

ENAL AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENAL - ÅLESUND/Vigra

ENAL AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	623345N 0060711E, REF AD 2 ENAL 2 - 1
2	Retning og distanse fra Ålesund / Direction and distance from Ålesund	6 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	70 FT / 16.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	147 FT
5	MAG VAR / Annual change	0.5°E (2015) / 0.2°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Ålesund lufthavn 6040 Vigra (+47) 67 03 21 21 ADMIN (+47) 67 03 21 75 ATC (+47) 67 03 21 20 ADMIN ENALZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 06: Code 4D, non-precision RWY 24: Code 4D, precision

ENAL AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1530 EXC Holidays
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 2 HR TWR ENAL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	Selvbriefingkontor hos lufthavnvakt / Self-briefing office located by fire station.
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	MON-SUN 0500-2230
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0430-1930, SAT 0500-1930, SUN 0730-2000. Outside opening HR O/R prior to closing.
9	Handling	O/R Widerøe Ground Handling, TEL (+47) 417 06 200 Aviator, TEL (+47) 70 30 25 60 / 970 76 510
10	Security	MON-FRI 0400-2230, SAT 0400-2230, SUN 0400-2300
11	Avising / De-icing	O/R Widerøe Ground Handling, TEL (+47) 417 06 200
12	RMK	NIL

ENAL AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	AVBL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hanger space available for visiting ACFT	LTD
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	LTD
7	RMK	NIL

ENAL AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Ålesund
2	Restauranter / Restaurants	På / At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og Taxi / Buses or taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	Førstehjelp på AD / First aid at AD
5	Bank/Post	Minibank på AD / ATM at AD
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Ålesund
7	RMK	NIL

ENAL AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: MON-SUN 0500-2230 CAT 4: O/R outside published HR
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2 Redningsbåt / Rescue vessel
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK	NIL

ENAL AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENAL AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	Main apron: ASPH, PCN-40/F/C/X/U, REF Code C GA PRKNG "Tarmac West": REF Code A
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, C, D: WID 22.5 M, ASPH, PCN-40/F/C/X/U, TWY A, B, C, D: REF Code D.
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 10, 623329.80N 0060641.54E, 69 FT, Code C ACFT stand 11, 623330.49N 0060644.70E, 69 FT, Code C ACFT stand 12, 623331.12N 0060647.60E, 69 FT, Code C ACFT stand 13, 623331.75N 0060650.49E, 69 FT, Code C ACFT stand 14, 623332.39N 0060653.44E, 69 FT, Code C ACFT stand 15, 623333.01N 0060656.33E, 70 FT, Code C ACFT stand 16, 623333.63N 0060659.18E, 70 FT, Code D (Wing Span MAX 45 M)
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENAL AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY, at all holding positions and TWY intersections Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end. RWY LGT: THR, CL, edge, end, aiming points. TWY marking: CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections and "RWY AHEAD". TWY LGT: Edge. RWY guard LGT at each TWY/RWY intersection.
3	Stopplysrekke / Stop bars	Stopplysrekke ved alle kryss RWY / TWY / Stop bars at all intersections RWY / TWY
4	RMK	NIL

ENAL AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
ENALOB2001	Antenna	623304N 0060221E	290 FT	LGT	Synnesfjellet
ENALOB2002	Antenna	623308N 0060204E	281 FT	NIL	Synnesfjellet
ENALOB2003	Terrain	623307N 0060155E	295 FT	LGT	Synnesfjellet
ENALOB2004	Terrain	623518N 0061846E	1312 FT	NIL	Gamlemsveten
ENALOB2005	Terrain	623544N 0062152E	919 FT	NIL	Rambjørø
ENALOB2006	Terrain	623615N 0062441E	722 FT	NIL	Sunnaland
ENALOB2007	Antenna	623308N 0060208E	325 FT	LGT	VHF COM
ENALOB2008	Mast	623052N 0060643E	856 FT	LGT	Storefjellet
ENALOB2009	Terrain	623121N 0060613E	532 FT	NIL	Storefjellet
ENALOB2010	Terrain	623507N 0060529E	400 FT	NIL	Molnesfjellet
ENALOB2011	Mast	623510N 0060604E	410 FT	LGT	Molnesfjellet
ENALOB2012	Mast	623358N 0060354E	266 FT	LGT	Blindheimsfjellet
ENALOB2013	Antenna	623303.68N 0060220.78E	287 FT	LGT	TACAN
ENALOB2014	Antenna	623307.45N 0060203.91E	285 FT	NIL	VOR/DME
ENALOB2015	Antenna	623346N 0060655E	90 FT	LGT	VHF COM
ENALOB2016	Building	623346N 0060655E	74 FT	NIL	
ENALOB2017	Mast	623709.95N 0061127.38E	1603 FT	LGT	Lepsøya

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
ENALOB3001	Antenna	623320.58N 0060519.94E	33 FT	NIL	LOC
ENALOB3002	Antenna	623347.89N 0060715.21E	69 FT	NIL	GP RWY 24
ENALOB3003	Antenna	623348.87N 0060715.16E	72 FT	NIL	DME
ENALOB3005	Mast	623335.81N 0060643.21E	96 FT	NIL	WDI
ENALOB3006	Mast	623344.04N 0060720.60E	69 FT	LGT	WDI THR 24
ENALOB3007	Mast	623325.47N 0060554.71E	56 FT	NIL	WDI THR 06

ENAL AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Bergen 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit providing INFO	Vigra TWR, TEL (+47) 67 03 54 70
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENAL AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
06	064.64°	2314 x 45 ASPH	PCN-40 F/C/X/U	623323.41N 0060532.89E	623351.26N 0060740.31E	623353.33N 0060749.80E	146,7	35,3	REF AD 2 ENAL 3- 1/3-3	240 x 150 ASPH + GRVL	150 x 180	
24	244.67°			623350.14N 0060735.18E	623321.35N 0060523.47E	623321.35N 0060523.47E	146,6	49,2		240 x 150 GRVL	45 x 180	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
06	2284 x 300	-	Rillet. Det asfalterte området 150 M vest for THR 06 har samme bredde og bæreevne som RWY / Grooved. The asphalted area 150 M west of THR 06 has the same width and bearing strength as the RWY.
24		-	Rillet. Det asfalterte området 231 M øst for THR 24 har samme bredde og bæreevne som RWY / Grooved. The asphalted area 231 M east of THR 24 has the same width and bearing strength as the RWY.

ENAL AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
06	2164	2164	2314	2014	NIL
24	2314	2314	2359	2083	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4	5
06	TWY D	1227	1227	1377
24	TWY A	1826	1826	1871
24	TWY B	1428	1428	1473

ENAL AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 720 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.2° (56 FT)	NIL	1110, 15 M White, 600 M, 15 M White/Red 304 M, 15 M, Red LIH	1414, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: LIL on CL and second XBAR. XBAR at 600, 450, 300 and 150 M. Sequenced FLG LGT from 3575 M to THR, 12 elements, REF ENAL 2-1.
24	CAT I 420 M LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3° (50 FT)	NIL	1180, 15 M White, 600, 15 M White/Red, 300, 15 M Red LIH	1483, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: Sequenced FLG LGT on CL. XBAR at 300 and 150 M. Innermost LGT 30 M FM THR. PAPI: Restricted to MAX 5 NM FM THR.

ENAL AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 10 SEC. Reduced switch-over time 1 SEC under LVP conditions.
5	RMK	NIL

ENAL AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENAL AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Vigra CTR 624300N 0062200E - 623400N 0063000E - 623000N 0061100E - 622400N 0060100E - 622300N 0055000E - 623400N 0053800E - (624300N 0062200E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Vigra Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0445-2230, SAT 0500-2200, SUN 0500-2245 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENAL AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Vigra Information	128.650 MHZ	HO		
TWR	Vigra Tower	118.100 MHZ 122.100 MHZ 121.500 MHZ	HO HO O/R		

ENAL AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 24 (VAR 0.5°E/2015)	VGR	111.950 MHZ	H24	623316.87N 0060503.01E		LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS CAT I
GP RWY 24		330.950 MHZ	H24	623347.89N 0060715.21E		GP not to be used outside 4° on either side of the LOC beam. GP has full fly up signal outside LOC sector and shall not be used outside this sector, GP 3.0°, RDH 53 FT
DME RWY 24	VGR	CH56Y	H24	623348.87N 0060715.16E	76 FT	Paired LOC RWY 24
DVOR/DME (DECL 1°E/2015)	VIG	115.800 MHZ/ CH105X	H24	623307.45N 0060203.91E	287 FT	(Vigra). FRA I

ENAL AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENAL AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 61 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENAL AD 2.2.
- 1.5 AD er fasilitert nivå 2. Dette betyr at all kommersiell flyging, samt General og Business Aviation med fly av størrelse ICAO kategori B eller høyere, skal sende sine trafikkprogram til den nasjonale tidtabellkoordinatoren:
- Airport Coordination Norway AS
Henrik Ibsens veg
2060 Gardermoen
TEL 64 81 90 50
E-post scr@airportcoordination.com

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 61 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENAL AD 2.2.
- 1.5 AD is facilitated Level 2. All commercial flights, as well as General and Business Aviation with aircraft of ICAO Category B or higher, shall submit their schedules to the national Facilitator:
- Airport Coordination Norway AS
Henrik Ibsens veg
NO-2060 Gardermoen
Norway
TEL +47 64 81 90 50
E-mail scr@airportcoordination.com

2 Parkering og "push-back" prosedyre

- 2.1 "Nose-in" parkering og "push-back" prosedyre er obligatorisk for alle kode C/D ACFT som parkerer på flyoppstillingsplass (apron).
- 2.2 Ved anmodning om "push-back" vil ATC gi trafikkinformasjon når trafikken tillater det.

2 Parking and push-back procedure

- 2.1 Nose-in parking and push-back procedure are mandatory for all code C/D ACFT parking on ACFT-stands on the apron.
- 2.2 ACFT requesting push-back, will receive traffic information from ATC, if traffic permits.

ENAL AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENAL AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENAL AD 2.22 Operative bestemmelser

ENAL AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR (REF AD 2 ENAL 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Fortsett via ruter som vist og hold ved Gjøssund eller Rørvik i 500 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing Radio communication failure when flying VFR in CTR (REF AD 2 ENAL 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Proceed via routes shown to and hold at Gjøssund or Rørvik at 500 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

2 Lavsiktprosedyrer (LVP)

- 2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENAL 2 - 1 (flyplasskart).
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
Nødstrømkilde aktivisert for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:
LVP aktivisert i alle ledd. 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen kjøretøy tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste under ATC-kontroll. TWR vil normalt bruke korteste TWY til rullebane i bruk.

Anm. : Laveste RVR for avgang er 250 M.

Laveste RVR for avgang under snøvær eller ved ikke synlig senterlinje er 550 M.

2 Low visibility operations (LVP)

- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENAL 2 - 1 (aerodrome chart) refers.
- 2.2 RVR 800 M or less:
Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
- 2.3 RVR 550 M or less:
LVP activated in all segments. 1 - one - aircraft on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except ATC controlled cars for lead-in and RVR service. Normally TWY will use the shortest TWY to RWY in use.

Note: Lowest RVR for departure is 250 M.

Lowest RVR for departure in snow or when centre line is not visible is 550 M.

ENAL AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Lokal lengdehelning på 1.4% på en del av RWY, REF AD 2 ENAL 2 - 1 og para 3.1.13.
- 1.2 Avstanden mellom RWY CL og parallell TWY A er 117 M.
- 1.3 ACFT, større enn B737-500, på flyoppstillingsområdet kan utgjøre et hinder.

2 Innflygings- og rullebanelys

- 2.1 Lysstyrke for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.2 Lysstyrken for lavintensitet APCH LGT RWY 07 er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 Lysstyrken for sekvensielt blinkende LGT er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.
- 2.4 Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.5 Lysstyrken for THR, RWY kant, senterlinje og ende LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

ENAL AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Longitudinal slope of 1.4% on portions of RWY, REF AD 2 ENAL 2 - 1 and para 3.1.13.
- 1.2 The distance between RWY CL and parallel TWY A is 117 M.
- 1.3 ACFT, larger than B737-500, on apron may constitute an obstacle.

2 Approach and runway lights

- 2.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.2 The light intensity for low intensity APCH LGT RWY 07 is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 The light intensity for sequenced flashing LGT is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.
- 2.4 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.5 The light intensity for THR, RWY edge, RWY CL and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

ENAL AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENAL 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 06	AD 2 ENAL 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 24	AD 2 ENAL 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ATCSMAC)	AD 2 ENAL 4 - 1/2/3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 06	AD 2 ENAL 4 - 5/6
Omni-directional Departure RWY 06	AD 2 ENAL 4 - 7
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 24	AD 2 ENAL 4 - 9/10
Omni-directional Departure RWY 24	AD 2 ENAL 4 - 11
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV1 STAR BASED ON GNSS) RWY 06	AD 2 ENAL 4 - 13/14
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 24	AD 2 ENAL 4 - 15/16
RNAV(GNSS) Z RWY 06	AD 2 ENAL 5 - 1/2
RNAV(GNSS) Y RWY 06	AD 2 ENAL 5 - 3/4
VOR RWY 06	AD 2 ENAL 5 - 5
ILS or LOC RWY 24	AD 2 ENAL 5 - 6
RNAV(GNSS) Z RWY 24	AD 2 ENAL 5 - 7/8
RNAV(GNSS) Y RWY 24	AD 2 ENAL 5 - 9/10
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENAL 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK