

ENDU AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENDU - BARDUFOSS

ENDU AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	690321N 0183225E, REF AD 2 ENDU 2 - 1
2	Retning og distanse fra Andselv / Direction and distance from Andselv	0,5 NM SE
3	ELEV/REF TEMP	252 FT / 17.7 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	103 FT
5	MAG VAR / Annual change	7.6°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax E-post / e-mail AFS/AFTN	MIL: Luftforsvaret/Royal Norwegian Air force Bardufoss flystasjon, 9326 Bardufoss CIV: Avinor, Bardufoss Lufthavn 9325 Bardufoss (+47) 77 89 62 52 MIL - Base/Wing Ops (+47) 67 03 43 95 CIV (+47) 77 89 67 22 ATC (+47) 77 89 62 59 MIL - Base/Wing Ops (+47) 67 03 44 22 CIV (+47) 67 03 44 65 ATC 139lv.wingops@mil.no ENDUZZTX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code RWY 10: Code 4D, non-precision RWY 28: Code 4D, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport, REF ENDU AD 2.23 / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENDU AD 2.23

ENDU AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	CIV: MON-FRI 0700-1500 EXC HOL MIL: H24 through Base/Wing Ops
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF Item 4 AIS
6	MET briefing office	MON-FRI 0530-2200, SUN 0930-2230 Bardufoss MET TEL (+47) 67 03 44 85
7	ATS	MON-FRI 0530-2200, SAT 0530-1600, SUN 0930-2230
8	Tanking / Fuelling	MON-WED 0500-1500, THU-FRI 0500-2000, SAT 0530-1100, SUN 0900-2000 Outside these HR CTC Air BP (+47) 915 35 885
9	Handling	CIV aviation: Bardufoss Ground Handling AS TEL (+47) 77 28 65 60 or 908 79 221 or via e-mail: operations.bdu@aviator.eu MIL aviation: FLO F Transport, Movement Control TEL (+47) 77 89 66 00 or 77 89 66 03 or via e-mail: flotrans@mil.no
10	Security	O/R outside HR of OPR SCHED TFC, to local CIV AD ADMIN
11	Avising / De-icing	CIV: O/R Bardufoss Ground Handling AS. Limitation: Max 11 M height. MIL: Base/Wing Ops (+47) 77 89 62 52. Limitation: Max 11 M height.
12	RMK	NIL

ENDU AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities	O/R
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, F-34, JP-8
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Ingen begrensning / No limitations, EXC: AVGAS 100LL only AVBL FM fixed pump with Air BP. VISA and Mastercard can be used within HR of OPR. AVGAS 100LL AVBL for light ACFT only due wingspan restrictions.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	Type I, Type II/IV. Forhåndsbestilling / O/R
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	CIV: AVBL for light ACFT O/R at PATRIA, TEL (+47) 77 83 66 68
7	RMK	NIL

ENDU AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Bardufoss centre
2	Restauranter / Restaurants	På/At AD and i/in Bardufoss centre
3	Transportmuligheter / Transportation	Bus/Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	Målselv helsesenter / health centre
5	Bank/Post	I/In Bardufoss centre
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Bardufoss centre
7	RMK	Bilutleie/car rental at AD

ENDU AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: H24. CAT 8/9: O/R 24 HR før ankomst/before arrival.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENDU AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	Lokalt utarbeidet / Locally prepared, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENDU AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter

Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenens overflate og styrke / Apron surface and strength	CIV apron P2: ASPH, PCN-60/F/C/W/T MIL apron P1, P3 and P4: CONC, PCN-40/R/C/W/T Apron P5: CONC, PCN-45/R/C/W/T Apron P6: ASPH, PCN-40/F/C/W/T Apron P7 (compass swing): ASPH, PCN-40/F/C/W/T Apron P9: CONC, PCN-45/R/C/W/T Apron P10: ASPH, PCN-45/F/C/W/T
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, G, Y: ASPH, width 23 M, PCN-75/F/C/W/T TWY B: ASPH, width 21 M, PCN-75/F/C/W/T TWY K, L: ASPH, width 22 M, PCN-75/F/C/W/T TWY C: ASPH, width 24 M, PCN-75/F/C/W/T TWY H: ASPH, width 21,5 M, PCN-40/F/C/X/T TWY J: ASPH, width 15 M, PCN-40/R/C/W/T - TWY J south of P7 CLSD for fixed wing ACFT. TWY D: ASPH, width 12,5 M, PCN-75/F/C/W/T TWY I: ASPH, width 12,5 M, PCN-45/F/C/W/T. TWY I MIL only TWY Q, R, X: ASPH, width 13 M, PCN-60/F/C/W/T. TWY X MIL only
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and elevation	ACFT stand (P2), 690331.75N 0183216.88E, ELEV 244 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and elevation	REF ACL
5	RMK	Visiting HELI should land at PARK 3

ENDU AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer på oppstillingsplassen / Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming point, edge, end marked. RWY LGT: THR, aiming point, edge, end lighted. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENDU AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENDUOB2001	Mast	690322N 0183143E	295FT	LGT	GP28
ENDUOB2002	Mast	690309N 0183334E	250FT	LGT	
ENDUOB2003	Mast	690309N 0183334E	245FT	LGT	
ENDUOB2004	Mast	690336N 0183046E	271FT	LGT	
ENDUOB2005	Mast	690310N 0183416E	242FT	LGT	
ENDUOB2006	Pole	690333N 0183223E	305FT	LGT	
ENDUOB2007	Pole	690334N 0183220E	305FT	LGT	
ENDUOB2008	Mast	690330N 0183254E	282FT	LGT	
ENDUOB2009	Mast	690330N 0183248E	282FT	LGT	
ENDUOB2010	Mast	690327N 0183020E	371FT	LGT	
ENDUOB2011	Antenna	690245N 0183511E	447FT	LGT	TACAN
ENDUOB2012	Building	690333N 0183230E	354FT	LGT	Control Tower
ENDUOB2013	Antenna	690315N 0183236E	269FT	LGT	LOC 10
ENDUOB2014	Terrain	690322N 0183415E	443FT	LGT	Svarthaugen
ENDUOB2015	Building	690329N 0183032E	256FT	NIL	

I område 2 / In area 2					
ENDUOB2016	Building	690329N 0183034E	269FT	NIL	Støyvoll
ENDUOB2017	Terrain	690330N 0183041E	269 FT	NIL	
ENDUOB2018	Building	690329N 0183043E	269 FT	NIL	
ENDUOB2019	Building	690328N 0183046E	272 FT	NIL	
ENDUOB2020	Building	690328N 0183049E	276 FT	NIL	Sørhus
ENDUOB2021	Building	690327N 0183038E	276 FT	NIL	
ENDUOB2022	Building	690326N 0183046E	269 FT	NIL	
ENDUOB2023	Mast	690350N 0182313E	723 FT	LGT	
ENDUOB2024	Terrain	690456N 0182511E	1047 FT	NIL	Slåttåsen
ENDUOB2025	Terrain	690615N 0182908E	1470 FT	NIL	
ENDUOB2026	Terrain	690624N 0183200E	1726 FT	NIL	
ENDUOB2027	Terrain	690610N 0183208E	1506 FT	NIL	
ENDUOB2028	Terrain	690517N 0183843E	971 FT	NIL	Åttepiggen Bergulhaugen
ENDUOB2029	Terrain	690515N 0184026E	1066 FT	NIL	
ENDUOB2030	Terrain	690051N 0183457E	538 FT	NIL	
ENDUOB2031	Terrain	690020N 0183522E	1267 FT	LGT	
ENDUOB2032	Mast	690012N 0183331E	1247 FT	LGT	Snauhaugen
ENDUOB2033	Terrain	690040N 0183345E	669 FT	NIL	Johaugen
ENDUOB2034	Terrain	690100N 0183108E	636 FT	NIL	Sundhaugen
ENDUOB2035	Terrain	690123N 0182730E	1385 FT	NIL	Barhaugen
ENDUOB2036	Terrain	690116N 0182613E	1470 FT	NIL	Rundhaug
ENDUOB2037	Terrain	690255N 0182241E	1512 FT	NIL	Sørhusfjellet
ENDUOB2038	Terrain	690506N 0182714E	1099 FT	NIL	Storhaugen
ENDUOB2039	Mast	690443N 0182909E	980 FT	LGT	Nattmålshaugen
ENDUOB2040	Mast	690406N 0183030E	600 FT	LGT	
ENDUOB2041	Terrain	690438N 0183018E	791 FT	NIL	
ENDUOB2042	Terrain	690511N 0183319E	633 FT	NIL	
ENDUOB2043	Mast	690330N 0183857E	899 FT	LGT	Storhaugen
ENDUOB2044	Terrain	690259N 0183929E	564 FT	NIL	
ENDUOB2045	Terrain	690158N 0183439E	623 FT	NIL	
ENDUOB2046	Terrain	690200N 0183203E	771 FT	NIL	
ENDUOB2047	Terrain	690222N 0183206E	522 FT	NIL	Åsen
ENDUOB2048	Terrain	690137N 0182918E	751 FT	NIL	
ENDUOB2049	Terrain	690144N 0182754E	1227 FT	NIL	
ENDUOB2050	Terrain	690218N 0182925E	919 FT	NIL	
ENDUOB2051	Terrain	690250N 0182838E	853 FT	NIL	Radar Rustadfjellet
ENDUOB2052	Mast	690230N 0182754E	1380 FT	LGT	
ENDUOB2053	Terrain	690313N 0182732E	817 FT	NIL	
ENDUOB2054	Terrain	690304N 0182542E	1079 FT	NIL	
ENDUOB2055	Terrain	690330N 0182635E	614 FT	NIL	Svartåsen10/APCH 28/TKOF 10/APCH 10/APCH 28/TKOF 10/APCH 28/TKOF 10/APCH 28/TKOF
ENDUOB2056	Terrain	690543N 0181319E	1260FT	NIL	
ENDUOB2057	Terrain	690428N 0181804E	994FT	NIL	
ENDUOB2058	Terrain	690430N 0182505E	860FT	NIL	
ENDUOB2059	Terrain	690409N 0182716E	591FT	NIL	10/APCH 28/TKOF
ENDUOB2060	Terrain	690339N 0182931E	328 FT	NIL	10/APCH 28/TKOF
ENDUOB2061	Mast	690347N 0182843E	558 FT	LGT	10/APCH 28/TKOF
ENDUOB2062	Antenna	690354N 0182751E	598 FT	LGT	10/APCH 28/TKOF
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENDU AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon

Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Tromsø 24 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	TREND, REF GEN 3.5
5	Briefing	Bardufoss MET eller/or MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Bardufoss TWR
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	AUTOMETAR issued outside AD opening hours.

ENDU AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
10	109.00°	2443 x 45 ASPH	PCN-75 F/C/W/T	690334.21N 0183035.87E	-	690305.63N 0183427.53E	103	252	REF AD 2 ENDU 3-1/ 3-3	150 x 300	-
28	289.05°			690308.50N 0183404.22E	-	690337.20N 0183011.58E	103	219		150 x 300	-

RWY	Srip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
10	3043 x 300	-	Asfaltert område av RESA 45 x 275 M / Asphalted area of RESA 45 x 275 M
28		-	Asfaltert område av RESA 45 x 275 M / Asphalted area of RESA 45 x 275 M

ENDU AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
10	2443	2443	2443	2001	TORA starts from TWY A
28	2443	2443	2443	2443	NIL

Reduced (Alternate) Take-off PSN					
RWY	TKOF PSN	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	RMK
1	2	3	4		
10	Overrun West	2703	2703	2703	Bruk av ALTN TKOF PSN er underlagt spesifikk tillatelse FM ATC. ACFT som har behov for DEP FM overrun skal be om dette ved start-up / Use of ALTN TKOF PSN is subject to specific approved FM ATC. ACFT requiring DEP FM overrun shall request this upon start-up
	TWY B	1603	1603	1603	
	TWY C	1173	1173	1173	
28	Overrun East	2703	2703	2703	
	TWY C	1273	1273	1273	
	TWY D	1663	1663	1663	

ENDU AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Simple 2400 M LIH	Green -	PAPI Dual 4° (51 FT)	NIL	NIL	1400, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: CL 2400 M. Sequenced FLG LGT on CL BTN 2400 and 1320 M FM THR. XBAR at 2340, 1860, 1320, 840, 300 and 150 M FM THR. PAPI: DIST FM THR 248 M.
28	Simple LIH	Green -	PAPI Dual 3,4° (45 FT)	NIL	NIL	1843, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 FLG LGT on CL BTN 1340 and 430 M FM THR. XBAR PAPI: DIST FM THR 218 M.

ENDU AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A, B, C, D, G, H, I, K, L, Y CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 15 SEC / Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENDU AD 2.16 Helikopterlandingsplass

Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENDU AD 2.17 ATS luftrom

ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Bardufoss CTR 691500N 0175300E - 690500N 0191500E - 685500N 0190500E - 690500N 0174000E - (691500N 0175300E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Bardufoss Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0530-2200, SAT 0530-1600, SUN 0930-2230 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENDU AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler

ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Bardufoss Information	129.725 MHZ			
TWR	Bardufoss Tower	118.100 MHZ 122.100 MHZ 121.500 MHZ 280.700 MHZ 243.000 MHZ	REF AD 2.3 ATS O/R HO HO HO		MIL MIL
APP	Bardufoss Approach/ Radar	118.800 MHZ 125.850 MHZ 275.300 MHZ 397.375 MHZ	REF AD 2.3 ATS O/R HO HO		MIL MIL

ENDU AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygings hjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 10 (VAR 7.6°E/2015)	DU	110.300 MHZ	H24	690314.95N 0183236.11E		104° MAG, ILS No category
DME RWY 10	DU	CH40X	H24	690315.25N 0183236.65E	269 FT	Paired LOC RWY 10
OM RWY 10		75.000 MHZ	H24	690609.73N 0181140.99E		
MM RWY 10		75.000 MHZ	H24	690416.93N 0182613.60E		
LOC RWY 28 (VAR 7.6°E/2015)	BF	108.700 MHZ	H24	690326.44N 0183100.02E		279° MAG. Not to be used outside +/- 10 DEG of LOC course line, ILS CAT I
GP RWY 28		330.500 MHZ	H24	690309.61N 0183416.14E		Not to be used outside LOC course sector, GP 3.8°, RDH -25 FT
OM RWY 28		75.000 MHZ	H24	690120.23N 0185021.47E		
MM RWY 28		75.000 MHZ	H24	690254.18N 0183600.79E		
L	SM	371.000 KHZ	H24	690254.20N 0183600.49E		(Fossmo)
L	SA	338.000 KHZ	H24	690609.81N 0181140.28E		(Sørreisa)
NDB	SJA	414.000 KHZ	H24	690940.92N 0174857.09E		(Senja)
NDB	TIL	350.000 KHZ	H24	685946.7N 0190547.0E		(Tiller)
DVOR/DME (DECL 8°E/2015)	BDF	114.200 MHZ/ CH89X	H24	690353.6N 0182758.2E	598 FT	(Bardufoss). FRA I
TACAN (DECL 8°E/2015)	BAR	CH81X	H24	690244.5N 0183510.9E	447 FT	(Bardufoss)

ENDU AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENDU AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 PPR 24 timer før planlagt avgang for alle CIV og MIL ACFT, unntatt ACFT med status SAR, AMB, SCHED og MIL charter. For tillatelse kontakt WING OPS via telefon eller e-post.
- 1.2 AD kan ikke brukes av ACFT som tilsier høyere kodebokstav enn D uten tillatelse fra Luftfartstilsynet.
- 1.3 AD godkjent for:
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
 - IFR-flyging.

1 AD availability

- 1.1 PPR 24 hours prior to planned departure for all CIV and MIL ACFT except ACFT with status SAR, AMB, SCHED or MIL charter. For permission contact WING OPS via phone or e-mail.
- 1.2 AD may not be used by ACFT categorised to a higher code letter than D without permission from the Norwegian CAA.
- 1.3 AD approved for:
 - VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.

2 Redusert rullebaneatskillelse

- 2.1 Redusert rullebaneatskillelse kan bli benyttet mellom luftfartøy av CAT 1 og 2, i samsvar med AD 1.1 pkt. 6.6
- 2.2 Gjeldende minimumsatskillelse RWY 10 og RWY 28:
- 2.2.1 Mellom et landende luftfartøy av CAT 1 og et forangående luftfartøy av CAT 1 eller 2: 600 M
- 2.2.2 Mellom et landende luftfartøy av CAT 2 og et forangående luftfartøy av CAT 1 eller 2: 1500 M
- 2.2.3 Mellom et avgående luftfartøy av CAT 1 og et forangående luftfartøy av CAT 1 eller 2: 600 M
- 2.2.4 Mellom et avgående luftfartøy av CAT 2 og et forangående luftfartøy av CAT 1 eller 2: 1500 M

ENDU AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

NIL

ENDU AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR:
- Squawk 7600,
 - Fortsett via ruter som vist på AD 2 ENDU 6-1 og hold
- 1 NM NNE av AD i 1000 FT, eller
- 1 NM SSE av AD i 1000 FT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9, 2.14 og 2.15 samt AD 2 ENDU 2 - 1, landingskart.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
Sekundær strømkilde aktivert for å sikre tilkobling innen 1 - ett - sekund for avganger.
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:
Ingen flybevegelser vil bli tillatt.

ENDU AD 2.23 Annet

NORSK

1 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Bardufoss lufthavn

- 1.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 1.2 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 1.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

2 Innflygings- og rullebanelys

- 2.1 Lysstyrken for sekvensielt blinkende APCH LGT er justerbar i 3 trinn, intensitet 3 - 10 - 100 %.
- 2.2 Lysstyrken for APCH, THR, Siktepunkt, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 0,1 - 1 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

3 Advarsel

- 3.1 Vindskjær / virvelvinder kan forekomme ved vind 120°-250° over 15 KT.
- 3.2 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / BARDUFOSS (ENDU)

2 Reduced runway separation

- 2.1 Reduced RWY separation may be applied between CAT 1 and 2 aircraft, in accordance with AD 1.1 para. 6.6
- 2.2 Minimum separation applicable for RWY 10 and RWY 28:
- 2.2.1 Between a landing CAT 1 aircraft and a preceding CAT 1 or 2 aircraft: 600 M
- 2.2.2 Between a landing CAT 2 aircraft and a preceding CAT 1 or 2 aircraft: 1500 M
- 2.2.3 Between a departing CAT 1 aircraft and a preceding CAT 1 or 2 aircraft: 600 M
- 2.2.4 Between a departing CAT 2 aircraft and a preceding CAT 1 or 2 aircraft: 1500 M

ENDU AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

NIL

ENDU AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in CTR:
- Squawk 7600,
 - Proceed via routes as shown in AD 2 ENDU 6 -1 and hold
- 1 NM NNE of AD at 1000 FT, or
- 1 NM SSE of AD at 1000 FT,
 - Watch TWR for visual signals.

2 Operations in low visibility

- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9, 2.14, 2.15, and AD 2 ENDU 2 - 1 (landing chart), REF.
- 2.2 RVR 800 M or less:
Secondary power supply operational within 1 SEC for departures.
- 2.3 RVR 550 M or less:
No TFC allowed.

ENDU AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Bardufoss airport

- 1.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 1.2 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 1.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

2 Approach and runway lights

- 2.1 The light intensity for sequenced flashing APCH LGT is adjustable in 3 stages, intensity 3 - 10 - 100 %.
- 2.2 The light intensity for APCH, THR, Aiming point, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 0,1 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.3 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

3 Caution

- 3.1 Wind shear / eddies may occur with wind 120°-250° above 15 KT.
- 3.2 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / BARDUFOSS (ENDU)

ENDU AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENDU 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 10	AD 2 ENDU 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 28	AD 2 ENDU 3 - 3
Radar Vectoring Area	AD 2 ENDU 4 - 1
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 10	AD 2 ENDU 4 - 3/4
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 28	AD 2 ENDU 4 - 5/6
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 10	AD 2 ENDU 4 - 7/8
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 28	AD 2 ENDU 4 - 9/10
LOC RWY 10	AD 2 ENDU 5 - 1
VOR RWY 10	AD 2 ENDU 5 - 2
NDB RWY 10	AD 2 ENDU 5 - 3
ILS or LOC RWY 28	AD 2 ENDU 5 - 5
VOR RWY 28	AD 2 ENDU 5 - 6
VFR-Routes Light Aircraft	AD 2 ENDU 6 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENDU 6 - 2
VFR-Routes Helicopter	AD 2 ENDU 6 - 3
VFR-Traffic pattern	AD 2 ENDU 6 - 4

Area Chart - Bardufoss/Tromsø/Andøya/Evenes TMA	ENR 6.3 - 17
---	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK