

ENFG AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENFG - FAGERNES/Leirin

ENFG AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	610056N 0091717E, REF: AD 2 ENFG 2 - 1
2	Retning og distanse fra Oslo / Direction and distance from Oslo	2 NM NE
3	ELEV/REF TEMP	2697 FT / 18.1 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	140 FT
5	MAG VAR / Annual change	2.1°E (2015) / 0.18°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Fagernes Lufthavn 2900 Fagernes TEL: (+47) 67 03 02 00 (+47) 61 36 49 80 ATS FAX: (+47) 67 03 02 01 (+47) 61 36 49 81 ATS ENFGZTX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 15: Code 3C, non-precision RWY 33: Code 3C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport, REF ENFG AD 2.23 / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENFG AD 2.23

ENFG AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0630-1615, SUN 1145-1415
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 4 HR to AFIS ENFG within HR of SER
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	NIL, AVBL FM ATS
7	ATS	AFIS MON-FRI 0630-1615, SAT CLSD, SUN 1145-1415
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0630-1615, SAT CLSD, SUN 1145-1415
9	Handling	MON-FRI 0630-1615, SAT CLSD, SUN 1145-1415
10	Security	NIL
11	Avising/De-icing	MON-FRI 0630-1615, SAT CLSD, SUN 1145-1415
12	RMK	NIL

ENFG AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities	Begrenset / Limited
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, Jet A1 / NIL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Unlimited
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENFG AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	På / In Fagernes
2	Restaurant / Restaurants	På / In Fagernes og/and Café på/at AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Bus/Taxi
4	Legehjelp/ Medical facilities	På / In Fagernes
5	Bank/Post	På / In Fagernes
6	Turistkontor / Tourist Office	På / In Fagernes
7	RMK	NIL

ENFG AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0630-1615, SAT CLSD, SUN 1145-1315 CAT 7: O/R PN 30 MIN to AFIS ENFG
2	Redningsutstyr/Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Limited
4	RMK	NIL

ENFG AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENFG AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-50/F/A/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, WID 23 M, ASPH, PCN-50/F/A/X/U, code D TWY C, WID 10,5 M, ASPH, PCN-50/F/A/X/U, code B, Kan kun brukes i dagslys av helikoptre og lette fly / For use in daylight only by helicopters and light aircraft.
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand, 610025.14N 0091744.21E, 2692 FT, code D
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL.

ENFG AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinje ved kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplass. Taxiing guide lines at intersections with RWY and TWY. Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY: Designation, THR, aiming point, CL, edge, end marked. TWY: CL, edge, HLDG PSN marked.
3	Stopplysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENFG AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENFGOB2001	Building	610032N 0091732E	2772 FT	LGT R	TWR
ENFGOB2002	Building	610030N 0091736E	2723 FT	LGT R	Hangar
ENFGOB2003	Terrain	610344N 0091804E	3519 FT	LGT R	Skardåsen
ENFGOB2004	Mast	610218N 0092038E	3209 FT	LGT R	Kruk
ENFGOB2005	Terrain	610152N 0092347E	3425 FT	NIL	Tveitastølfjellet
ENFGOB2006	Terrain	610007N 0092238E	3438 FT	NIL	Øystølhøgdi
ENFGOB2007	Terrain	605954N 0092408E	3602 FT	NIL	Fjesli
ENFGOB2008	Terrain	605917N 0092312E	3366 FT	NIL	Høgehaug
ENFGOB2009	Terrain	605840N 0092149E	3222 FT	NIL	Langefeten
ENFGOB2010	Terrain	610229N 0091718E	3153 FT	LGT R	Bjørnset
ENFGOB2011	Terrain	610116N 0091518E	2952 FT	LGT R	Leirhaug
ENFGOB2012	Terrain	610222N 0091827E	3038 FT	NIL	Døvrisstølen
ENFGOB2013	Terrain	605936N 0092034E	3084 FT	NIL	Dølemyri
ENFGOB2014	Terrain	605840N 0092050E	3031 FT	LGT R	Nystølhøgdi
ENFGOB2015	Terrain	605953N 0092413E	3614 FT	LGT R	Gulsberg
ENFGOB2016	Terrain	610041N 0091631E	2915 FT	LGT R	Leirkampen
ENFGOB2017	Terrain	605857N 0091957E	2929 FT	NIL	Dølahovda
ENFGOB2018	Terrain	605824N 0092117E	3099 FT	LGT R	Smørfeten
ENFGOB2019	Terrain	605715N 0092241E	3223 FT	LGT R	Nyklebandhøgdi
ENFGOB2020	Terrain	610223N 0091537E	3106 FT	LGT R	Stavlihøgdi
ENFGOB2021	Terrain	610255N 0091432E	3304 FT	LGT R	Trugebakkhøgdi
ENFGOB2022	Terrain	610534N 0091124E	3543 FT	NIL	Rognlifjellet S
ENFGOB2023	Terrain	610601N 0091132E	3690 FT	NIL	Rognlifjellet N
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENFG AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Oslo 9 HR
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Oslo (+47) 22 69 25 62/Personal consultation AFIS
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Fagernes AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENFG AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
15	149.44°	2047 x 45 ASPH	PCN-50 F/A/X/U	610105.15N 0091705.78E	610018.14N 0091802.96E	610012.22N 0091810.15E	142	2693	REF AD 2 ENFG 3-1/ 3-3	150 x 150	917 x 150	
33	329.45°			610013.95N 0091808.05E	610100.97N 0091710.86E	610109.18N 0091700.88E	140	2697		150 x 150	876 x 150	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
15	1809 x 300	-	Rillet. Det asfalterte området 145 M nord av THR 15, har samme bæreevne som RWY. De første 90 M har 45 M bredde, de påfølgende 55 M har 60 M bredde. Undershoot RESA 90 X 90 M / Grooved. The asphalted area 145 M north of THR 15 has the same bearing strength as the RWY. The first 90 M is 45 M wide, the next 55 M is 60 M wide. Undershoot RESA 90 X 90 M
33		-	Rillet. Det asfalterte området 63 M syd av THR 33 er 60 M bredt og har samme bæreevne som RWY. Undershoot RESA 90 X 90 M. / Grooved. The asphalted area 63 M south of THR 33 is 60 M wide and has the same bearing strength as the RWY. Undershoot RESA 90 X 90 M,

ENFG AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
15	1834	1834	2751	1689	Special requirements for use of 150 M extended distance, REF ENFG AD 2.23
33	1752	1752	2628	1689	Special requirements for use of 150 M extended distance, REF ENFG AD 2.23

ENFG AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	Simple 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Left 3.8° (55 FT)	NIL	NIL	960, 60 M White, 840, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: CL LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. 4 last LGT before THR flush with ASPH. XBAR at 150 and 300 M FM THR. PAPI: Limited to MAX DME 3 LL. EDGE: Distance to first LGT 40 M.
33	Simple 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Left 3.3° (55 FT)	NIL	NIL	960, 60 M White, 840, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: CL LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. 2 last LGT before THR flush with ASPH. XBAR at 150 and 300 M FM THR.

ENFG AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER AD FLG beacon installed on top of TWR. Alternating W and G flashes. Only OPR during darkness.
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: TWY A and B. TWY C NIL CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK Windsocks RWY 15/33 LGT.

ENFG AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH	
1	Coordinates TLOF or THR of FATO NIL
2	TLOF and/or FATO elevation NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting NIL
4	True BRG of FATO NIL
5	Declared distance available NIL
6	APP and FATO lighting NIL
7	RMK NIL

ENFG AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Fagernes TIZ 610717N 0085225E - 611200N 0090500E - 610338N 0092136E - 610318N 0092215E - 605256N 0094232E - 604900N 0093200E - 604800N 0092200E - 604900N 0091500E - 610000N 0090700E - (610717N 0085225E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 6500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikk tjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Fagernes Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENFG AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service Designation	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Fagernes Information	119.925 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3		VDF AVBL. VDF Class A

ENFG AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygings hjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 33 (VAR 1.3°E/2010)	LL	110.500 MHZ	H24	610121.40N 0091646.00E		ILS No category
DME RWY 33	LL	CH42X	H24	610058.36N 0091800.83E	2800 FT	Paired LOC RWY 33
NDB	LL	342.000 KHZ	H24	610058.72N 0091747.59E		(Leirin)

ENFG AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENFG AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm.:** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 36 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENFG AD 2.2.

2 Parkering

- 2.1 Følg signaler fra marshaller ved parkering.

ENFG AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

NIL

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 36 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be sent AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENFG AD 2.2.

2 Parking

- 2.1 Follow signals from marshaller when parking.

ENFG AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

NIL

ENFG AD 2.22 Operative bestemmelser**ENFG AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Flyplassmerking og lys, REF tabell AD 2.9 og AD 2.14, samt AD 2 ENFG 2-1, flyplasskart
- 1.2 RVR 800 M eller mindre:
Prosedyrer som tillater landinger ved redusert sikt vil ikke bli etablert. Sekundær strømkilde aktivert for å sikre tilkobling innen 1 - ett - sekund for avganger.
- 1.3 RVR 550 M eller mindre:
Ingen flybevegelser tillates.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - TFC fra N, E og S fortsett til HLDG 0,5 NM E av TWR, TFC fra W, kryss RWY i 4000 FT, fortsett til HLDG 0,5 NM E av TWR,
 - Hold i 3500 FT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

1 Procedure in reduced visibility

- 1.1 Aerodrome marking and lighting details, REF table AD 2.9 and AD 2.14, and AD 2 ENFG 2-1, aerodrome chart.
- 1.2 RVR 800 M or less:
Procedures enabling landings with reduced visibility is not established. Secondary power supply operational within 1 - one - SEC for departures.
- 1.3 RVR 550 M or less:
No ACFT operations allowed.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR within TIZ:
- Squawk 7600,
 - TFC from N, E and S proceed to HLDG 0,5 NM E of TWR, TFC from W, cross RWY at 4000 FT, proceed to HLDG 0,5 NM E of TWR,
 - Hold at 3500 FT,
 - Watch TWR for visual signals.

ENFG AD 2.23 Annet**ENFG AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 RESA S av THR 33 er deformert i SE hjørne. WID søndre kant 84 M, lengde 45 M W av forlenget RCL og 39 M E av forlenget RCL, REF para 3.4.5 og 3.4.6.
- 1.2 Terrenghindre uten hinderlys, REF ENFG AD 2.10.
- 1.3 ACFT på flyoppstillingsområdet kan utgjøre hindre.
- 1.4 Deler av strip er ikke fullt ut planert til 75 M fra RWY CL. Helninger innenfor strip overstiger krav S av oppstillingsplattform og S av VDF. Terreng høyere enn 3 M over RWY på utsiden av det planerte området av strip E av THR 33, i VDF området og N av TWR.
Ikke-brekkbare objekter innenfor strip: vindpøsemaster, anemometer N, ceilometer, gjerder og VDF-hytte.
- 1.5 Rullebanemerkingen er farget gul.

2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 NDB RWY 15:
Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.
- 2.2 NDB RWY 33:
Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.

3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Fagernes lufthavn

- 3.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplass-kvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være angitt som for flyplasskategori B.
- 3.2 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.
- 3.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 RESA S of THR 33 deformed in SE corner. WID southern edge 84 M, length 45 M W of extended RCL and 39 M E of extended RCL, REF para 3.4.5 and 3.4.6.
- 1.2 AD obstacles without LGT, REF ENFG AD 2.10.
- 1.3 ACFT on apron may constitute obstacles.
- 1.4 Parts of strip not fully graded within 75 M from RWY CL. Slopes within strip exceeds requirements S of apron and S of VDF. Terrain higher than 3 M above RWY outside graded part of strip E of THR 33, in the VDF area and N of the TWR.
Non-frangible objects within strip: mast for windsocks, anemometer N, ceilometer, fence and VDF cabin.
- 1.5 The colour of the RWY marking is yellow.

2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 NDB RWY 15:
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
- 2.2 NDB RWY 33:
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.

3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Fagernes airport

- 3.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualification shall at least be as required for aerodrome category B.
- 3.2 The aircraft operator shall develop departure procedures, take-off minima and take-off weight limitations
- 3.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

- 3.4 Det er mulighet til å søke om å operere med fly som trenger opptil 150 M lengre banelengder enn publisert. Krav til fartøysjef, rute- og flyplasskvalifisering vil bli satt i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105, flyplasskategori C. Ytterligere krav til flyoperatører ved slike operasjoner kan fås ved henvendelse til lokal flyplassmyndighet minimum 4 uker før planlagt operasjon.

4 Advarsel

- 4.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 33, med vind fra W-N.
- 4.2 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / FAGERNES (ENFG)

5 Innflygings- og rullebanelys

- 5.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH, PAPI, THR, RWY- kant og RWY- ende er justerbar i 6 trinn, intensitet 0.1 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.

- 3.4 It is possible to apply for operations with aircraft that needs up to 150 M longer distance than declared. Crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification will be set according to EASA AMC1 ORO.FC.105, aerodrome category C. Additional requirements for aircraft operators for this type of operation can be obtained from the local airport authority, minimum 4 weeks before planned operation.

4 Caution

- 4.1 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 33, when wind from W-N.
- 4.2 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / FAGERNES (ENFG)

5 Approach and runway lights

- 5.1 The light intensity for high intensity APCH, PAPI, THR, RWY edge and RWY end is adjustable in 6 stages, intensity 0.1 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.

ENFG AD 2.24 Tilhørende karter Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENFG 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 15	AD 2 ENFG 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 33	AD 2 ENFG 3 - 3
NDB RWY 15	AD 2 ENFG 5 - 1
LOC RWY 33	AD 2 ENFG 5 - 3
NDB RWY 33	AD 2 ENFG 5 - 4
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENFG 6 - 1
Area Chart - Oslo/Farris TMA	ENR 6.3 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2