

ENHK AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENHK - HASVIK

ENHK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	702912N 0220823E, REF AD 2 ENHK 2 - 1
2	Retning og distanse fra Hasvik / Direction and distance from Hasvik	0.3 NM W
3	ELEV/REF TEMP	23 FT / 14.5 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	94 FT
5	MAG VAR / Annual Change	10.1°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor, Sandveien 9 9590 Hasvik (+47) 78 45 13 11 AFIS (+47) 78 45 12 89 (+47) 78 45 12 04 ENHKZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 11: Code 2C, non-precision RWY 29: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport, REF ENHK AD 2.23 / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENHK AD 2.23

ENHK AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0430-1530, SAT CLSD, SUN 1300-1500. Extended HR of OPR for HOSP/SAR, O/R via ENBD ATCC
8	Tanking / Fuelling	NIL INFO
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	NIL INFO
12	RMK	NIL

ENHK AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	NIL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENHK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Hasvik
2	Restauranter / Restaurants	I / In Hasvik
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og taxi / Bus and taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Hasvik
5	Bank/Post	I / In Hasvik
6	Turistkontor / Tourist Office	Hasvik kommune Telefon/Telephone (+47) 78 45 27 00
7	RMK	NIL

ENHK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: HR of SER as for ATS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENHK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vinterseasonen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENHK AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	PCN 15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: Width 15 M, PCN 15/F/B/X/U, code C TWY B: Width 15 M, PCN 15/F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 702910.14N 0220848.03E, 16 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENHK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	REF AD 2 ENHK 2 - 1
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: Aiming points TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENHK AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENHKOB2001	Mast	702833N 0220846E	529 FT	LGT R	Skibenes
ENHKOB2002	Terrain	702840N 0220726E	571 FT	LGT R	Store Håen
ENHKOB2003	Terrain	702853N 0220542E	279 FT	LGT R	Lille Håen
ENHKOB2004	Antenna	702923N 0220757E	72 FT	LGT R	
ENHKOB2005	Terrain	703009N 0221033E	1610 FT	LGT R	Navaren
ENHKOB2006	Terrain	702951N 0221344E	1086 FT	NIL	Løva
ENHKOB2007	Terrain	702918N 0221121E	190 FT	NIL	Karihaugen
ENHKOB2008	Mast	702920N 0220752E	43 FT	LGT R	Windsock RWY11
ENHKOB2009	Mast	702917N 0220747E	43 FT	LGT R	WDI RWY11
ENHKOB2010	Mast	702903N 0220900E	35 FT	LGT R	Windsock RWY29
ENHKOB2011	Mast	702903N 0220859E	45 FT	LGT R	WDI RWY29
ENHKOB2012	Mast	702912N 0220811E	35 FT	LGT R	LOC
ENHKOB2013	Mast	702912N 0220808E	37 FT	LGT R	VDF
					Fergeleie ESE av AD. Ferger kan krysse forlenget CL ca. 300 M FM THR/ Ferry terminal ESE of AD. Ferries may cross extended CL APRX 300 M FM THR.

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
REF AD 2 ENHK 3-1, 3-3					

ENHK AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	NIL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Hasvik AFIS TEL (+47) 78 45 13 11
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENHK AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
11	118.84°	1039 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	702918.65N 0220747.13E	-	702903.09N 0220911.59E	93,9	20,6	REF AD 2 ENHK 3- 1/3-3	120 x 80	180 x 150
29	298.86°			702904.80N 0220902.29E	-	702919.27N 0220743.75E	93,9	12,5		120 x 80	319 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
11	1009 x 150	-	Rillet. RESA foran terskel 30x80m. / Grooved. Undershoot RESA 30x80m.
29		-	Rillet. RESA foran terskel 50x80m. / Grooved. Undershoot RESA 50x80m.

ENHK AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
11	859	859	1039	819	NIL
29	909	909	1228	799	NIL

ENHK AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	CAT I 120 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 39 FT	NIL	889, 55 M White LIL	515, 55 M White, 304, 55 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: Flashing white LGT at XBAR 120 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR.
29	CAT I 144 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 58 FT	NIL	889, 55 M White LIL	484, 55 M White, 315, 55 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: Flashing white LGT at XBAR 144 M FM THR. Innermost LGT 29 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 285 M FM THR.

ENHK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER
2	LDI/Anemometer location and LGT
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply
5	RMK

ENHK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENHK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Hasvik TIZ 703930N 0215209E - 702911N 0224855E - 701611N 0222823E - 702905N 0211953E - 703630N 0213300E - (703930N 0215209E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Hasvik Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENHK AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Hasvik Information	119.900 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL

ENHK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 11/29		115.500 MHZ	H24	702912.78N 0220832.60E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 29 (VAR 10.1°E/2015)	VK	111.500 MHZ	H24	702911.84N 0220810.11E		2,05° offset. LOC not to be use outside 10 DEG on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 29	VK	CH52X	H24	702923.06N 0220757.32E	50 FT	Paired LOC
L	HK	386.000 KHZ	H24	702923.24N 0220756.83E		(Hasvik)

ENHK AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENHK AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT II- eller III-operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENHK AD 2.2.

- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENHK AD 2.2.

ENHK AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENHK AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENHK AD 2.22 Operative bestemmelser**ENHK AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1NM N av TWR i 1500 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1NM N of TWR at 1500 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Oppmerking og lys; Ref. AD 2.9, AD 2.14 og AD 2 ENHK 2-1
- 2.2 RVR 800 M og mindre;
- Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett- sekund.
 - Kun 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører ledetjeneste eller RVR måling.
- 2.3 RVR 550 M og mindre;
- LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Markings and lights; Ref. AD 2.9, AD 2.14 and AD 2 ENHK 2-1
- 2.2 RVR 800 M or less;
- Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
 - Only 1 - one - aircraft allowed on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for follow-me service and RVR measuring.
- 2.3 RVR 550 M or less;
- LVP not established.No aircraft movements allowed.

ENHK AD 2.23 Annet**ENHK AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 1.1 NDB RWY 29:
- Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjett innflyging. Finalen krysser forlengelsen av RWY CL mindre enn 1400 M fra THR.

1 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 1.1 NDB RWY 29:
- The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach coarse intersects the extended RWY CL less than 1400 M from THR.

2 Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Hasvik lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetnings-kvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).
- 2.2 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 2.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.5 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

2 Special requirements for operators performing commercial transportation into Hasvik airport

- 2.1 The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).
- 2.2 Operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.3 The operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.4 The operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 2.5 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tenkes automatisk, REF AD 1.1.

3 Approach and runway lights

- 3.1 APHG LGT and lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.

4 Advarsel

- 4.1 Fugleansamlinger (måker) kan forekomme på og nær AD i tiden mars - november, spesielt rundt forlenget RCL.

4 Caution

- 4.1 Large bird concentrations (seagulls) may occur on and near the AD during March - November, especially close to extended RCL.

- | | |
|---|---|
| <p>4.2 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning.
I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.</p> <p>4.3 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / HASVIK (ENHK)</p> | <p>4.2 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction.
In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.</p> <p>4.3 Turbulence warning available at www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / HASVIK (ENHK)</p> |
|---|---|

ENHK AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENHK 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 11	AD 2 ENHK 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 29	AD 2 ENHK 3 - 3
Omni-directional departure RWY 11	AD 2 ENHK 4 - 1
Omni-directional departure RWY 29	AD 2 ENHK 4 - 3
GLS RWY 11	AD 2 ENHK 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 11	AD 2 ENHK 5 - 3/4
NDB RWY 11	AD 2 ENHK 5 - 5
GLS RWY 29	AD 2 ENHK 5 - 7/8
RNAV(GNSS) RWY 29	AD 2 ENHK 5 - 9/10
LOC RWY 29	AD 2 ENHK 5 - 11
NDB RWY 29	AD 2 ENHK 5 - 12
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENHK 6 - 1
Area Chart - Alta/Banak/Hammerfest TMA	ENR 6.3 - 19

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK