

ENBL AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENBL - FØRDE/Bringeland

ENBL AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	612328N 0054525E, REF AD 2 ENBL 2 - 1
2	Retning og distanse fra Førde / Direction and distance from Førde	4 NM SW
3	ELEV/REF TEMP	1045 FT / 17.0 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	153 FT
5	MAG VAR / Annual change	0.4°E (2015) / 0.19°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor 6977 Bygstad (+47) 57 71 79 07 / 57 71 79 08 ATS (+47) 67 03 19 41 ATS ENBLZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	RWY reference code: RWY 07: Code 2C, precision RWY 25: Code 2C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport, REF ENBL AD 2.23 / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENBL AD 2.23

ENBL AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	AVBL FM ATS
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF AD 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0510-2210, SAT 0705-1445, SUN 1100-2200
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0500-2230, SAT 0705-1445, SUN 1100-2200
9	Handling	MON-FRI 0430-2200, SAT 0630-1500, SUN 1030-2200
10	Security	MON-FRI 0430-1100 and 1200-2000, SAT 0630-1200, SUN 1030-1930
11	Avising / De-icing	REF Handling
12	RMK	NIL

ENBL AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Trykk og overving / Pressure and over wing
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	LTD
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	LTD
7	RMK	NIL

ENBL AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Førde, Sande
2	Restauranter / Restaurants	I/In Førde, Sande
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og taxi / Buses and taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	Sykehus i Førde / Hospital in Førde
5	Bank/Post	I/In Førde/Sande
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Førde/Sande
7	RMK	NIL

ENBL AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0500-2230, SAT 0645-1530, SUN 1100-2200
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL O/R
4	RMK	NIL

ENBL AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENBL AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15 F/A/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, WID 20 M, ASPH, PCN-15 F/A/Y/U, code C TWY D, WID 11 M, ASPH, code B TWY E, WID 9 M, ASPH, code A
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 612328.62N 0054547.68E, ELEV 1048 FT, code C ACFT stand 2, 612328.97N 0054550.31E, ELEV 1048 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENBL AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: Aiming points TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	PSN signs at TWY A and B is placed 47 M from RWY

ENBL AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>I område 2 / In area 2</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENBLOB2001	Terrain	612453.00N 0054651.99E	1509 FT	NIL	Gjøsetfjellet
ENBLOB2002	Terrain	612544.73N 0054843.49E	1562 FT	NIL	Bekkeholten
ENBLOB2003	Terrain	612438.93N 0054735.76E	1545 FT	NIL	Espelandsåsen
ENBLOB2004	Terrain	612534.57N 0054653.65E	1932 FT	NIL	Betneheia
ENBLOB2005	Terrain	612328.63N 0054248.75E	1321 FT	LGT	Svartefjell
ENBLOB2006	Terrain	612155.94N 0054503.51E	1404 FT	LGT	Nasakletten
ENBLOB2007	Terrain	612342.68N 0054922.11E	1726 FT	LGT	Kleivanova
ENBLOB2008	Terrain	612227.00N 0054251.72E	1283 FT	LGT	Fauskefjellet
ENBLOB2009	Terrain	612200.76N 0054629.07E	1312 FT	LGT	Geiteskorhøgda
ENBLOB2010	Terrain	612411.31N 0054801.98E	1472 FT	LGT	Bergeholten
ENBLOB2011	Terrain	612423.85N 0054557.16E	1457 FT	NIL	Gjøsetfjellet
ENBLOB2012	Terrain	612420.61N 0054408.85E	1558 FT	NIL	Hjelmelandsstølen
ENBLOB2013	Terrain	612327.01N 0054325.01E	1247 FT	NIL	Ormehammaren
ENBLOB2014	Terrain	612215.79N 0054848.26E	1647 FT	LGT	Moseholten
ENBLOB2015	Terrain	612232.95N 0055003.98E	2051 FT	LGT	Lundafjell
ENBLOB2016	Terrain	612326.00N 0055023.22E	1926 FT	LGT	Høgelia
ENBLOB2017	Terrain	612346.00N 0054958.94E	1844 FT	LGT	Dyrlinova
ENBLOB2018	Terrain	612432.91N 0060239.50E	2746 FT	NIL	Rabbegga
ENBLOB2019	Terrain	612424.09N 0055717.20E	2178 FT	NIL	Norddyttingen
ENBLOB2020	Terrain	612500.24N 0054950.94E	1506 FT	NIL	Olmansfjellet
ENBLOB2021	Terrain	612118.03N 0054753.71E	2664 FT	NIL	Grønefjellet
ENBLOB2022	Terrain	612434.89N 0054059.60E	2992 FT	NIL	Littlehesten
ENBLOB2023	Terrain	612418.34N 0054949.05E	1759 FT	LGT	Legdehaugen
ENBLOB2024	Terrain	612359.49N 0054920.26E	1594 FT	LGT	Skjæramyra
ENBLOB2025	Terrain	612353.16N 0054756.38E	1304 FT	NIL	Båreteholten
ENBLOB2026	Building	612327.38N 0054544.61E	1070 FT	LGT	
ENBLOB2027	VDF	612326.36N 0054537.68E	1078 FT	LGT	
ENBLOB2028	DME	612325.89N 0054536.69E	1095 FT	LGT	
ENBLOB2029	LOC	612326.05N 0054535.99E	1075 FT	LGT	
ENBLOB2030	Mast	612329.68N 0054511.97E	1086 FT	LGT	MET
ENBLOB2031	Mast	612331.44N 0054610.58E	1096 FT	LGT	MET
ENBLOB2032	Mast	612342.02N 0054537.31E	1178 FT	LGT	SCAT-I IMS Antenna

<i>I område 3 / In area 3</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENBLOB3001	Mast	612335.34N 0054603.18E	1072 FT	LGT	WDI RWY 25
ENBLOB3002	Mast	612330.08N 0054603.76E	1066 FT	LGT	Flood LGT
ENBLOB3003	Mast	612328.53N 0054553.13E	1078 FT	LGT	Flood LGT
ENBLOB3004	Building	612328.03N 0054550.15E	1096 FT	LGT	TWR
ENBLOB3005	Mast	612327.90N 0054548.23E	1075 FT	LGT	Flood LGT
ENBLOB3006	Installation	612327.29N 0054535.56E	1068 FT	LGT	
ENBLOB3007	Mast	612324.99N 0054515.34E	1055 FT	LGT	WDI RWY 07
ENBLOB3008	Terrain	612331.93N 0054536.63E	1053 FT	NIL	

ENBL AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	NIL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen TEL 55 23 66 50 or AFIS
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Bringeland AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENBL AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
07	073.83°	1109 x 30 ASPH	PCN-15 F/A/Y/U	612325.38N 0054503.70E	612333.20N 0054559.99E	612334.82N 0054611.61E	153	1029	REF: AD 2 ENBL 3-1/ 3-3	120 x 80	180 x 80
25	253.85°			612334.01N 0054605.81E	612326.01N 0054508.23E	612324.83N 0054459.78E	153	1045		120 x 80	180 x 80

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
07	1160 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.
25		-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.

ENBL AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
07	930	930	1110	870	NIL
25	979	979	1159	890	NIL

ENBL AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (28 FT) Screen height 43 FT	NIL	960, 60 M White LIL	560, 60 M White, 370, 60 M Yellow LIH	Red WBAR LIH	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR 11 LGT at 300 M and 9 LGT 150 M FM THR. Sequenced FLG white APCH LGT BTN 1259 and 239 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 185 M FM PLASI. THR: 5 LGT each side of THR. END: 3 LGT each side of RWY end.
25	CAT I 94 M LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.7° (26 FT) Screen height 52 FT	NIL	960, 60 M White LIL	608, 60 M White, 371, 60 M Yellow LIH	Red WBAR LIH	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR 9 LGT 94 M FM THR, 1 LGT 62 M and 1 LGT 31 M FM THR. Reduced APCH LGT system. Sequenced flashing LGT BTN 2140 and 94 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 185 M FM PLASI. THR: 5 LGT each side of THR. PLASI: Not to be used outside 1.7 NM DME BL. END: 3 LGT each side of RWY end.

ENBL AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPR	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A, B, D and E CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Sekundærstrøm tilgjengelig innen 15 sekunder / Secondary power supply in 15 seconds.
5	RMK	NIL

ENBL AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENBL AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Bringeland TIZ 612500N 0052100E - 613200N 0060100E - 612200N 0060800E - 611530N 0052600E - (612500N 0052100E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Bringeland Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	6000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENBL AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service Designation	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Bringeland Information	118.450 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.1		VDF AVBL

ENBL AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 07/25		113.500 MHZ	H24	612342.18N 0054536.75E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 07 (VAR 0.4°E/2015)	BL	110.700 MHZ	H24	612326.05N 0054535.99E		LOC RWY 07 not to be used outside 10° on either side of LOC front course., ILS No category
DME RWY 07	BL	CH44X	H24	612325.88N 0054536.68E	1091 FT	Paired LOC RWY 07
LOC RWY 25 (VAR 0.4°E/2015)	FD	109.350 MHZ	H24	612317.86N 0054437.71E		ILS No category
DME RWY 25	FD	CH30Y	H24	612318.36N 0054437.15E	1054 FT	Paired LOC RWY 25
L	BL	374.000 KHZ	H24	612323.94N 0054537.63E		(Bringeland)

ENBL AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENBL AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjon IFR-flyging.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENBL AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENBL AD 2.2.

ENBL AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

NIL

ENBL AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

NIL

ENBL AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

- 1 Sambandssvikt**
- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Unngå APCH sektorer RWY 07/25,
 - Fortsett til Gjøsetvatn 1,5 NM N av AD (REF AD 2 ENBL 6 - 1) og hold i 2000 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.
- 2 Prosedyre ved redusert sikt**
- 2.1 Flyplassmerking og lys, Ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENBL 2-1, flyplasskart.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
Nødstrømkilde aktivert for å sikre reaksjon i løp av 1 - ett - SEC
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:
Ingen flybevegelser tillates.

ENBL AD 2.23 Annet

NORSK

- 1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 Overgangen mellom sikkerhetsområde og omliggende terreng E, er brattere enn foreskrevet.
- 2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II – Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**
- 2.1 REF AD 2 ENBL 5-11 RNAV(GNSS) Y RWY 25
Segmentgradienten i intermediate-segmentet (7.9 %) overstiger maksimum anbefalt verdi.
- 3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Bringeland lufthamn**
- 3.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef, rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal være som angitt for flyplasskategori C.
- 3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 3.3 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 3.4 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes flybesetning skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 3.5 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.
- 3.6 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.
- 4 Innflygings- og rullebanelys**
- 4.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 4.2 "Balked LDG guidance light" installert, 2 Y LGT hver side av RWY, 4 og 8 M fra rullebanekantlys. 185 M inn fra PLASI RWY 07 og 25.
- 5 Advarsel**
- 5.1 Vindskjær/turbulens kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 07 og 25 ved vind S-SW og N over 25 KT.
- 5.2 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / FORDE BRINGELAND (ENBL)

ENBL AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

- 1 Radio communication failure**
- 1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
 - Avoid APCH sectors RWY 07/25,
 - Proceed to Gjøsetvatn 1,5 NM N of AD (REF AD 2 ENBL 6 - 1) and hold at 2000 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.
- 2 Procedure in reduced visibility**
- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENBL 2-1 (aerodrome chart) refers.
- 2.2 RVR 800 M or less:
Secondary power supply operational within 1 - one - SEC.
- 2.3 RVR 550 M or less:
No ACFT operations allowed.

ENBL AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

- 1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 The transverse transition between strip and adjacent terrain E, is steeper than prescribed.
- 2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II – Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**
- 2.1 REF AD 2 ENBL 5-11 RNAV(GNSS) Y RWY 25
The segment gradient in the intermediate approach segment (7.9%) exceeds the maximum recommended value.
- 3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Bringeland airport**
- 3.1 The aircraft operator shall stipulate crew qualification requirements for PIC, in accordance with EASA AMC1 ORO.FC.105. The requirements shall be as depicted for airport classification C.
- 3.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 3.3 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 3.4 Aircraft operator without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 3.5 Aircraft operator shall calculate departure procedures, take-off minima and performance limitations.
- 3.6 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
- 4 Approach and runway lights**
- 4.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 4.2 Balked LDG guidance light installed, 2 Y LGT each side of RWY, 4 and 8 M from RWY edge LGT. 185 M in from PLASI RWY 07 and 25.
- 5 Caution**
- 5.1 Wind shear/turbulence may occur on short final RWY 07 and 25 when wind S-SW and N above 25 KT.
- 5.2 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / FORDE BRINGELAND (ENBL)

5.3 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, inklusive ATIS, oppgis magnetisk vindretning.
I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI, TAF, oppgis geografisk vindretning

5.3 In spoken communication from ATS, inclusive ATIS, the magnetic wind direction is stated.
In written communication, METAR, SPECI, TAF, the geographical wind direction is given.

ENBL AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENBL 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 07	AD 2 ENBL 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 25	AD 2 ENBL 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENBL 4 - 3/4
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENBL 4 - 5/6
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENBL 4 - 7/8
GLS RWY 07	AD 2 ENBL 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 07	AD 2 ENBL 5 - 3/4
LOC RWY 07	AD 2 ENBL 5 - 5
GLS RWY 25	AD 2 ENBL 5 - 7/8
RNAV(GNSS) Z RWY 25	AD 2 ENBL 5 - 9/10
RNAV(GNSS) Y RWY 25	AD 2 ENBL 5 - 11/12
LOC RWY 25	AD 2 ENBL 5 - 13
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENBL 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9
Area Chart - Sogn TIA	ENR 6.3 - 7

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2