

**ENKB AD 2.1 Flyplassindikator og navn**  
**Aerodrome location indicator and name**

**ENKB - KRISTIANSUND/Kvernberget**

**ENKB AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data**  
**Aerodrome geographical and administrative data**

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	630643N 0074934E, REF AD 2 ENKB 2 - 1
2	Retning og distanse fra Kristiansund / Direction and distance from Kristiansund	2 NM ESE
3	ELEV/REF TEMP	205 FT / 17.0 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	144 FT
5	MAG VAR	1.4°E (2015) / 0.2°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address  Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Flyplassveien 4 6517 Kristiansund N (+47) 67 03 24 10 ADMIN (+47) 67 03 24 01 ADMIN ENKBZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 07: Code 4C, precision RWY 25: Code 4C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENKB AD 2.23

**ENKB AD 2.3 Åpningstider**  
**Operational hours**

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400, EXC Holidays
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	Customs AVBL O/R 4 HR to ATC
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	MON-FRI 0515-2200, SAT 0600-1530, SUN 1230-2200
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0500-2000, SAT 0500-1500, SUN 1230-2000 Contact: Shell +47 90 76 68 49
9	Handling	NIL INFO AVBL
10	Security	NIL INFO AVBL
11	Avising / De-icing	NIL INFO
12	RMK	NIL

**ENKB AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr**  
**Handling services and facilities**

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	JET A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Nil INFO
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

## ENKB AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I byen / In city
2	Restauranter / Restaurants	I byen / In city, cafeteria på/at AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og taxi / Buses and taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	I byen / In city
5	Bank/Post	I byen / In city
6	Turistkontor / Tourist Office	I byen / In city
7	RMK	NIL

## ENKB AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: MON-FRI 0515-2200, SAT 0515-0700 and 0900-1530, SUN 1230-2200 CAT 4: SAT 0700-0900
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Nil INFO
4	RMK	NIL

## ENKB AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites and ACFT stands
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

## ENKB AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	North of ARP, ASPH, PCN-40/F/A/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, C: 23M, ASPH, PCN-40/F/A/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand, 630648.07N 0074933.62E, ELEV 199 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	ACFT stand, 630648.07N 0074933.62E, ELEV 199 FT
5	RMK	NIL

## ENKB AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY ledelinjer/guide lines
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge, SFC end TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked TWY LGT: Edge RWY guard LGT at each TWY/RWY intersection
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

## ENKB AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>I område 2 / In area 2</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENKBOB2001	Terrain	630426.52N 0075035.24E	942 FT	LGT	Storskarven
ENKBOB2002	Terrain	630452.44N 0075045.07E	671 FT	NIL	Kjelhaugen
ENKBOB2003	Terrain	630452.49N 0074840.25E	774 FT	NIL	Vågaksla
ENKBOB2004	Terrain	630424.77N 0074836.88E	1125 FT	LGT	Breilia
ENKBOB2005	Terrain	630336.49N 0074753.47E	1007 FT	NIL	Kistfjellet
ENKBOB2006	Terrain	630405.40N 0074719.01E	833 FT	NIL	Midtfjellet
ENKBOB2007	Terrain	630340.81N 0074516.73E	1555 FT	NIL	Blåhylla
ENKBOB2008	Terrain	630426.48N 0074444.70E	1007 FT	NIL	Middagsskarhaugen
ENKBOB2009	Mast	630702.61N 0074956.88E	394 FT	LGT	Høgåsen
ENKBOB2010	Mast	630649.01N 0074909.34E	387 FT	LGT	Kvernberget S
ENKBOB2011	Mast	630653.97N 0074845.97E	486 FT	LGT	Kvernberget S
ENKBOB2012	Terrain	630706.47N 0074849.14E	679 FT	LGT	Kvernberget E
ENKBOB2013	Terrain	630707.06N 0074838.30E	702 FT	LGT	Kvernberget
ENKBOB2014	Antenna	630705.42N 0074838.80E	735 FT	NIL	DME
ENKBOB2015	Terrain	630636.79N 0074805.09E	261 FT	NIL	
ENKBOB2016	Vessel	630616.67N 0074731.67E	276 FT	LGT	Vessel
ENKBOB2017	Terrain	630855.91N 0080257.74E	748 FT	NIL	Storhaugen
ENKBOB2018	Terrain	631016.96N 0080556.84E	2812 FT	NIL	Jurtinden

<i>I område 3 / In area 3</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENKBOB3001	Mast	630637.86N 0074838.87E	209 FT	LGT	Wind sock RWY 07
ENKBOB3002	Mast	630633.94N 0074852.74E	232 FT	LGT	GP RWY 07
ENKBOB3003	Building	630636.86N 0074930.05E	248 FT	LGT	TWR
ENKBOB3004	Antenna	630644.38N 0074959.23E	222 FT	NIL	VDF

## ENKB AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Bergen 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Kvernberget TWR TEL (+47) 67 03 23 87
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

## ENKB AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
07	071.36°	2390 x 45 ASPH	PCN-40 F/A/X/U	630633.56N 0074829.72E	630654.19N 0075044.94E	630657.39N 0075105.90E	144,1	180,1	REF AD 2 ENKB 3- 1/3-3	250 x 150 GRVL	300 x 180
25	251.40°			630656.67N 0075101.17E	630636.04N 0074845.94E	630632.72N 0074824.18E	144,0	184,4		260 x 150 GRVL	300 x 180

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
07	2390 x 300	-	Rillet. RESA inkludert i strip / Grooved. RESA included in strip
25		-	Rillet. RESA inkludert i strip / Grooved. RESA included in strip

## ENKB AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
07	2080	2080	2380	2000	NIL
25	2070	2070	2370	2000	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4	5
07	TWY A	1058	1058	1358
	TWY B	981	981	1281
	TWY C	712	712	1012
25	TWY A	725	725	1025
	TWY B	802	802	1102
	TWY C	1071	1071	1371

### ENKB AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY endLGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 450 M LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3° (41 FT)	NIL	1100, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	1400, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR. XBAR at 450, 300 and 150 M. Omnidirectional LIL on CL and second XBAR. Sequenced flashing lights 630 M, on extended CL. PAPI: When reaching DH ACFT established on ILS GP will get a "too high" indication from PAPI.
25	CAT I 600 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3° (50 FT)	NIL	1100, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	1400, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR. XBAR at 600, 450, 300 and 150 M. Omnidirectional LIL on CL and XBAR. Sequenced flashing lights 600 M, on extended CL. Helicopter lead-in LGT on Stavbrekka, Ørnberget, Kolvika SE, Sandvikhaugen. PAPI: Restricted to MAX 6 NM FM THR.

### ENKB AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 8 SEC
5	RMK	NIL

### ENKB AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

### ENKB AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Kvernberget CTR 630800N 0070700E - 631400N 0073700E - 631400N 0081000E - 630500N 0081000E - 625700N 0072000E - (630800N 0070700E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Kvernberget Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0515-2200, SAT 0600-1530, SUN 1230-2200 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

## ENKB AD 2.18 ATS kommunikasjons- og innflygingshjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Kvernberget Information	135.075 MHZ	HX		
TWR	Kvernberget Tower	118.300 MHZ 121.500 MHZ	HO		VDF AVBL

## ENKB AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 07 (VAR 1.4°E/2015)	KB	110.100 MHZ	H24	630658.79N 0075115.07E		ILS CAT I
GP RWY 07		334.400 MHZ	H24	630634.55N 0074856.76E		When reaching DH ACFT established on ILS GP will get a "too high" indication from PAPI, GP 3.0°, RDH 75 FT
DME RWY 07	KB	CH38X	H24	630634.49N 0074856.86E	223 FT	Paired LOC RWY 07.
NDB	BRS	371.000 KHZ	H24	630505.34N 0073852.29E		(Bremsnes)
DVOR/DME (DECL 1°E/2015)	KVB	113.800 MHZ/ CH85X	H24	630705.43N 0074838.65E	686 FT	(Kvernberget). FRA I

## ENKB AD 2.20 Lokalt lufthavnregelverk

## ENKB AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

### 1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
  - VFR-flyging i dagslys og mørke.
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 36 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENKB AD 2.2.

### 1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
  - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 36 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENKB AD 2.2.

## ENKB AD 2.21 Støyforebyggende regler

## ENKB AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

## ENKB AD 2.22 Operative bestemmelser

## ENKB AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

### 1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR (REF AD 2 ENKB 6 - 1):
- a. Squawk 7600,
  - b. Fortsett via ruter vist på AD 2 ENKB 6 - 1 til HLDG
    - 0,5 NM N av AD eller
    - 0,5 NM S av AD,
  - c. Se etter lyssignal fra TWR.

### 1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in CTR (REF AD 2 ENKB 6 - 1):
- a. Squawk 7600,
  - b. Proceed via routes shown on AD 2 ENKB 6 - 1 to HLDG
    - 0,5 NM N of AD or
    - 0,5 NM S of AD,
  - c. Watch TWR for visual signals.

<p><b>2 Lavsiktsprosedyrer</b></p> <p>2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENKB 2-1.</p> <p>2.2 RVR 800 M eller mindre: Nødstrømkilde aktivert for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.</p> <p>2.3 RVR 550 M eller mindre: 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen (inkludert også push-back). Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste under ATC-kontroll.</p> <p>2.4 RVR 400 M eller mindre: Ingen flybevegelser tillates.</p> <p>2.5 Prosedyren vil bli aktivisert/de-aktivisert ved hjelp av følgende fraseologi via ATC: Aktivering: Low visibility procedure in operation. De-aktivisering: Low visibility procedure cancelled.</p>	<p><b>2 Low visibility procedure (LVP)</b></p> <p>2.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENKB 2-1 refers.</p> <p>2.2 RVR 800 M or less: Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.</p> <p>2.3 RVR 550 M or less: 1 - one - aircraft on the manoeuvring area at the same time (also including push-back). No vehicles allowed on the manoeuvring area except ATC controlled cars for leading and RVR service.</p> <p>2.4 RVR 400 M or less: No ACFT operations allowed.</p> <p>2.5 The procedure will be activated/deactivated with the following phraseology via ATC: Activation: Low visibility procedure in operation. Deactivation: Low visibility procedure cancelled.</p>
---	--

**ENKB AD 2.23 Annet****ENKB AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

<p><b>1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS</b></p> <p>1.1 Tverrhelning på rullebaneskulder mellom TWY B og C er brattere enn det som er kravet, REF para 3.2.4.</p> <p>1.2 Strip inneholder hinder i form av antenner, lysmaster, instrumenthytte, gjerde og ACFT på oppstillingsplass, REF para 3.4.6 og 9.9.</p> <p>1.3 Helninger på ytre deler av strip er noen steder brattere enn det som er kravet, REF para 3.4.13 og 3.4.15.</p> <p>1.4 RESA foran THR er kortere enn kravet REF para 3.5.3.</p> <p>1.5 Deler av flyoppstillingsområdet ligger innenfor hinderflatene for en "precision approach" RWY, kode 4. ACFT på flyoppstillingsområdet utgjør hinder, REF para 4.2.13.</p> <p>1.6 Flombelysning på ytre del av oppstillingsplass for helikopter / GA-apron er ikke i henhold til kravet, REF para 5.3.24.4.</p> <p>1.7 Posisjonsskilt for TWY A og B er ikke plassert i henhold til kravet, REF para 5.4.3.21.</p> <p>1.8 "RWY AHEAD" er fortsatt i bruk som obligatorisk instruksjonsmerking. REF para 5.2.16.</p> <p>1.9 Terskellys består kun av sidestilte "wing bars", REF para 5.3.10.5.</p> <p>1.10 RWY-endelys består kun av sidestilte "wing bars". REF para 5.3.11.3.</p> <p><b>2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures</b></p> <p>2.1 RNAV(GNSS) RWY 07 Intermediate -segmentet inneholder ikke noen flat del.</p> <p><b>3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Kristiansund/Kvernberget lufthavn</b></p> <p>3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening-/ besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).</p> <p>3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.</p> <p>3.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.</p> <p>3.4 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.</p> <p>3.5 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.</p>	<p><b>1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS</b></p> <p>1.1 Slopes on runway shoulder between TWY B and C are steeper than prescribed, REF para 3.2.4.</p> <p>1.2 Strip contains obstacles, i.e. antennas, light masts, instrument cabin and ACFT on stands, REF para 3.4.6 and 9.9.</p> <p>1.3 Slopes on outer parts of runway strip are in some areas steeper than prescribed, REF para 3.4.13 and 3.4.15.</p> <p>1.4 Reduced RESA for undershoot, REF para 3.5.3.</p> <p>1.5 Parts of the apron lie within the OLS for a precision approach RWY, code 4. ACFT on apron constitute obstacles, REF para 4.2.13.</p> <p>1.6 Floodlighting on outer parts of helicopter stands / GA apron is not in accordance with the specifications, REF para 5.3.24.4.</p> <p>1.7 Taxiway location sign on TWY A and B are not located in accordance with the specifications, REF para 5.4.3.21.</p> <p>1.8 "RWY AHEAD" is still used as a mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.</p> <p>1.9 RWY THR LGT consists of wing bars only, REF para 5.3.10.5.</p> <p>1.10 RWY end LGT consists of wing bars only, REF para 5.3.11.3.</p> <p><b>2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures</b></p> <p>2.1 RNAV(GNSS) RWY 07 A flat part is not present in the intermediate approach segment.</p> <p><b>3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Kristiansund/Kvernberget airport</b></p> <p>3.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).</p> <p>3.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.</p> <p>3.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.</p> <p>3.4 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.</p> <p>3.5 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.</p>
---	--

<p>3.6 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.</p> <p><b>4 Innflygings- og rullebanelys</b></p> <p>4.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.</p> <p>4.2 Lysstyrken for lavintensitet APCH LGT er ikke justerbar.</p> <p>4.3 Lysstyrken for sekvensielt blinkende lys er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.</p> <p>4.4 Lysstyrken for PAPI, RWY kantlys, RWY CL og THR LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.</p> <p>4.5 Helicopter Lead-in LGT plassert på: Stavbrekka 630809.8N 0074941.0E, Ørnberget 630756.8N 0075024.1E, Kolvika SE 630741.6N 0075117.5E and Sandvikhaugen 630719.9N 0075143.3E</p> <p><b>5 Advarsel</b></p> <p>5.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 07 og 25. Vind 260-360 DEG over 15 KT. Fallvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 25 ved vind W-SW over 20 KT.</p>	<p>3.6 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.</p> <p><b>4 Approach and runway lights</b></p> <p>4.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.</p> <p>4.2 The light intensity for low intensity APCH LGT is not adjustable.</p> <p>4.3 The light intensity for Sequenced Flashing Light is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.</p> <p>4.4 The light intensity for PAPI, RWY edge, RWY CL and THR LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.</p> <p>4.5 Helicopter Lead-in LGT located at Stavbrekka 630809.8N 0074941.0E, Ørnberget 630756.8N 0075024.1E, Kolvika SE 630741.6N 0075117.5E and Sandvikhaugen 630719.9N 0075143.3E.</p> <p><b>5 Caution</b></p> <p>5.1 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 07 and 25. Wind 260-360 DEG above 15 KT. Downdraft may occur on short final RWY 25 when wind W-SW above 20 KT.</p>
---	--

## ENKB AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENKB 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 07	AD 2 ENKB 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 25	AD 2 ENKB 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ATCSMAC)	AD 2 ENKB 4 - 1/2/3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENKB 4 - 5/6
Omni-directional Departure RWY 07	AD 2 ENKB 4 - 7
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENKB 4 - 9/10
Omni-directional Departure RWY 25	AD 2 ENKB 4 - 11
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENKB 4 - 13/14
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENKB 4 - 15/16
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 07 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 17/18
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 25 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 19/20
Omni-directional Departure RWY 07 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 21
Omni-directional Departure RWY 25 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 23
Helicopter Point Boundary STAR (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 07 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 25/26
Helicopter Point Boundary STAR (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) 190 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 27/28
ILS Z or LOC Z RWY 07	AD 2 ENKB 5 - 1
ILS Y or LOC Y RWY 07	AD 2 ENKB 5 - 2
RNAV(GNSS) RWY 07	AD 2 ENKB 5 - 3/4
RNAV(GNSS) RWY 25	AD 2 ENKB 5 - 5/6
VOR Z RWY 25	AD 2 ENKB 5 - 7
RNAV(GNSS) 190	AD 2 ENKB 5 - 9/10
VOR-A	AD 2 ENKB 5 - 11
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENKB 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /  
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2