

ENEV AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENEV - HARSTAD/NARVIK/Evenes

ENEV AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	682920N 0164042E, REF AD 2 ENEV 2 - 1
2	Retning og distanse fra by / Direction and distance from city	Narvik 13 NM W, Harstad 17 NM S
3	ELEV/REF TEMP	85 FT / 16.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	103 FT
5	MAG VAR / Annual Change	6.4°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax E-post / E-mail AFS/AFTN	Avinor Evenes lufthavn 8534 Liland (+47) 67 03 41 00 ADMIN (+47) 67 03 41 09 ADMIN enev@avinor.no ADMIN ENEVZTZ
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 17: Code 4E, precision RWY 35: Code 4E, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENEV AD 2.23

ENEV AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1445 EXC holidays Summer: 0700-1400 (15 MAY - 14 SEP)
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 4 HR TWR ENEV
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF Item 4 AIS
6	MET briefing office	REF AD 2.11
7	ATS	MON-FRI 0510-2400, SAT 0530-1240 and 1820-1940, SUN 0820-2240.
8	Tanking / Fuelling	MON-TUE 0500-2100, WED 0500-2300 THU-FRI 0500-2100, SAT 0500-1100, SUN 1100-2030
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	MON 0500-2359, TUE-FRI 0001-0120, 0500-2359, SAT 0001-0220, 0445-1915, SUN 0500-2310
12	RMK	NIL

ENEV AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Begrenset/Limited
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1 / Alle typer/All grades
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	No limitations
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL through local company. TWR will coordinate REQ De-icing FREQ 121.775 MHZ
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENEV AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Skånland, Harstad, Narvik
2	Restauranter / Restaurants	På AD / At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Bus, Taxi, Car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	NIL
5	Bank/Post	Minibank på AD / Cash point/ATM at AD
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Harstad, Narvik
7	RMK	NIL

ENEV AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: MON-FRI 0500-2200, SAT 0530-1300, SUN 0900-2230, extended hours of operation O/R. CAT 9: AVBL O/R
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Will be arranged
4	RMK	NIL

ENEV AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY, exit D, fire STN access, apron, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENEV AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH/CONC, PCN-65/F/A/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: 23 M, ASPH/CONC, PCN-65/R/A/W/U, ACFT code D TWY B: 25 M, ASPH, PCN-65/F/B/W/U, ACFT code E TWY C: 25 M, ASPH, PCN-50/F/B/W/U, ACFT code E TWY D: 21 M, ASPH, PCN-65/F/A/W/U, ACFT code D TWY E: 23 M, ASPH/CONC, PCN-65/R/A/W/U, ACFT code D TWY G: 18 M, ASPH, PCN-50/F/B/W/U TWY Y: 23 M, ASPH/CONC, PCN-65/R/A/W/U, ACFT code D
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 21, 682933.52N 0164059.34E, 81 FT, Code B ACFT stand 22, 682931.75N 0164059.54E, 81 FT, Code B ACFT stand 23, 682929.34N 0164059.82E, 82 FT, Code B ACFT stand 24, PSN and ELEV awaiting survey, Code B ACFT stand 25, 682925.61N 0164101.68E, 83 FT, Code C ACFT stand 26, 682924.33N 0164103.33E, 82 FT, Code C ACFT stand 26B, 682923.38N 0164103.75E, 83 FT, Code D ACFT stand 27, 682923.79N 0164106.36E, 84 FT, Code C ACFT stand 28, 682923.83N 0164109.92E, 84 FT, Code C ACFT stand 29, 682923.88N 0164113.47E, 84 FT, Code C ACFT stand 30, 682923.93N 0164117.04E, 84 FT, Code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stands
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENEV AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	ACFT stands 26, 27, 28, 29, 30 MRKD with signs Day/Night. Guide lines FM TWY to apron. Guide lines on apron. Guided PRKNG will be provided O/R. Taxi guidance signs at all intersections BTN RWY and TWY.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked. RWY LGT: THR, edge, end, aiming points, CL. TWY marking: Edge, CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: Edge at TWY G, CL at TWY A, B, C, D, Y, TWY guard LGT at apron MIL. RWY guard LGT at TWY intersection A, B, C, D, E and F.
3	Stopplysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENEV AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENEVOB2001	Terrain	682841N 0164836E	1168 FT	NIL	Snaufjellet)
ENEVOB2002	Terrain	682842N 0164517E	1168 FT	NIL	Liakollen
ENEVOB2003	Terrain	682845N 0163807E	489 FT	NIL	Geithallaren
ENEVOB2004	Terrain	682835N 0163303E	1201 FT	NIL	Laslettjellet
ENEVOB2005	Terrain	683006N 0163438E	1342 FT	NIL	Kvanntokollen
ENEVOB2006	Terrain	683013N 0163728E	778 FT	NIL	Høgåsen
ENEVOB2007	Terrain	683114N 0164819E	1424 FT	NIL	
ENEVOB2008	Terrain	683214N 0164223E	640 FT	NIL	Boltåstuva
ENEVOB2009	Terrain	683140N 0163324E	1637 FT	NIL	Kvitfjellet
ENEVOB2010	Tower	682832N 0164504E	1247 FT	LGT	Liakollen
ENEVOB2011	Mast	682942N 0164519E	295 FT	NIL	Evenesmarka
ENEVOB2012	Mast	683213N 0164221E	732 FT	LGT	Evenesmark
ENEVOB2013	Mast	682812N 0163332E	1428 FT	LGT	Rammesfjell
ENEVOB2014	Terrain	682108N 0164357E	2041 FT	NIL	
ENEVOB2015	Terrain	682205N 0164144E	2680 FT	NIL	Håfjelltuva
ENEVOB2016	Terrain	682142N 0163725E	1601 FT	NIL	Fuglefjellet
ENEVOB2017	Terrain	682212N 0163137E	2034 FT	NIL	
ENEVOB2018	Terrain	682250N 0163922E	1444 FT	NIL	Snaua
ENEVOB2019	Terrain	682428N 0164243E	873 FT	NIL	Tømmerfjellet
ENEVOB2020	Terrain	682436N 0163557E	728 FT	NIL	Harvollkollen
ENEVOB2021	Mast	682216N 0163649E	801 FT	NIL	Kjeldemarka
ENEVOB2022	Mast	682417N 0163919E	109 FT	NIL	Kjeldebotn
ENEVOB2023	Terrain	683247N 0164012E	554 FT	NIL	Stormyråsen
ENEVOB2024	Terrain	683313N 0164009E	636 FT	NIL	Durmålstuva
ENEVOB2025	Terrain	683610N 0163757E	778 FT	NIL	Kollan
ENEVOB2026	Terrain	683720N 0164126E	1020 FT	NIL	Niptuva
ENEVOB2027	Terrain	683810N 0163759E	994 FT	NIL	Kvitnesveten

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENEVOB3001	Mast	683001N 0164030E	104 FT	LGT	WDI RWY 17
ENEVOB3002	Mast	682845N 0164035E	130 FT	LGT	WDI RWY 25
ENEVOB3003	Mast	682931N 0164033E	114 FT	LGT	WDI mid-point
ENEVOB3004	Mast	683017N 0164029E	124 FT	LGT	Wind sock RWY 17
ENEVOB3005	Mast	682854N 0164037E	122 FT	LGT	Wind sock RWY 35
ENEVOB3006	Antenna	683003N 0164028E	120 FT	LGT	GP 17
ENEVOB3007	Antenna	682929N 0164030E	110 FT	LGT	TACAN

ENEV AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for TAF utarbeidelse, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, /Periods of validity	MWO Tromsø 9, HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk form, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	WDI at height 1360 FT 1,5 NM W of AD for WS indication. GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Evenes TWR TEL (+47) 76 98 21 25
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENEV AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
17	177.60°	2808 x 45 ASPH	PCN-65 F/A/W/U	683011.10N 0164036.34E	682843.51N 0164046.36E	682843.51N 0164046.36E	103,6	82,1	REF AD 2 ENEV 3- 1/3	240 x 150	282 x 150	
35	357.60°			682845.40N 0164046.14E	683014.09N 0164036.00E	683014.09N 0164036.00E	103,2	80,9		240 x 150	238 x 150	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
17	3108 x 150	-	Rillet. Området 92 M nord for THR 17 har betongdekke med samme bredde og bæreevne som RWY. / Grooved. The concrete area 92 M north of THR 17 has the same width and bearing strength as the RWY.
35		-	Rillet. Området 45 M syd av THR 35 har betongdekke med samme bredde og bæreevne som RWY. Arealet syd for betongdekket er asfaltert, men bredden er redusert i forhold til RWY-bredde og det har heller ikke samme bæreevne. / Grooved. The concrete area 45 M south of THR 35 has the same width and bearing strength as RWY. The area south of the concrete area is asphalted, but has reduced width compared to RWY, nor has it the same bearing strength.

ENEV AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
17	2808	2808	3090	2716	NIL
35	2808	2808	3046	2750	NIL

<i>Alternate Take-off PSN</i>				
<i>RWY</i>	<i>TKOF PSN (Intersection)</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>
<i>1</i>		<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
17	TWY B	1458	1458	1740
	TWY C	1139	1138	1420
35	TWY B	1375	1375	1657
	TWY C	1694	1695	1977
	TWY D	2189	2189	2471

ENEV AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
17	CAT I 720 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.4° (45 FT)	NIL	1816, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	2200, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 150 M, 300 M, 450 M and 600 M. Sequenced flashing LGT 720 M to 90 M.
35	CAT I 600 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.5° (48 FT)	NIL	1850, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	2200, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 150 M, 300 M, 450 M and 600 M. Sequenced flashing LGT 600 M to 150 M. PAPI: Not to be used outside 5 NM FM THR.

ENEV AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

<i>NORSK/ENGLISH</i>	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: TWY G CL: TWY A, B, C, D, E, Y
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply Automatisk dieseldrevet sekundærstrømkilde. Innkoplingstid er mindre enn 15 SEC. Redusert innkoplingstid i lav sikt, REF AD 2.22. Automatic diesel-powered secondary power supply. Switch-over time is less than 15 SEC. Reduced switch-over time in low visibility, REF AD 2.22.
5	RMK NIL

ENEV AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENEV AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Evenes CTR 684400N 0163000E - 684400N 0165000E - 683341N 0165000E - 682852N 0165611E - 682624N 0165611E - 682200N 0165000E - 682058N 0163656E - 682200N 0161500E - (684400N 0163000E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSLGND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	DD
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Evenes Tower Norwegian / EnglishEvenes Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0510-2400, SAT 0530-1240/1820-1940, SUN 0820-2240 Public HOL excludedMON-FRI 0510-2400, SAT 0530-1240/1820-1940, SUN 0820-2240 Public HOL excluded
7	RMK	TSA REF ENR 5.2 og ENEV AD 2.23 / TSA REF ENR 5.2 and ENEV AD 2.23TSA REF ENR 5.2 og ENEV AD 2.23 / TSA REF ENR 5.2 and ENEV AD 2.23

ENEV AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Evenes Information	126.025 MHZ	HO		
APP	Evenes Tower	120.100 MHZ	REF ENEV AD 2.3		
TWR	Evenes Tower	118.000 MHZ 121.500 MHZ 369.325 MHZ 243.000 MHZ			

ENEV AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 17 (VAR 6.4°E/2015)	EV	108.900 MHZ	H24	682834.26N 0164047.40E		ILS CAT I
GP RWY 17		329.300 MHZ	H24	683002.89N 0164028.48E		GP 3.8°, RDH 49 FT
DME RWY 17	EV	CH26X	H24	683002.90N 0164028.67E	102 FT	Paired LOC RWY 17
L	FS	396.000 KHZ	H24	683555.05N 0164020.67E		(Fjellstad)
NDB	ODD	365.000 KHZ	H24	682353.81N 0160722.70E		(Odden). Range 30 NM.
DVOR/DME (DECL 6°E/2015)	EVD	117.350 MHZ/ CH120Y	H24	682726.41N 0164055.08E	155 FT	(Evenes). VOR signals may fluctuate BTN 9.0 and 8.0 NM FM EVD during APCH VOR/DME RWY 35. FRA I

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
TACAN (DECL 6°E/2015)	EVS	CH67X	H24	682928.64N 0164030.23E	104 FT	(Evenes)

ENEV AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENEV AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.

1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 74 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.

1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENEV AD 2.2.

2 Rygging

2.1 Rygging er gjenstand for tillatelse fra ATC.

3 Regulering av trafikken på oppstillingsplattformene**3.1 Ankommende luftfartøy**

Lufttrafikkjenesten skal gi ankommende luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvilken oppstillingsplass som skal benyttes,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen fram til anvist oppstillingsplass og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

3.2 Avgående luftfartøy

Lufttrafikkjenesten skal gi avgående luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvordan oppstillingsplattformen skal forlates,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.

Note: AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.

1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 74 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.

1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENEV AD 2.2.

2 Push back

2.1 Push back subject to approval by ATC.

3 Apron management service**3.1 Arriving aircraft**

The ATS will give arriving aircraft the necessary information regarding:

- aircraft stand to be used,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the aircraft stand and/or directions from guidance vehicle and marshaller.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.

3.2 Departing aircraft

The ATS will give departing aircraft the necessary information regarding:

- procedures for leaving the apron,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the manoeuvring area and/or directions from guidance vehicle and marshaller.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.

ENEV AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENEV AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENEV AD 2.22 Operative bestemmelser**ENEV AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Minimum sektorhøyde (MSA)/ Terminalankomsthøyde (TAA)

1.1 MSA/TAA basert på hinder-/terrenginformasjon i norsk territorium.

1 Minimum Sector Altitude (MSA)/ Terminal Arrival Altitude (TAA)

1.1 MSA/TAA based on obstacle/terrain information in Norwegian territory.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR (REF AD 2 ENEV 6 - 1/2):
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM E eller W av AD i 1000 FT,
 - Blink med LDG LGT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

3 Operasjoner ved redusert sikt

- 3.1 Flyplassmerking og lys, REF AD 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENEV 2-1.
- 3.2 RVR 800 M og mindre:
Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
- 3.3 RVR 550 M og mindre:
LVP ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

4 Samtidig bruk av TWY Y og RWY

- 4.1 Samtidig bruk av TWY Y og LDG/DEP der ACFT er CAT D eller større, tillates ikke.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in CTR (REF AD 2 ENEV 6 - 1/2):
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM E or W of AD at 1000 FT
 - Flash LDG LGT,
 - Watch TWR for visual signals

3 Operations in low visibility conditions

- 3.1 Aerodrome marking and lighting details, AD 2.9 and 2.14, and AD 2 ENEV 2-1 refers.
- 3.2 RVR 800 M or less:
Secondary power supply ensures activation in 1 - one - second.
- 3.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No ACFT operations allowed.

4 Simultaneous use of TWY Y and RWY

- 4.1 Simultaneous use of TWY Y and LDG/DEP, where ACFT is CAT D or larger, is not allowed.

ENEV AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Vesentlige terrenghindre mangler hinderlys, REF ENEV AD 2.10.
- 1.2 Avstand mellom CL TWY Y og RWY CL er 150 M.

2 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

VOR RWY 35

Prosedyrer tilfredsstiller ikke PANS-OPS-kriteriet for rettlinjet innflyging. Prosedyren er offset med mer enn 15° (23°) i forhold til rullebanens senterlinje.

RNAV (GNSS) RWY 35

Prosedyrer tilfredsstiller ikke PANS-OPS-kriteriet for rettlinjet innflyging:

- Prosedyren er offset med mer enn 15° (23°) i forhold til RWY CL.
- Finalen krysser forlengelsen av RWY CL mindre enn 1400 M fra THR.

3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Evenes lufthavn

- 3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 3.3 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 3.4 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

4 Luftromsrestriksjoner

- 4.1 Deler av Evenes TMA utgjør en del av TSA. Når disse er aktivisert vil det sette restriksjoner for IFR-operasjoner til og fra Harstad/Narvik/Evenes lufthavn. Aktivitetsperiodene for TSA REF ENR 5.2 og daglige AUP.

ENEV AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Essential terrain OBST are missing OBST LGT, REF ENEV AD 2.10.
- 1.2 The DIST between CL TWY Y and RWY CL is 150 M.

2 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

VOR RWY 35

The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Procedure is offset by more than 15° (23°) compared with the RWY CL.

RNAV (GNSS) RWY 35

The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach:

- Procedure is offset by more than 15° (23°) compared to the RWY CL.
- Final approach course intersects the extended RWY CL less than 1400 M from THR.

3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Evenes airport

- 3.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 3.3 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 3.4 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

4 Airspace restrictions

- 4.1 Parts of Evenes TMA is also a part of TSA. When activated this will restrict IFR operations to and from Harstad/Narvik/Evenes aerodrome. For activation periods REF ENR 5.2 and DLY AUP.

5 Innflygings- og rullebanelys

- 5.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT, PAPI, THR, CL, Siktepunkt, RWY-kant og ende LGT, er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 5.2 Lysstyrken for lavintensitet APCH LGT er justerbar av/på.

6 Advarsel

- 6.1 Vindskjær/turbulens kan forekomme på innflyging RWY 17. Moderat, av og til sterk turbulens kan forekomme på finale til RWY 17 ved vind SW-W ved 20 KT eller mer.
- Sterk turbulens kan forekomme på finalen til RWY 17 når vinden i 1400 FT (Kvantokollen 2.4 NM NW for AD) er 40 KT eller mer.
- 6.2 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / EVENES (ENEV)

5 Approach and runway lights

- 5.1 The light intensity for high intensity APCH, PAPI, THR, CL, Aiming point, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 5.2 The low intensity APCH LGT is adjustable on/off

6 Caution

- 6.1 Wind shear/turbulence may occur on approach to RWY 17. Moderate, occasionally severe turbulence may occur on final RWY 17 with wind SW-W 20 KT or more.
- Severe turbulence may occur on final RWY 17 when wind at 1400 FT (Kvantokollen 2.4 NM NW of AD) is 40 KT or more.
- 6.2 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / EVENES (ENEV)

ENEV AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENEV 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 17	AD 2 ENEV 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 35	AD 2 ENEV 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2 ENEV 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID based on GNSS) RWY 17	AD 2 ENEV 4 - 3/4/5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID based on GNSS) RWY 35	AD 2 ENEV 4 - 7/8/9
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 17/35	AD 2 ENEV 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR based on GNSS) RWY 17	AD 2 ENEV 4 - 13/14
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR based on GNSS) RWY 35	AD 2 ENEV 4 - 15/16
ILS or LOC RWY 17	AD 2 ENEV 5 - 1
RNAV(GNSS) RWY 17	AD 2 ENEV 5 - 3/4
RNAV(GNSS) Z RWY 35	AD 2 ENEV 5 - 7/8
VOR RWY 35	AD 2 ENEV 5 - 9
VOR-A	AD 2 ENEV 5 - 10
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENEV 6 - 1
VFR Chart Helicopter	AD 2 ENEV 6 - 2
Area Chart - Bardufoss/Tromsø/Andøya/Evenes TMA	ENR 6.3 - 17

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK