

ENKR AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENKR - KIRKENES/Høybuktmoen

ENKR AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	694330N 0295316E, REF AD 2 ENKR 2 - 1
2	Retning og distanse fra Kirkenes / Direction and distance from Kirkenes	3 NM W
3	ELEV/REF TEMP	282 FT / 16 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	65 FT
5	MAG VAR / Annual Change	14.1°E (2015) / 0.18°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor, Kirkenes lufthavn, 9912 Hesseng (+47) 67 03 53 20 ADMIN (+47) 78 99 80 36 ATC (+47) 67 03 53 60 ADMIN (+47) 78 99 44 99 ATC ENKRZTZ (ATC)
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 06: Code 4D, non-precision RWY 24: Code 4D, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, ENKR AD 2.23 REF

ENKR AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1430, EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 1 HR TWR ENKR
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF AIS
6	MET briefing office	REF AD 2.11
7	ATS	TWR: MON-FRI 0350-2350, SAT 0515-1230, SUN 0900-2350
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0345-1330 og/and 1815-2000, SAT 0830-1115, SUN 0930-1145 og/and 1400-2200. Outside HR of OPR: Contact Air BP Norway AS (+47) 78 99 80 30
9	Handling	SAS Ground Handling TEL (+47) 78 97 35 20 eller/or email: kknhandling@sas.no within ATS HR of OPR
10	Security	MON-FRI 0300-1400 og/and 1700-2000, SAT 0830-1130, SUN 0830-2200
11	Avising / De-icing	SAS Ground Handling TEL (+47) 957 15 809. REQ within ATS HR of OPR
12	RMK	NIL

ENKR AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	100LL, Jet A1
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	Type I, type II
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	Limited
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENKR AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Kirkenes
2	Restauranter / Restaurants	På / At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og Taxi / Buses and Taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Kirkenes
5	Bank/Post	I / In Kirkenes/Hesseng (10 Km)
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Kirkenes
7	RMK	NIL

ENKR AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: MON-FRI 0600-2000, SAT 0800-1500, SUN 0800-2000 outside these hours CAT 4
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Nil INFO
4	RMK	NIL

ENKR AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY 06/24, TWY, APRON, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENKR AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-85/F/A/W/T, CONC on stands. Push-back and engine in/out available from ACFT stands.
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY B, C, Y 23 M, ASPH, PCN-85/F/A/W/T, Code C TWY D, first 120 M, 40 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U Following 410 M, 23 M ASPH, PCN-25/F/B/Y/U, Code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 20, 694316.20N 0295307.48E, ELEV 288 FT, Code C ACFT stand 21, 694317.43N 0295306.25E, ELEV 288 FT, Code C ACFT stand 22, 694318.62N 0295304.63E, ELEV 288 FT, Code C ACFT stand 23, 694318.45N 0295301.89E, ELEV 288 FT, Code C ACFT stand 24, 694317.98N 0295258.37E, ELEV 288 FT, Code C ACFT stand 25, 694317.52N 0295254.85E, ELEV 288 FT, Code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENKR AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guidance lines on apron Stop lines for push-back and engine in/out
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming point, CL, edge, end marked RWY LGT: Aiming point TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections TWY LGT: Edge, CL
3	Stopplysrekke / Stop bars	RWY guard LGT at HLDG PSN TWY B, C and D
4	RMK	NIL

ENKR AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENKROB2001	Terrain	694256N 0294709E	797FT	LGT	Ørretvasshøgda
ENKROB2002	Terrain	694308N 0294807E	732FT	LGT FLG R	Simlefjell
ENKROB2003	Terrain	694241N 0294525E	711FT	NIL	Lunkusoaivi
ENKROB2004	Terrain	694215N 0294559E	688FT	NIL	
ENKROB2005	Terrain	693957N 0294121E	898FT	NIL	Baikgarranoaivi
ENKROB2006	Terrain	693838N 0293527E	862FT	NIL	
ENKROB2007	Terrain	694345N 0295932E	498FT	NIL	Garnesbuktfjellet
ENKROB2008	Terrain	694347N 0295722E	495FT	LGT	Tennvatnfjellet
ENKROB2009	Terrain	694408N 0295542E	429FT	LGT	Karenravnoaivi LGT 300M Steady R
ENKROB2010	Terrain	694431N 0293103E	865FT	NIL	Torvfjellet
ENKROB2011	Building	694328N 0295336E	46FT	LGT	TWR
ENKROB2012	Terrain	694320N 0295545E	452FT	NIL	Dalasoaivi
ENKROB2013	Terrain	694300N 0295542E	459FT	NIL	Straumfjellet
ENKROB2014	Terrain	694238N 0295205E	718FT	LGT	Nosfjellet
ENKROB2015	Terrain	694130N 0294831E	757FT	NIL	Nosfjellet
ENKROB2016	Terrain	694124N 0295223E	662FT	NIL	
ENKROB2017	Terrain	694146N 0294929E	583FT	NIL	
ENKROB2018	Terrain	694153N 0295208E	633FT	NIL	
ENKROB2019	Terrain	694149N 0295245E	642FT	NIL	
ENKROB2020	Terrain	694347N 0294735E	685FT	NIL	Hifjell
ENKROB2021	Terrain	694402N 0294910E	515FT	NIL	
ENKROB2022	Terrain	694127N 0295223E	662FT	NIL	
ENKROB2023	Terrain	694215N 0295851E	557FT	NIL	Toppenfjellet
ENKROB2024	Terrain	694234N 0295941E	570FT	NIL	
ENKROB2025	Mast	694325N 0295357E		LGT	VHF/UHF antenna
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
REF:AD 2 ENKR 2-1, 3-1 and 3-3					

ENKR AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 9
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Personal consultancy ATS or TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Kirkenes TWR TEL (+47) 78 99 80 36
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENKR AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
06	069.04°	2115 X 45 ASPH	PCN-45 F/A/X/U	694320.95N 0295205.97E	-	694344.55N 0295503.94E	65	280	REF AD 2 ENKR 3-1/3	240 X 150 ASPH	150 x 150	
24	249.08°			694339.46N 0295425.45E	-	694320.30N 0295201.02E	65	279		240 X 150 GRVL	180 x 150	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
06	2025 x 300	-	Rillet. Det asfalterte området 60 M foran THR 06 er asfaltert og har samme bredde og bæreevne som RWY. RESA foran THR 240 x 150 M / Grooved.The asphalted area 60 M in front of THR 06 has the same width and bearing strength as the RWY. Undershoot RESA 240 x 150 M
24		-	Rillet. Det asfalterte området 450 M foran THR 24 har samme bredde og bæreevne som RWY. RESA foran THR 240 x 150 M / Gooved.The asphalted area 450 M in front of THR 24 has the same width and bearing strength as the RWY. Undershoot RESA 240 x 150 M

ENKR AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
06	1965	1965	2115	1905	NIL
24	2055	2055	2235	1605	NIL

Reduced (Alternate) Take-off PSN			
RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4
06 B	1240	1300	1600
06 C	1051	1111	1411

ENKR AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour; INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour; INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 600 M LLH	Green -	PAPI Dual 3.8° (42 FT)	NIL	1600, 60 M White LIH	1000, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Sequenced FLG LGT offset 10° S of extended CL. XBAR at 600, 450, 300 and 150 M. Balked guidance LDG LGT located 350 M FM THR
24	CAT I 900 M LLH	Green -	PAPI Dual 3.4° (50 FT)	NIL	1600, 60 M White LIH	1000, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 750 M, 600 M, 450 M, 300 M and 150 M. Balked LDG guidance LGT located 350 M FM THR.

ENKR AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
3	LDI/Anemometer location and LGT	Edge: TWY D CL: TWY B, C, Y
4	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK	NIL

ENKR AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENKR AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Kirkenes CTR 694149N 0290806E - 695000N 0294000E - 695200N 0302500E - 694000N 0304000E - 694010N 0300906E - southwards along the border between Norway and Russia to - 693930N 0300509E - 692904N 0292010E - westwards along the border between Norway and Finland to - (694149N 0290806E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikk tjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Kirkenes Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0400-2310, SAT 0515-1230, SUN 0900-2310 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENKR AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Kirkenes Information	118.025 MHZ			
APP	Kirkenes Tower	120.350 MHZ	REF AD 2.3 ATS		
TWR	Kirkenes Tower	118.100 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ	O/R		

ENKR AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 24 (VAR 13.4°E/2010)	KR	110.300 MHZ	H24	694317.61N 0295140.74E		ILS CAT I
GP RWY 24		335.000 MHZ	H24	694332.18N 0295406.08E		GP 3.4°, RDH 55 FT
DME RWY 24	KR	CH40X	H24	694331.67N 0295405.65E	308 FT	Paired LOC RWY 24
VOR/DME (DECL 13.4°E/2010)	KI K	112.000 MHZ/ CH57X	H24	694325.65N 0295208.80E	302 FT	(Kirkenes)

ENKR AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENKR AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 52 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENKR AD 2.2.
- 1.5 AD er fasilitert nivå 2. Dette betyr at all kommersiell flyging med luftfartøy som skal benytte terminalbygningen, skal sende sine trafikkprogram til den nasjonale tidtabellkoordinatoren:
- Airport Coordination Norway AS
Henrik Ibsens veg
2060 Gardermoen
- TEL 64 81 90 50
E-post scr@airportcoordination.com

2 Lavsiktprosedyrer

- 2.1 Lavsiktprosedyrer som tillater lavsiktavgang (LVTO) er ikke etablert.

3 Prosedyre for operasjoner under redusert sikt

- 3.1 RVR 1000 M eller mindre.
Nødstrømkilde aktivert for å sikre tilkobling innen 1 - ett - sekund.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 52 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENKR AD 2.2.
- 1.5 AD is facilitated level 2. All commercial flights that use the terminal building shall submit their schedules to the national Facilitator:
- Airport Coordination Norway AS
Henrik Ibsens veg
NO-2060 Gardermoen
Norway
TEL +47 64 81 90 50
E-mail scr@airportcoordination.com

2 Low visibility procedures

- 2.1 Low visibility procedures enabling low visibility take-off (LVTO) not established.

3 Procedure for operations in reduced visibility

- 3.1 RVR 1000 M or less.
Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.

- 3.2 RVR mellom 550 M og 400 M:
1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen kjøretøy tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste under ATC kontroll.

- 3.2 RVR between 550 M and 400 M:
1 - one - aircraft on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except ATC controlled cars for leading and RVR service.

ENKR AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENKR AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENKR AD 2.22 Operative bestemmelser**ENKR AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

**1 Minimum sektorhøyde (MSA)/
Terminalankomsthøyde (TAA)**

- 1.1 MSA/TAA basert på hinder-/terrenginformasjon i norsk territorium.

**1 Minimum Sector Altitude (MSA)/
Terminal Arrival Altitude (TAA)**

- 1.1 MSA/TAA based on obstacle/terrain information in Norwegian territory.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR:
- Squawk 7600.
 - Følg rute i henhold til CPL.
 - Hold 1,9 NM N (Steinskjeret) eller 2,1 NM S (Strømmen) av AD i 500 FT.
 - Se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in CTR:
- Squawk 7600.
 - Proceed according to CPL
 - Hold 1,9 NM N (Steinskjeret) or 2,1 NM S (Strømmen) of AD at 500 FT.
 - Watch TWR for visual signals

ENKR AD 2.23 Annet**ENKR AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Deler av bygningsmassen (TWR) ligger innenfor hinderflaten for presisjonsinnflyging til RWY 24.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Parts of the old terminal (TWR) penetrates the transitional surface for precision approach RWY 24.

**2 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of
Visual and Instrument Flight Procedures**

- 2.1 VOR RWY 06
Proseduren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriterier for retlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.

**2 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction
of Visual and Instrument Flight Procedures**

- 2.1 VOR RWY 06
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.

**3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve
erhvervsmessig lufttransport på Kirkenes lufthavn**

- 3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 3.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

**3 Special requirements for aircraft operators performing
commercial transportation into Kirkenes airport**

- 3.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 3.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

4 Restriksjoner

- 4.1 Lufthavnen ligger innenfor EN R402. Restriksjoner gjeldende for EN R402, REF ENR 5.1.

4 Restrictions

- 4.1 AD is within EN R402. Restrictions concerning EN R402, ENR 5.1 refers.

5 Advarsel

- 5.1 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikk-tjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning.
I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikk-tjenesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.
- 5.2 Turbulens og vindskjær kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 06 og utflyging RWY 24 ved vindretning SE og NW og vindstyrke over 20 KT.

5 Caution

- 5.1 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction.
In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.
- 5.2 Turbulence and wind shear may occur on short final RWY 06 and climb-out RWY 24 at wind directions SE and NW and above 20 KT.

6 Innflygings- og rullebanelys

6.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

6 Approach and runway lights

6.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

ENKR AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENKR 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO type A - RWY 06	AD 2 ENKR 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO type A - RWY 24	AD 2 ENKR 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2 ENKR 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID based on GNSS) RWY 06	AD 2 ENKR 4 - 3/4
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID based on GNSS) RWY 24	AD 2 ENKR 4 - 5/6
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR based on GNSS) RWY 06	AD 2 ENKR 4 - 7/8
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR based on GNSS) RWY 24	AD 2 ENKR 4 - 9/10
RNAV (GNSS) RWY 06	AD 2 ENKR 5 - 1/2
VOR RWY 06	AD 2 ENKR 5 - 3
ILS or LOC RWY 24	AD 2 ENKR 5 - 5
RNAV (GNSS) RWY 24	AD 2 ENKR 5 - 7/8
VOR-A	AD 2 ENKR 5 - 9
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENKR 6 - 1
Area Chart - Kirkenes TMA	ENR 6.3 - 21

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2