	2017	02	MAR	2017
16	FEB	2017	30	MAR	2017
16	MAR	2017	27	APR	2017
13	APR	2017	25	MAY	2017
11	MAY	2017	22	JUN	2017
08	JUN	2017	20	JUL	2017
06	JUL	2017	17	AUG	2017
03	AUG	2017	14	SEP	2017
31	AUG	2017	12	OCT	2017
28	SEP	2017	09	NOV	2017
26	OCT	2017	07	DEC	2017

5 Informasjoner før flyging**5.1 Generelt**

Informasjoner før flyging innen eller ut fra Norge er tilgjengelig ved ATS-enhetene og er basert på et sentralt databasesystem som inneholder data for det området som dekkes av norsk AIS. Forskjellige typer bulletiner, rute-, område- eller flyplass-bulletiner, (generell eller NAV-advarsler) kan hentes ut av databasen. Det samme gjelder værrapporter, varsler og værkart.

Oppdatert "Flexible Use Airspace"-informasjon (FUA) om aktivitet i "Temporary Segregated Areas" (TSA) finnes på egen Predefined Pre-flight Information Bulletin (PIB) i IPPC med betegnelse AUP (Airspace Use Plan).

Utvidede briefingtjenester og bistand ved innlevering av reiseplaner (FPL) er tilgjengelig fra Norges internasjonale NOTAM-kontor (NOF):

NOTAM-kontoret
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Kontor: Oslo Lufthavn, Gardermoen
TEL: 64 81 90 00
E-post:nof@avinor.no

5.2 NAIS (Norwegian Aeronautical Information System)

Kombinerte AIS/MET briefing-produkter er tilgjengelige via NAIS ved alle norske flyplasser som har lufttrafikkjenesteenheter. NAIS produserer integrerte NOTAM, SNOWTAM og MET-briefinger (inkludert værkart og "narrow route briefings"), og inneholder også funksjonalitet for håndtering av reiseplaner (FPL) med tilknyttede meldinger.

Enkelstående eller serier av NOTAM kan hentes direkte fra NAIS DB, ENHBZEX, ved bruk av følgende spørrenøkkel:

RQN ENGM A1234/11
RQN ENGM B0123-B0133/11

5.3 IPPC (Internet Pilot Planning Centre)

IPPC er en utvidelse av NAIS som gjør en avgrenset del av informasjonene i NAIS tilgjengelig for planleggingsformål, via Internett (URL):

<http://www.ippc.no>

NOTAM vil ikke bli inkludert på briefinger dersom deres "gyldig fra" - tid ligger mer enn 24 timer frem i tid fra spesifisert starttid for PIB (Preflight Information Bulletin). Informasjon om "gyldig til" - tid vil bli inkludert på angjeldende del av PIB dersom gyldighetsperioden (for NOTAM) strekker seg mindre enn 24 timer frem i tid.

5 Pre-flight information service**5.1 General**

Pre-flight information service for flights within or out from Norway is available at the various ATS units. The service is based on a central data base system which contains data for the area covered by the Norwegian AIS. Various types of bulletins, route-, area- or aerodrome PIB, (general or NAV warnings) are available from the database. Weather reports, forecasts and weather charts are also available.

Updated Flexible Use Airspace (FUA) information on the use of temporary segregated areas (TSA) are made available through a Predefined Pre-flight Information Bulletin (PIB) named AUP (Airspace Use Plan).

Enhanced briefing services and Flight Plan (FPL) filing services are available from the Norwegian International NOTAM Office (NOF):

International NOTAM Office
P.O. Box 150
NO-2061 GARDERMOEN, Norway

Office: Oslo Airport, Gardermoen
TEL:+47 64 81 90 00
E-mail:nof@avinor.no

5.2 NAIS (Norwegian Aeronautical Information System)

Combined AIS/MET briefing products are available via NAIS at all Norwegian aerodromes with Air Traffic Services Units. NAIS provides integrated NOTAM, SNOWTAM and MET briefings (including Weather Charts and Narrow Route briefings), and incorporates facilities for filing of Flight Plans (FPL) and other ATS messages.

Single and series of NOTAM can be obtained from the NAIS DB, ENHBZEX, by using the following request key:

RQN ENGM A1234/11
RQN ENGM B0123-B0133/11

5.3 IPPC (Internet Pilot Planning Centre)

IPPC is an extension to NAIS which makes a limited part of the information in NAIS available for planning purposes, via Internet (URL):

<http://www.ippc.no>

NOTAM will not be included in the reports if their "valid from" - time is more than 24 hours into the future from the specified start time for the briefing. Information on "valid to" - time will be included in the PIB entry if the expiry time is less than 24 hours into the future.

NORSK

ENGLISH

NOTAM som tas inn på PIB for første gang “i dag” vil være merket som “new today”. NOTAM med Qualifier “W” (W=Warning, NOTAM som omhandler FRNG, PJE, GLD, osv.) vil bare bli inkludert når brukerne spesifiserer at spesielle VFR-informasjoner ønskes inkludert (standard i skjermbildene). Permanente NOTAM blir som standard inkludert i PIB i 365 dager, men denne avgrensningen kan endres når spørringer foretas.

AIP, AIP SUP, AIC A samt en oppdateringstjeneste for kartserie M517 AIR og Luftfartskart/Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000, “Aeronautical Chart Amendment Document - Norway” (CHAD-NOR/CHAD-AVINOR) er også tilgjengelige.

5.4 GNSS-informasjonsstjeneste

Ved etablering av P-RNAV-, LPV- og SCAT-I-prosedyrer, samt andre GNSS-relaterte instrument-inn-/utflygings-prosedyrer, vil Avinor inkludere informasjon om GPS RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring), EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay System) og SCAT-I (Special Category 1) -status for angjeldende flyplasser som en integrert del av den etablerte AIS-briefingstjenesten. Tekst som benyttes ved varslet mangelfull RAIM/EGNOS -dekning vil være:

“GPS RAIM OUTAGE PREDICTED” / “EGNOS IS NOT AVAILABLE FOR LPV”.

For SCAT-I vil teksten lyde: “GPS OUTAGE FOR GLS PROCEDURES PREDICTED”.

Informasjonen vil bli distribuert som NOTAM.

5.5 Informasjon fra andre stater

Basisdata (AIP, AIP SUP og AIC) kan fås ved henvendelse til AIS/NOTAM:

Telefon: (+ 47) 64 81 90 00

E-post: ais@avinor.no

Basisdata for hele EUR-regionen, samt diverse land innen regionene NAT, NAM, AFI, CAR, og MID/ASIA er tilgjengelig fra AIS/NOTAM.

Briefing utover det som er tilgjengelig i listen under, vil kunne fås på forespørsel til AIS/NOTAM på telefon eller e-post.

PIB (Preflight Information Bulletin) entries that appear on briefings for the first time “today” will be marked as “new today”. NOTAM with Qualifier “W” (W=Warning, NOTAM regarding FRNG, PJE, GLD, etc.) will be included only if the VFR box in the query form has been ticked off (default). Permanent NOTAM will as default be included on PIBs in 365 days, but this cut-off limit can be changed in the request forms.

AIP, AIP SUP, AIC series A and a special update service for chart series M517 AIR and Aeronautical Chart - ICAO

1:500 000, “Aeronautical Chart Amendment Document - Norway” (CHAD-NOR/CHAD-AVINOR) are also available.

5.4 GNSS information service

When establishing P-RNAV, LPV and SCAT-I procedures, and other GNSS related instrument approach and departure procedures, Avinor will include information concerning GPS RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring), EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay System) and SCAT-I (Special Category 1) status for the affected aerodromes as an integrated part of the established AIS briefing service. Text used when advising that insufficient RAIM/EGNOS coverage has been predicted will be:

“GPS RAIM OUTAGE PREDICTED” / “EGNOS IS NOT AVAILABLE FOR LPV”.

For SCAT-I the text will be: “GPS OUTAGE FOR GLS PROCEDURES PREDICTED”.

The information will be distributed as NOTAM.

5.5 Information from other States

Basic data (AIP, AIP SUP and AIC) are on request available from AIS/NOTAM:

Telephone: (+47) 64 81 90 00

E-mail: ais@avinor.no

Basic data from the entire EUR-region, plus certain countries within the regions NAT, NAM, AFI, CAR, and MID/ASIA are available from AIS/NOTAM.

Briefing beyond what is available in the list below, can be obtained by contacting AIS/NOTAM by telephone or e-mail.

ICAO Code	Country	NOTAM series	Region
1	2	3	4
BG	Greenland	A, B	NAT
BI	Iceland	A	NAT
BK	Kosovo	A, B	EUR
DA	Algeria	A, B	EUR
DT	Tunisia	A	EUR
EB	Belgium	A, B	EUR
ED	Germany	A, B, C, D, E, F	EUR

NORSK

ENGLISH

ICAO Code	Country	NOTAM series	Region
1	2	3	4
EE	Estonia	A	EUR
EF	Finland	A, B, C, D, E	EUR
EG	United Kingdom	A, B, C, D, F, G, H, J, K, L, M, N, P, Q, U	EUR
EH	Netherlands	A, B, M	EUR
EI	Ireland	A, B, C, D, H, J, N, V	EUR
EK	Denmark	A, B, C, D, E	EUR
EN	Norway	A, B, E, H	EUR
EP	Poland	A, B, C, D, E	EUR
ES	Sweden	A, B, C, E	EUR
ET	Germany MIL	M, P, U, W	EUR
EV	Latvia	A	EUR
EY	Lithuania	A	EUR
GM	Morocco	A	EUR
GV	Cape Verde	A	AFI
HE	Egypt	A, B, W	EUR
HL	Libya	A	EUR
LA	Albania	A	EUR
LB	Bulgaria	A	EUR
LC	Cyprus	A, C	EUR
LD	Croatia	A, B, C	EUR
LE	Spain	A, B, D, E	EUR
LF	France	A, B, C, D, E, F, H, M, P, R, W, X, Y, Z	EUR
LG	Greece	A, B, D, M	EUR
LH	Hungary	A, B, K, M	EUR
LI	Italy	A, B, W	EUR
LJ	Slovenia	A, B, C	EUR
LK	Czech Republic	A, B	EUR
LL	Israel	A	EUR
LM	Malta	A	EUR
LO	Austria	A, B	EUR
LP	Portugal	A, C	EUR
LQ	Bosnia and Herzegovina	A, B	EUR
LR	Romania	A, B, C, M	EUR
LS	Switzerland	A, B, W	EUR
LT	Turkey	A, B, D	EUR
LU	Moldova	A, B	EUR
LW	FYROM	A	EUR
LY	Serbia	A	EUR
LZ	Slovakia	A	EUR
OA	Afghanistan	A	MID/ASIA
OB	Bahrain	A	MID/ASIA
OE	Saudi Arabia	A	MID/ASIA

NORSK

ENGLISH

ICAO Code	Country	NOTAM series	Region
1	2	3	4
OI	Iran	A	MID/ASIA
OJ	Jordan	A	EUR
OL	Lebanon	A	EUR
OM	United Arab Emirates	A	MID/ASIA
OO	Oman	A	MID/ASIA
OP	Pakistan	A	MID/ASIA
OS	Syrian Arabic Republic	A	EUR
OT	Qatar	G	MID/ASIA
RK	Republic of Korea	A, G	MID/ASIA
UA	Kazakhstan	K	MID/ASIA
UB	Azerbaijan	A	EUR
UC	Kyrgyzstan	A	MID/ASIA
UD	Armenia	A	EUR
UG	Georgia	G	EUR
UK	Ukraine	A	EUR
UM	Belarus	O	EUR
UT	Turkmenistan	D	MID/ASIA
UU	Russian Federation	A, G, O, P, V	EUR - MID/ASIA

6 Digitale terreng- og hinderdata

6.1 Område 1

Opplysninger om digitale terreng- og hinderdata, inkludert opplysninger vedrørende uttrekk av data fra databasen kan fås ved henvendelse til Statens Kartverk. Se kontaktopplysninger på:

www.kartverket.no

6.1.1 Digital terrengmodell

Statens kartverk har gjort tilgjengelig en terrengmodell over Norge i 10 meters grid. For mer informasjon om terrengmodellen, kvalitet og tilgang se:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/kartverket/dtm-10/dddbb667-1303-4ac5-8640-7ec04c0e3918>

Alternativt, ta kontakt med Statens Kartverk via:
epost: post@kartverket.no

TEL: 08700

URL:
www.kartverket.no/Kart/Kartdata/Terrengmodeller/Terrengmodell-10-meters-grid/

6 Electronic terrain and obstacle data

6.1 Area 1

Information regarding digital terrain and obstacle data, including information regarding the extraction of data from the database, can be obtained from Statens Kartverk (the Norwegian Mapping Authority). Contact details to be found on:

www.kartverket.no

6.1.1 Digital terrain model

Statens Kartverk has made available a digital terrain model for the whole of Norway. This is available in a 10 meter grid format. More information on the model, the quality and the availability to be found at:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/kartverket/dtm-10/dddbb667-1303-4ac5-8640-7ec04c0e3918>

Statens Kartverk can also be contacted via:
e-mail: post@kartverket.no

TEL: +47 32 11 81 00

URL:
www.kartverket.no/Kart/Kartdata/Terrengmodeller/Terrengmodell-10-meters-grid/

NORSK

ENGLISH

6.1.2 Digitale hinderdata

Statens kartverk har gjort digitale hinderdata tilgjengelig via Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL).

For mer informasjon om NRL, kvalitet og tilgang se:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/kartverket/nasjonalt-register-over-luftfartshindre/28c896d0-8a0d-4209-bf31-4931033b1082>

Alternativt, ta kontakt med Statens Kartverk via:

epost: nrl@statkart.no

TEL: 08700

URL: www.kartverket.no/Kart/Nasjonalt-register-over-luftfartshindre/

6.1.2 Digital obstacle data

Statens Kartverk has made digital obstacle data available via the National Registry on obstructions to air navigation (NRL).

More information on NRL, the quality and the availability to be found at:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/kartverket/nasjonalt-register-over-luftfartshindre/28c896d0-8a0d-4209-bf31-4931033b1082>

Statens Kartverk can also be contacted via:

e-mail: nrl@statkart.no

TEL: +47 32 11 81 00

URL: www.kartverket.no/Kart/Nasjonalt-register-over-luftfartshindre/

6.2 Område 2 og område 3

Digitale terreng- og hinderdata kan gjøres tilgjengelig på forespørsel til:

aim@avinor.no

6.2 Area 2 and area 3

Digital terrain and obstacle data can be made available on request to:

aim@avinor.no

6.3 Område 4

Opplysninger om digitale terreng- og hinderdata, inkludert opplysninger vedrørende uttrekk av data fra databasen kan fås på forespørsel til:

aim@avinor.no

Digitale terreng- og hinderdata er tilgjengelige for:

6.3 Area 4

Information regarding digital terrain and obstacle data, including information regarding the extraction of data from the database, can be obtained from:

aim@avinor.no

Digital terrain and obstacle data are available for:

<i>AREA 4</i>			
<i>AD</i>	<i>RWY</i>	<i>Digital data available</i>	<i>PATC available</i>
ENGM	RWY 01R	Yes	Yes
ENGM	RWY 19R	Yes	Yes
ENGM	RWY 01L	Yes	Yes
ENRY	RWY 30	Yes	Yes
ENZV	RWY 18	Yes	Yes

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK