

ENCN AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENCN - KRISTIANSAND/Kjevik

ENCN AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	581214N 0080506E, REF AD 2 ENCN 2 - 1
2	Retning og distanse fra Kristiansand / Direction and distance from Kristiansand	4,3 NM NE
3	ELEV/REF TEMP	57 FT / 20.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	134 FT
5	MAG VAR/Annual change	1.6°E (2015) / 0.17°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Kristiansand lufthavn, Kjevik 4657 Kjevik (+47) 67 03 04 00 ADMIN (+47) 38 06 38 25 ATC ENCNZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 04: Code 4D, precision RWY 22: Code 4D, precision

ENCN AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	Toll og gods i Kristiansand / Customs and cargo in Kristiansand O/R PN 1 HR TWR ENCN
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	Selvbriefingkontor ligger ved brannstasjonen / Self-briefing office located adjacent to fire station
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	MON-FRI 0510-2215, SAT 0510-2110, SUN 0510-2215
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0430-1930, SAT 0430-1700, SUN 0430-1930
9	Handling	O/R to Widerøe Ground Handling or Aviator
10	Security	MON-SUN 0330-2100
11	Avising / De-icing	O/R to Widerøe Ground Handling
12	RMK	NIL

ENCN AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Ja / Yes
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, Jet A1 Alle typer / All grades
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Ingen begrensning / No limitations
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	Widerøe Ground Handling FREQ 121.775 MHZ
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENCN AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I byen / In city
2	Restaurant / Restaurants	På / At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og Taxi / Buses and Taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	I byen / In city
5	Bank/Post	Minibank, valuta / Cash machine, currencies
6	Turistkontor / Tourist Office	I byen / In city
7	RMK	NIL

ENCN AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Flyplasskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: MON-SAT 0500-2205, SUN 0500-2245. CAT 4 outside said HR, CAT 7 AVBL on prior notice. CAT 9 AVBL on prior notice to ATC
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENCN AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENCN AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, concrete pavers, PCN-55/F/B/X/U (N-part) ASPH, concrete pavers, PCN-25/F/B/Y/U (S-part)
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: WID 23 M, ASPH, PCN-45/F/B/W/U TWY B: WID 23 M, ASPH, PCN-45/F/B/W/U TWY C: WID 12 M, ASPH, PCN-30/F/B/W/U To be used in daylight period only TWY F: WID 12 M, ASPH, PCN-30/F/B/W/U TWY G: WID 12 M, ASPH, PCN-30/F/B/W/U To be used in daylight period only TWY Y: WID 23 M, ASPH, PCN-45/F/B/W/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	REF AD 2 ENCN 2-3
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENCN AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guide lines on de-icing platform marked (for nose wheel) as for typical CAT C ACFT (B737)
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points RWY LGT: THR, CL, edge, end and aiming points TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections TWY LGT: CL, edge, RWY guard LGT on TWY A, B and C
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENCN AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENCNOB2001	Terrain	581348N 0080823E	581 FT	LGT	Karlsmoheia
ENCNOB2002	Terrain	581301N 0080749E	394 FT	NIL	Helgefjell
ENCNOB2003	Terrain	581308N 0080907E	561 FT	NIL	Rossheia
ENCNOB2004	Terrain	581243N 0080914E	623 FT	NIL	Rossheia
ENCNOB2005	Terrain	581209N 0080622E	322 FT	LGT	Huseheia
ENCNOB2006	Terrain	581130N 0081044E	486 FT	NIL	Gjenbuåsen
ENCNOB2007	Terrain	581050N 0080631E	344 FT	LGT	Lauvåsen
ENCNOB2008	Terrain	581112N 0080621E	417 FT	NIL	Ravnåsen
ENCNOB2009	Terrain	581431N 0080711E	440 FT	NIL	Eikelia
ENCNOB2010	Terrain	581354N 0080504E	633 FT	NIL	Lømlandsheia
ENCNOB2011	Terrain	581310N 0080434E	564 FT	LGT	Borgheia
ENCNOB2012	Terrain	581413N 0080451E	682 FT	NIL	Lømlandsheia
ENCNOB2013	Terrain	581257N 0080209E	354 FT	NIL	Ålefjærfjord
ENCNOB2014	Terrain	581218N 0080237E	344 FT	NIL	Jærnesheia
ENCNOB2015	Terrain	581038N 0080154E	335 FT	NIL	Fagerholt
ENCNOB2016	Terrain	581230N 0080414E	344 FT	LGT	Kjevikheia
ENCNOB2017	Mast	581055N 0080801E	440 FT	LGT	Sørlandsparken NMT
ENCNOB2018	Mast	581212N 0080411E	272 FT	LGT	Kjevik
ENCNOB2019	Mast	581121N 0080549E	456 FT	LGT	Hamresanden TV2
ENCNOB2020	Mast	581347N 0080458E	623 FT	LGT	Farvannet
ENCNOB2021	Mast	581326N 0080215E	341 FT	LGT	Ålefjærfjorden W
ENCNOB2022	Mast	581330N 0080258E	518 FT	LGT	Ålefjærfjorden E
ENCNOB2023	Mast	580929N 0080404E	482 FT	NIL	Torsvik
ENCNOB2024	Mast	580857N 0080340E	427 FT	LGT	Vardåslia
ENCNOB2025	Terrain	581231N 0075921E	712 FT	NIL	Havsåsen
ENCNOB2026	Terrain	581523N 0080613E	794 FT	NIL	Sandnesheia
ENCNOB2027	Terrain	581251N 0080518E	348 FT	NIL	Borgheia
ENCNOB2028	Mast	581340N 0080631E	443 FT	LGT	Tveit-Lauvåsen
ENCNOB2029	Terrain	581010N 0080230E	335 FT	LGT	
ENCNOB2030	Terrain	581456N 0080742E	676 FT	NIL	Krageboen
ENCNOB2031	Terrain	581435N 0080931E	604 FT	NIL	Buheia
ENCNOB2032	Terrain	581634N 0081140E	656 FT	NIL	Røynås
ENCNOB2033	Terrain	581707N 0081212E	689 FT	NIL	Haveheia
ENCNOB2034	Terrain	581708N 0081319E	692 FT	NIL	Sjuersåsen
ENCNOB2035	Terrain	581744N 0081241E	761 FT	NIL	Barlindåsen
ENCNOB2036	Terrain	581756N 0081208E	722 FT	NIL	Barlindåsen
ENCNOB2037	Mast	581356N 0080812E	492 FT	LGT	Boen
ENCNOB2038	Mast	581923N 0081455E	820 FT	NIL	Birkeland
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENCN AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Oslo 9 HO
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Oslo
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	NIL
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	Spesielle /Special OBS, SIGWX REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Kjevik TWR
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENCN AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
04	034.99°	2035 x 45 ASPH	PCN-45 F/B/W/U	581149.89N 0080433.80E	581240.74N 0080541.25E	581242.04N 0080542.97E	133,7	40,5	REF AD 2 ENCN 3- 1/3	95 x 150	173 x 180
22	215.01°			581239.42N 0080539.49E	581149.89N 0080433.80E	581148.13N 0080431.46E	133,7	51,7		105 x 150	175 x 180

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
04	2240 x 300	-	Rillet. EMAS etablert innenfor RESA, REF AD 2.23. RESA inkludert i strip / Grooved. EMAS established within RESA, REF AD 2.23. RESA included in strip
22		-	Rillet. EMAS etablert innenfor RESA, REF AD 2.23. RESA inkludert i strip / Grooved. EMAS established within RESA, REF AD 2.23. RESA included in strip

ENCN AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
04	1986	1986	2159	1920	NIL
22	1969	1969	2144	1870	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1				
04	TWY B	1025	1025	1198
22	TWY B	918	918	1093

ENCN AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I 900 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.4° (50 FT)	NIL	1000, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	1200, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 750, 600, 450, 300 and 150 M, sequenced flashing light on CL
22	CAT I 750 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.5° (47 FT)	NIL	1000, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	1260, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 600, 450, 300 and 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR. Sequenced flashing LGT on CL PAPI: Mast Tveit-Lavasen APRX 7° W of EXTD CL and APRX 2000 M FM THR22, penetrates PAPI obstacle protection surface

ENCN AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY B, TWY F (N side only), TWY Y (E side only) CL: TWY A
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	2x150KW automatic diesel-powered secondary power supply. Switch-over time 10 SEC. Reduced switch-over time if LVP active, REF AD 2.22
5	RMK	NIL

ENCN AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENCN AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Kjevik CTR 582300N 0081200E - 581800N 0082300E - 581000N 0081400E - 580200N 0080100E - 580430N 0075200E - 580700N 0074830E - 581600N 0075800E - (582300N 0081200E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Kjevik Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	NIL

ENCN AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler ATS communication facilities

<i>Service</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
ATIS	Kjevik Information	124.475 MHZ	HO		
TWR	Kjevik Tower	119.950 MHZ 118.100 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ	HO: REF AD 2.3 ATS HO HO HX: O/R		
APP	Kjevik Approach	119.950 MHZ 118.100 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ	HO: REF AD 2.3 ATS HO HO HX: O/R		

ENCN AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

<i>Type, CAT</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
LOC RWY 04 (VAR 1.6°E/2015)	CN	110.350 MHZ	H24	581245.37N 0080547.39E		ILS CAT I
GP RWY 04		334.850 MHZ	H24	581155.19N 0080448.59E		GP 3.4°, RDH 51 FT
DME RWY 04	CN	CH40Y	H24	581155.24N 0080448.50E	68 FT	
LOC RWY 22 (VAR 1.6°E/2015)	KJ	110.900 MHZ	H24	581145.22N 0080427.60E		LOC not to be used outside 10° of LOC front course, ILS CAT I
GP RWY 22		330.800 MHZ	H24	581232.12N 0080535.79E		GP 3.5°, RDH 48 FT. GP restricted to +/- 5° of LOC CL
DME RWY 22	KJ	CH46X	H24	581232.15N 0080535.66E	79 FT	
L	BN	345.000 KHZ	H24	581814.62N 0081337.98E		(Birkeland)
NDB	ODR	372.000 KHZ	H24	580824.06N 0075956.50E		(Odderøy)
DVOR/DME (DECL 1.5°E/2015)	SVA	112.100 MHZ/ CH58X	H24	580504.19N 0075429.92E	411 FT	(Svensheia)

ENCN AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENCN AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyging.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 48 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENCN AD 2.2.
- 1.5 På grunn av begrensning i antall flyoppstillingsplasser for luftfartøy som krever AD referansekode D, skal tillatelse innhentes fra TWR før flyging finner sted.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 48 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENCN AD 2.2.
- 1.5 Due to limitations in number of ACFT parking stands for ACFT that requires AD reference code D, approval from TWR is required prior to flight.

- 2 Parkering og “push-back” prosedyre**
- 2.1 “Nose-in” og “push-back” prosedyre er obligatorisk for alle fly med referansekode C/D eller høyere, som parkerer på flyoppstillingsplass (apron).
- Tillatelse til rygging skal innhentes fra TWR.
 - Når fartøysjefen mottar tillatelse til rygging, skal rygging påbegynnes umiddelbart.
- 3 Ruteklarering**
- 3.1 Avgående IFR-fly skal kontakte “Kjevik TWR” for å få ATC-klarering. Spesifiser oppstillingsplass. Deretter skal lyttevakt opprettholdes på “Kjevik TWR”.
- 4 Oppstart**
- 4.1 Tillatelse til oppstart skal innhentes fra TWR. Oppstart for annen aktivitet enn flygning kan gjøres uten tillatelse.
- 4.2 Anmodning om tillatelse til oppstart skal inkludere følgende:
- Luftfartøyet posisjon.
 - Kodebokstav for mottatt ATIS utsendelse.
 - Om luftfartøyet skal avises.
 - Om avgang ønskes fra annen posisjon enn THR.
- 5 Avising av ACFT**
- 5.1 Avising er kun tillatt på avisingsplattformen, se AD 2 ENCN 2 - 1 Aerodrome Chart. “Anti ice/frost prevention” kan utføres på flyoppstillingsplattformen.
- 5.2 Meld fra til ATC på første oppkall om ACFT skal avises. Kontakt “de-icing coordinator” etter at klarering til pushback er mottatt.
- 5.3 Avisingsplattformen ligger utenfor manøvreringsområdet. Flygere påminnes om å utvise spesiell aktsomhet slik at kjøretøyer og personell som forestår avisning, ikke utsettes for fare ifm. taksing.
- 5.4 Avising er fullført når melding med luftfartøyet kallesignal, informasjon om utført avisning, samt frasen “Utstyr fjernet”, mottas fra avisingskoordinator over RTF. Beveg ikke luftfartøyet før “alt klart signal” (tommelfinger opp) er gitt fra bakkemanskap og takseinstruksjoner er mottatt fra ATC.
- 5.5 Lyttevakt på “Kjevik TWR” skal opprettholdes under avisning. Anmodning om takseinstruksjon skal også fremmes til “Kjevik TWR”.

- 2 Parking and push-back procedure**
- 2.1 Nose-in parking and push-back procedure are mandatory for all ACFT with reference code C/D or larger, parked on ACFT-stands on the apron.
- Approval for push-back shall be obtained from TWR.
 - When the pilot has received approval for push-back, the push-back shall commence immediately.
- 3 En-route clearance**
- 3.1 Departing IFR flights shall contact “Kjevik TWR” to obtain ATC clearance. Specify stand number. Listening watch shall thereafter, be maintained on “Kjevik TWR”.
- 4 Start-up**
- 4.1 Approval of start-up shall be obtained from TWR. Start-up for other activity than flying may be done without approval.
- 4.2 Request for approval for start-up shall include the following:
- Aircraft position.
 - Code letter for received ATIS broadcast.
 - Request for de-icing.
 - Request for departure from a position other than THR
- 5 De-icing of ACFT**
- 5.1 De-icing only permitted on de-icing platform, REF AD 2 ENCN 2 - 1 Aerodrome Chart. Anti ice/frost prevention may be executed on apron.
- 5.2 Report if the ACFT needs de-icing during initial contact with ATC. Contact the de-icing coordinator after clearance for push-back has been obtained.
- 5.3 The de-icing platform is outside of the manoeuvring area. Pilots are reminded to exercise special caution when taxiing to avoid danger to vehicles and persons involved in aircraft de-icing.
- 5.4 De-icing is completed when a message including the aircraft call-sign, details about the de-icing and the phrase “Equipment removed” is received from the de-ice coordinator via RTF. The ACFT shall not be moved until “all clear signal” (thumbs up) is given from ground crew and taxi instructions are received from ATC.
- 5.5 Listening watch on “Kjevik TWR” is to be maintained during de-icing. Request for taxi instructions shall also be forwarded to “Kjevik TWR”.

ENCN AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

Støyforebyggende regler

Følgende støyforebyggende regler skal følges av jetluftfartøyer og flermotors luftfartøyer såfremt flygekontrolltjenesten ikke gir andre instruksjoner eller dersom avvikelser er nødvendige av sikkerhetsmessige grunner.

- 1 Generelt**
- 1.1 Luftfartøyer som foretar visuell innflyging til eller visuell utflyging fra lufthavnen, skal i størst mulig utstrekning unngå å fly over tettbebyggelse.
- 2 Innflyging/landing**
- 2.1 Luftfartøy som foretar visuell innflyging til RWY 04 eller RWY 22 skal under 1500 FT ikke fly lavere enn ILS/PAPI glidebane.
- 3 Avgang/utflyging**
- 3.1 Etter avgang på RWY 04 skal luftfartøyet stige rettlinjet til 1000 FT før en eventuell sving på ønsket/klarert trekk initieres.
- 3.2 Etter avgang på RWY 22 skal luftfartøyet stige rett frem til 700 FT. Fra denne høyden skal videre stigning foretas på 200 grader inntil en høyde av 3000 FT er oppnådd før en eventuell sving på ønsket/klarert trekk initieres.

ENCN AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

Noise Abatement Procedures

The following noise abatement procedures are mandatory for jet and multi-engined aircraft unless otherwise instructed by ATC or unless deviations are necessary in the interest of safety.

- 1 General**
- 1.1 Aircraft making visual approach to or visual climb out from the airport, shall to the extent possible avoid flying over densely populated areas.
- 2 Approach/landing**
- 2.1 Aircraft making visual approach to RWY 04 or RWY 22 shall not fly below the ILS glide path or PAPI glide slope when on visual approach below 1500 FT.
- 3 Departure/climb-out**
- 3.1 After take-off on RWY 04 aircraft shall climb straight ahead to 1000 FT before a turn to desired/cleared track may be initiated.
- 3.2 After take-off on RWY 22 aircraft shall climb straight ahead to 700 FT. From this altitude continue climb on 200 degrees till reaching 3000 FT before initiating a turn to desired/cleared track.

4 APU

- 4.1 Bruk av APU skal ikke overstige 10 MIN før avgang og 5 MIN etter landing.

4 APU

- 4.1 The use of APU shall not exceed 10 MIN prior to departure and 5 MIN after arrival.

ENCN AD 2.22 Operative bestemmelser**ENCN AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR (REF AD 2 ENCN 6 - 1, VFR-Routes Light Aircraft):
- Squawk 7600,
 - Hvis mulig, ring TWR TEL 38 08 54 89,
 - Følg klarerte ruter eller trekk og høyde og fortsett til HLDG "RCF E" (1 NM E av RWY) eller til HLDG "RCF W" (1 NM W av RWY).
 - Se etter lyssignal fra TWR.

Anm.: Vær oppmerksom på mast (1007 FT) mellom Ålefjær og Greipstad.

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENCN 2 - 1.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
Nødstrømkilde aktivisert for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
- 2.3 RVR mindre enn 550 M:
Flybevegelser tillates ikke.

3 Restriksjoner ved avising/taksing

- 3.1 Under avising tillates ikke manøvrering forbi avisingsplattform ved kombinasjon CAT C og D luftfartøy.

4 Begrensninger

- 4.1 Når TWR og APP SER blir utført fra samme arbeidsstasjon, vil det være begrensede muligheter for vektorering.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in CTR (REF AD 2 ENCN 6 - 1, VFR-Routes Light Aircraft):
- Squawk 7600,
 - If able, call TWR TEL (+47) 38 08 54 89,
 - Follow the routes or the track and altitude as cleared and proceed to HLDG "RCF E" (1 NM E of RWY) or to HLDG "RCF W" (1 NM W of RWY).
 - Watch TWR for visual signals.

Note: Be advised of mast (1007 FT) between Ålefjær and Greipstad.

2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, REF table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENCN 2 -1.
- 2.2 RVR 800 M or less:
Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
- 2.3 RVR less than 550 M:
No ACFT movement allowed.

3 De-icing/taxiing restrictions

- 3.1 When de-icing in progress, passing of the de-icing area is not allowed when CAT C and D ACFT combined are involved.

4 Limitations

- 4.1 When TWR and APP SER are provided from the same work station, limited possibilities for radar vectoring will be available.

ENCN AD 2.23 Annet**ENCN AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 RESA RWY 04: 95 x 150 M. NW-hjørne mangler
- 1.2 RESA RWY 22: 105 x 150 M. SE-hjørne mangler. Overgang til sjøen er brattere enn påkrevd.
- 1.3 Gjerde montert i strip-område N av TWY C.
- 1.4 GP-instrumenthytter i strip-området.
- 1.5 Terreng uten hinderlys, REF AD 2.10
- 1.6 Redusert flombelysning på avisingsplattformen og stand 41-46.

2 Avvik fra ICAO Doc 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 NDB RWY 22
Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriteria til rettlinjett innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.

3 Advarsel

- 3.1 Moderat turbulens/vindskjær er vanlig på innflyging RWY 04 og 22; vind 270 - 030 DEG / 15 KT eller mer.
- 3.2 Moderat til sterk turbulens kan forekomme på finalen RWY 04 og 22; vind 300 - 360 DEG / 30 KT eller mer.

4 Engineered material arresting system (EMAS)

- 4.1 EMAS er installert ved begge rullebaneender på Kristiansand lufthavn, Kjevik, for å stoppe luftfartøy som overskyter rullebanen. EMAS består av en "seng" av tilpassede sement-/betong-biter konstruert for å gi etter under vekten av et luftfartøy, og for å gi en forutsigbar og kontrollert nedbremsing.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 RESA RWY 04: 95 x 150 M. NW corner is missing.
- 1.2 RESA RWY 22: 105 x 150 M. SE corner is missing. Transition to sea steeper than required.
- 1.3 Fence erected on strip N of TWY C.
- 1.4 GP instrument cabins on strip.
- 1.5 Terrain without obstacle lights, REF AD 2.10.
- 1.6 Reduced flood LGT on de-icing area and stand 41-46.

2 Differences from ICAO Doc 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 NDB RWY 22
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.

3 Caution

- 3.1 Moderate turbulence/wind shear may occur on approach RWY 04 and 22; wind 270 - 030 DEG / 15 KT or more.
- 3.2 Moderate, occasionally severe turbulence, may occur on final RWY 04 and 22; wind 300 - 360 DEG / 30 KT or more.

4 Engineered material arresting system (EMAS)

- 4.1 EMAS has been installed at both ends of the RWY at Kristiansand airport, Kjevik, to arrest ACFT overshooting the RWY. EMAS is composed of a bed of customised cellular cement material, designed to give way under the weight of an aircraft, thus providing a predictable and controlled deceleration.

4.2 EMAS for RWY 04 er 91 x 52 M, og EMAS for RWY 22 er 88 x 52 M. EMAS er konstruert på basis av en RWY-utkjøring i 70 KT med en B737-800.

5 Innflygings- og rullebanelys

5.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

5.2 Lysstyrken for THR, siktepunkt, RWY edge, RWY CL og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

5.3 Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4.2 EMAS RWY 04 equals 91 x 52 M, and EMAS RWY 22 equals 88 x 52 M. The EMAS bed is designed for a RWY excursion at 70 KT with a B737-800.

5 Approach and runway lights

5.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

5.2 The light intensity for THR, aiming point, RWY edge, RWY CL, and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

5.3 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 5 stages, intensity 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

ENCN AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Aerodrome Chart	AD 2 ENCN 2 - 1
Aircraft Parking/Docking Chart	AD 2 ENCN 2 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 04	AD 2 ENCN 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 22	AD 2 ENCN 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ATCSMAC) - ICAO	AD 2 ENCN 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 04	AD 2 ENCN 4 - 3/4/5
Omni-directional Departure RWY 04	AD 2 ENCN 4 - 7
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 22	AD 2 ENCN 4 - 9/10/11
Omni-directional Departure RWY 22	AD 2 ENCN 4 - 13
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 04	AD 2 ENCN 4 - 15/16
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 22	AD 2 ENCN 4 - 17/18
ILS or LOC RWY 04	AD 2 ENCN 5 - 1
RNAV(GNSS) RWY 04	AD 2 ENCN 5 - 3/4
NDB RWY 04	AD 2 ENCN 5 - 5
ILS or LOC RWY 22	AD 2 ENCN 5 - 7
RNAV(GNSS) RWY 22	AD 2 ENCN 5 - 9/10
NDB RWY 22	AD 2 ENCN 5 - 11
VFR - Routes Light Aircraft	AD 2 ENCN 6 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENCN 6 - 2
Area Chart - Kjevik TMA	ENR 6.3 - 3

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK