

ENHV AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENHV - HONNINGSVÅG/Valan

ENHV AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	710035N 0255901E, REF AD 2 ENHV 2 - 1
2	Retning og distanse fra Honningsvåg / Direction and distance from Honningsvåg	5 KM N
3	ELEV/REF TEMP	46 FT / 13.1 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	78 FT
5	MAG VAR / Annual change	12.5°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor AS 9750 Honningsvåg (+47) 67 03 51 20 ADMIN (+47) 78 47 20 68 ATS (+47) 67 03 51 11 ADMIN ENHVZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 08: Code 2C, non-instrument RWY 26: Code 2C, non-instrument Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENHV AD 2.23

ENHV AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1500, EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	AFIS MON-FRI 0435-2135, SAT 1130-1330, SUN 1045-1245 and 1600-2135
8	Tanking / Fuelling	REF ATS
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	NIL

ENHV AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Jet A1: 60 000 litres
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENHV AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Honningsvåg
2	Restauranter / Restaurants	I / In Honningsvåg
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi/Rental car service/Bus to North Cape
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Honningsvåg
5	Bank/Post	I / In Honningsvåg
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Honningsvåg
7	RMK	NIL

ENHV AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENHV AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT AVBL, REF AD 1.2
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2

ENHV AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15 F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B: width 15 M, ASPH, PCN-15 F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 710032.38N 0255840.67E, 28 FT, code C ACFT stand 2: 710032.41N 0255843.75E, 28 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stand
5	RMK	NIL

ENHV AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	REF AD 2 ENHV 2 - 1
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: Aiming points TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENHV AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENHVOB2001	Terrain	710013N 0255923E	758 FT	NIL	
ENHVOB2002	Terrain	710003N 0260013E	758 FT	NIL	
ENHVOB2003	Terrain	705950N 0255944E	840 FT	NIL	
ENHVOB2004	Mast	705904N 0255400E	1369 FT	LGT	Honningsvåg fjell
ENHVOB2005	Terrain	705954N 0260043E	765 FT	NIL	
ENHVOB2006	Terrain	710033N 0260201E	483 FT	NIL	
ENHVOB2007	Terrain	710033N 0260250E	843 FT	NIL	Falkeberget
ENHVOB2008	Terrain	705921N 0255926E	1011 FT	NIL	Storefjell S
ENHVOB2009	Terrain	705931N 0255955E	1047 FT	NIL	Storefjell N
ENHVOB2010	Terrain	705955N 0255536E	952 FT	NIL	Kobboltinden S
ENHVOB2011	Terrain	710015N 0255456E	1080 FT	NIL	Kobboltinden N
ENHVOB2012	Terrain	705957N 0260133E	824 FT	NIL	Presttinden
ENHVOB2013	Terrain	710031N 0255514E	761 FT	NIL	Skipsfjordtinden
ENHVOB2014	Terrain	710142N 0255710E	447 FT	LGT	Skipsfjordneset
ENHVOB2015	Terrain	710152N 0255729E	437 FT	NIL	
ENHVOB2016	Terrain	710118N 0260059E	151 FT	LGT	Selvågklubben
ENHVOB2017	Antenna	710027N 0255835E	120 FT	LGT	VDF
ENHVOB2018	Antenna	710026.69N 0255945.41E	229 FT	LGT	NDB
ENHVOB2019	Terrain	710038N 0255643E	322 FT	NIL	
ENHVOB2020	Terrain	710038N 0255803E	158 FT	NIL	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENHV AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47)77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Personal consultancy AFIS or TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Valan AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENHV AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
08	090.50°	920 x 30 ASPH	PCN-20 F/B/X/U	710034.98N 0255822.19E	710034.74N 0255941.45E	710034.73N 0255947.44E	75,8	24,3	REF AD 2 ENHV 3- 1/3-3.	120 x 80	-
26	270.53°			710034.74N 0255941.45E	710034.98N 0255822.19E	710034.99N 0255816.21E	75,7	45,5		120 x 80	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
08	1160 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.
26		-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.

ENHV AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
08	860	860	860	800	NIL
26	860	860	860	800	NIL

ENHV AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 150 M LIL/LIH	Green -	DUAL- PLASI Right 4.5° (26 FT) Screen height 44 FT	NIL	800, 56 M White LIL	496, 56 M White, 304, 56 M Yellow LIL	Red -	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR with 9 LGT 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR flush with surface. CL LGT 30 M apart. Flashing white LGT 150 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 289 M FM THR. PLASI: Centred 5° N of RCL. Visible in sector 265° - 302°. LTD to MAX 0.5 NM FM THR 08.
26	CAT I 150 M LIL/LIH	Green -	PLASI Left 4.5° (21 FT) Screen height 40 FT	NIL	800, 56 M White LIL	470, 56 M White, 330, 56 M Yellow LIL	Red -	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR with 9 LGT 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR, flush with surface. CL LGT 30 M apart. 10 sequenced flashing LGT. Balked LDG guidance LGT 287 M FM THR. 10 Sequenced flashing LGT. PLASI: Wide angle, centred 8° N of RCL. Visible in sector 071° - 093°. LTD to MAX 1 NM FM THR 26.

ENHV AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 13 SEC
5	RMK	NIL

ENHV AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENHV AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Valan TIZ 711300N 0261000E - 710700N 0263300E - 705330N 0260000E - 705250N 0254447E - 705427N 0253812E - 705636N 0253057E - 710300N 0254500E - (711300N 0261000E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Valan Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENHV AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Valan Information	119.800 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3		VDF AVBL

ENHV AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 26 (VAR 11.7°E/2010)	HV	108.100 MHZ	H24	710033.09N 0255830.89E		205.3° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 26	HV	CH18X	H24	710033.03N 0255830.22E	44 FT	Paired LOC HV
NDB	HLN	308.500 KHZ	H24	710026.69N 0255945.41E		(Hernes)

ENHV AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENHV AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjon IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENHV AD 2.2.

2 Område for motorkjøring og -testing

- 2.1 Motorkjøring utover tomgang utføres ved RWY end / vendehammer RWY 08/26, avhengig av RWY i bruk.
- 2.2 RWY vil bli CLSD via NOTAM når motorkjøring utføres, men åpnes på kort varsel for HOSP/SAR/EMERG.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENHV AD 2.2.

2 Engine testing area

- 2.1 Engine testing above idle are performed at RWY end / turning pad RWY 08/26, depending on RWY-in-use.
- 2.2 RWY will be CLSD via NOTAM when aircraft ground runs are performed, but will open on short notice for HOSP/SAR/EMERG.

ENHV AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENHV AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENHV AD 2.22 Operative bestemmelser**ENHV AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Landing med helikopter

- 1.1 Landing med helikopter er kun tillatt på rullebanene E av TWY A.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ, REF AD 2 ENHV 6 - 1 VAC:
- a. Squawk 7600.
 - b. Entre ventemønster i 500FT (høyrehåndssvinger),
 - c. Blink med LDG LGT,
 - d. Se etter lyssignal fra TWR.

3 Operasjoner ved redusert sikt

- 3.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENHV 2-1
- 3.2 RVR 800 M eller mindre:
Grunnet utilstrekkelig reservekraft tillates ingen avganger.
- 3.3 Ved værforhold som medfører at venteposisjonsmerkingen ikke er synlig, eller har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet om gangen.
- 3.4 RVR 550 M eller mindre:
LVP ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

1 Landing with helicopter

- 1.1 Landing with helicopter is only permitted on RWY E of TWY A.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ, REF AD 2 ENHV 6 - 1 VAC:
- a. Squawk 7600.
 - b. Enter holding maintaining 500FT (right hand circuits),
 - c. Flash LDG LGT,
 - d. Watch TWR for visual signals.

3 Operations under limited visibility conditions

- 3.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENHV 2-1.
- 3.2 RVR 800 M or less:
Due to insufficient back-up power no departures are allowed.
- 3.3 In weather conditions where HLDG PSN markings are not visible, or have reduced visibility, only one ACFT movement on the manoeuvring area will be allowed at one time.
- 3.4 RVR 550 M or less:
LVP not established. No aircraft operations allowed.

ENHV AD 2.23 Annet**ENHV AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 PLASI RWY 08 er plassert på høyre side av rullebanen. REF para 5.3.5.
- 1.2 PLASI RWY 26 er plassert på høyre side av rullebanen. REF para 5.3.5.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Honningsvåg lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplass-kvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være som for flyplasskategori C.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 PLASI RWY 08 is located on right-hand side of the runway. REF para 5.3.5.
- 1.2 PLASI RWY 26 is located on right-hand side of the runway. REF para 5.3.5.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Honningsvåg airport

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate the Commanders route and aerodrome competence qualification as prescribed in EASA AMC1 ORO.FC.105 and as a minimum fulfil the requirements for a Category C aerodrome.

2.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.	2.2	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
2.3	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	2.3	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
2.4	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	2.4	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
2.5	Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes flygeren skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	2.5	Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
2.6	Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.	2.6	The aircraft operator shall prepare departure procedures, take-off minima and performance calculations.
2.7	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	2.7	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operation. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
3	Innflygings- og rullebanelys	3	Approach and runway lights
3.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	3.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
3.2	Lysstyrke for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.	3.2	The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
3.3	Lysstyrken for lavintensitet APCH LGT er ikke justerbar, kan kun slås av eller på.	3.3	The light intensity for low intensity APCH LGT is not adjustable, can only be turned on or off.
3.4	Lysstyrken for sekvensielt blinkende LGT er justerbar i 3 trinn, intensitet 3 - 10 - 100 %.	3.4	The light intensity for sequenced flashing LGT is adjustable in 3 stages, intensity 3 - 10 - 100 %.
3.5	Lysstyrken for PLASI LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.	3.5	The light intensity for PLASI LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
3.6	Lysstyrken for THR, RWY kant, senterlinje og ende LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.	3.6	The light intensity for THR, RWY edge, RWY CL and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
4	Advarsel	4	Caution
4.1	THR RWY 26 er 22 FT høyere enn THR RWY 08.	4.1	Down slope from THR RWY 26 to THR RWY 08 is 22 FT.
4.2	Turbulens/vindskjær/fallvinder kan forekomme på sluttinnlegget RWY 08 og RWY 26. Moderat, av og til sterk turbulens kan forekomme på kort finale RWY 08 og RWY 26 ved vind 140° - 200° / 20 KT eller mer. Moderat, av og til sterk, turbulens kan forekomme på kort finale RWY 08 og RWY 26 ved variabel vind 15 KT eller mer.	4.2	Turbulence/wind shear/down draft may occur on final RWY 08 and RWY 26. Moderate, occasionally severe turbulence may occur on short final RWY 08 and RWY 26 with wind 140° - 200° / 20 KT or more. Moderate, occasionally severe, turbulence may occur on short final RWY 08 and RWY 26 with variable wind 15 KT or more.
4.3	Turbulensvarsel tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / HONNINGSVAAG (ENHV)	4.3	Turbulence warning available at www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / HONNINGSVAAG (ENHV)
4.4	I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjenesten og den vindretning som oppgis i skriftlig form.	4.4	In voice communication from ATS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS and written MET information.
5	Annet	5	Miscellaneous
5.1	I sommerhalvåret kan store fugleansamlinger W og E av AD forårsake kollisjonsfare med fugl.	5.1	During summer season large bird concentrations W and E of AD may cause bird collision hazards.
5.2	I sommerhalvåret kan reinsdyr forekomme på og nær AD.	5.2	During summer season reindeer may occur close to and on AD.

ENHV AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENHV 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 08	AD 2 ENHV 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 26	AD 2 ENHV 3 - 3
RNAV (GNSS)-A	AD 2 ENHV 5 - 1/2
LOC-B	AD 2 ENHV 5 - 3
NDB-C	AD 2 ENHV 5 - 4
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENHV 6 - 1

Area Chart - Alta/Banak/Hammerfest TMA	ENR 6.3 - 19
--	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2