

ENKJ AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENKJ - KJELLER

ENKJ AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	595810N 0110220E
2	Retning og distanse fra by / Direction and distance from city	1 NM N of Lillestrøm
3	ELEV / REF TEMP	354 FT / NIL
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	126 FT
5	MAG VAR / Annual change	2.8°E (2015) / 0.18°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone FAX AFS/AFTN	MIL: FLO Sjef Baseavdeling / Chief of Base Department Postboks 10 2027 Kjeller/ CIV: Kjeller Aero Senter Småflyhavna 2007 Kjeller (+47) 63 89 90 33 MIL/TWR (+47) 63 89 90 34 MIL/TWR (+47) 64 83 90 00 CIV/OPR (+47) 905 62 416 CIV/OPR (+47) 63 89 90 35 ENKJZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR flyginger i dagslys / VFR operations in daylight
8	RMK	AD reference code: RWY 12 Code 3B, non-instrument RWY 30 Code 3B, non-instrument REF TEMP ikke målt / not measured

ENKJ AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD åpningstider / AD HR of OPR	Kjeller flyplass kan benyttes mellom 0800 og 2200. PPR for alle luftfartøy. / Kjeller aerodrome may be used between 0800 and 2200. PPR for all aircraft.

ENKJ AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NIL

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL / Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Jet A1 og 100LL AVBL for Statoil nøkkel kunder Jet A1 and 100LL AVBL for Statoil key holders
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	NIL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	AVBL O/R
7	RMK	NIL

ENKJ AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NIL

ENKJ AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 6 O/R. For MIL operations only.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	Redningsbåt / Rescue vessel
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	O/R
4	RMK	NIL

ENKJ AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY/TWY, apron
3	RMK	SNOWTAM not issued Snørydding / Snow removal normalt/normally MON-FRI 0700 -1400 Tribometer: SKH - primary, TAP - secondary

ENKJ AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenes overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, Grass
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B: Width 7M, ASPH PCN 20, REF code A TWY C: Width 15M, ASPH PCN 20, REF code B TWY D: Width 14M, ASPH PCN 20, REF code C TWY E: Width 12M, ASPH PCN 20, REF code B
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	595824.05N 0110157.39E, 344 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	NIL INFO
5	RMK	Vannansamlinger kan oppstå på oppstillingsplattformen og TWY D/ Standing water may occur on apron and TWY D

ENKJ AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NIL

ENKJ AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

NIL

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
					Gjerde 8 FT AGL reist 80 M foran THR RWY 30/ Fence 8 FT AGL erected 80 M in front of RWY 30. Trær opp til 40 FT AGL nær østre halvdel av RWY/ Trees up to 40 FT AGL close to eastern part of RWY.

ENKJ AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

MWO Oslo (+47) 22 69 25 62

ENKJ AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
12	122.74°	1357 x 30 ASPH	PCN-20	595820.38N 0110149.62E	-	595755.52N 0110306.73E	126,0	345,0	-	90 x 60	-
30	302.75°			595757.13N 0110301.74E	-	595825.69N 0110133.12E	126,0	354,0		90 x 60	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
12	1490 x 80	-	NIL
30		-	DMN 1600 x 30 M O/R

ENKJ AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
12	1350	1350	1350	1350	NIL
30	1350	1350	1350	1350	NIL

ENKJ AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

NIL

ENKJ AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

NIL

ENKJ AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENKJ AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	NIL
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	NIL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Tjenesteenhet/ A TS unit	NIL
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	NIL
6	RMK	Gardermoen CTR, N of ENKJ, vertical limits from ground to 2500 FT. Oslo TMA lower limit 2500 FT in Kjeller area.

ENKJ AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	4	5	6	7
RADIO	Kjeller Aerodrome	119.100 MHZ 396.850 MHZ	PPR		

ENKJ AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

NIL

ENKJ AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENKJ AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 MIL ACFT prøveflyr i området MON-FRI
MIL ACFT har prioritet på flyplassen. Vennligst følg henvisninger fra "Kjeller Aerodrome".
- 1.2 Gjentatte TGL er normalt ikke tillatt for CIV ACFT
- 1.3 PPR-nummer må kunne oppgis på forlangende. REF AD 2.3.
- 1.4 Overflyging av atomreaktor (500 M NE) er ikke tillatt.
- 1.5 Innenfor de publiserte VFR rapporteringspunktene bør det søkes opprettet to-veis radiosamband med "Kjeller Aerodrome". Dersom bakkeradio ikke er bemannet, benyttes blindsending av posisjon og hensikt.
- 1.6 Etter avgang stig rett frem til MIN 1500 FT før sving påbegynnes. Stig videre i sving til MIN 2200 FT før kursen settes. For å øke separasjonen fra annen TFC, passer VFR-rapporteringspunkt slik at punktet ligger på luftfartøyets venstre side. (Høyreflyging)
- 1.7 Ved innflyging til Kjeller bør VFR-rapporteringspunkt passeres på luftfartøyets venstre side (høyreflyging) mellom 1500 FT og 1800 FT.
- 1.8 Fartøysjefer anmodes om å tenne landingslys ved flyging i Kjellerområdet.
- 1.9 Venstre trafikk mønster i landingsrunden i 1500 FT er standard, men høyre mønster eller direkte til finale kan utføres når dette skjer uten fare for øvrig TFC. Dette innebærer at TFC i landingsrunden har prioritet foran TFC på lang finale, venstre mønster har prioritet foran TFC i høyre mønster. Unngå å krysse forlenget CL innenfor 2 NM fra AD.

1 General

- 1.1 MIL test flights take place in Kjeller area MON-FRI
MIL TFC has priority. Please follow advices from "Kjeller Aerodrome".
- 1.2 Repeated TGL are normally not permitted for CIV ACFT
- 1.3 PPR number must be stated on request. REF AD 2.3.
- 1.4 Overflying the nuclear reactor (500 M NE) is prohibited
- 1.5 Inside the published VFR reporting points it should be established two-way radio communications with "Kjeller Aerodrome". If the ground radio station is not manned, the pilot-in-command shall transmit blind with reporting of position and intentions.
- 1.6 After departure climb straight ahead to MIN 1500 FT before commencing turn. Make a climbing turn to MIN 2200 FT before setting course. To increase separation from other TFC, pass VFR reporting point on the ACFT left hand side. (Right side flying)
- 1.7 Arriving TFC to Kjeller should pass VFR reporting point on the ACFT left hand side (right side flying) between 1500 FT and 1800 FT.
- 1.8 Pilot-in-command is requested to switch on landing lights when flying in Kjeller area.
- 1.9 Left hand circling pattern at 1500 FT is standard. However, right hand pattern and DCT to final can be done when causing no conflict with other TFC. This means that TFC in landing pattern has priority to TFC on long final, and TFC in left hand pattern has priority to TFC in right hand pattern. Do not cross extended CL less than 2 NM from AD.

ENKJ AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENKJ AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 Dersom forholdene tillater bør RWY 30 benyttes.
- 1.2 DEP RWY 30: Passer motorvei (E6) og stig til MIN 1500 FT før sving mot destinasjon.
- 1.3 DEP RWY 12: Passer Lillestrøm stadion (idrettsplass) og stig til MIN 1500 FT før sving mot destinasjon.
- 1.4 Reduser motorbruk / turtall ved flyging over tettbygde områder.

1 General

- 1.1 If conditions permit, RWY 30 should be used.
- 1.2 DEP RWY 30: Continue until passing highway (E6) and climb to MIN 1500 FT before turn towards destination.
- 1.3 DEP RWY 12: Continue until passing football stadium (sports stadium) and climb MIN 1500 FT before turn towards destination.
- 1.4 Reduce engine power / RPM when flying above populated areas.

ENKJ AD 2.22 Operative bestemmelser

ENKJ AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 Klarering innhentes hos Oslo APP eller Gardermoen TWR før entring av kontrollert luftrom.
- 1.2 Mer informasjon tilgjengelig i KAS Driftshåndbok på www.kjellerflyplass.no.

1 General

- 1.1 Clearance to enter controlled airspace shall be received from Oslo APP or Gardermoen TWR before entering.
- 1.2 Further information in KAS Operational Handbook at www.kjellerflyplass.no.

ENKJ AD 2.23 Annet

ENKJ AD 2.23 Additional Information

NORSK

ENGLISH

1 Advarsel

- 1.1 Vær oppmerksom på tidvis stor fugleintensitet på flyplassen og i områdene rundt Kjeller.
- 1.2 Bilvei krysser rullebanen foran THR RWY 12.

1 Caution

- 1.1 Temporarily considerable bird activities on the airport and in areas surrounding Kjeller.
- 1.2 Road is crossing RWY in front of THR RWY 12.

2 Annet

- 2.1 Merk at AFIS ikke er etablert på Kjeller, og at tjenesten som ytes av "Kjeller Aerodrome" ikke er standardisert. Trafikkinformasjonstjeneste tilgjengelig for militære luftfartøy.

2 Miscellaneous

- 2.1 Note that AFIS is not established at Kjeller. The SVC provided by "Kjeller Aerodrome" is not standardized. Flight information service available for military aircraft.

ENKJ AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Landing Chart	AD 2 ENKJ 2 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENKJ 6 - 1
Area Chart - Oslo/Farris TMA	ENR 6.3 - 1

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK