

ENLK AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENLK - LEKNES

ENLK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	680909N 0133634E, REF AD 2 ENLK 2 - 1
2	Retning og distanse fra Leknes / Direction and distance from Leknes	1 KM N
3	ELEV/REF TEMP	81 FT / 14.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	125 FT
5	MAG VAR / Annual change	4.7°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone AFS/AFTN	Avinor AS Leknes lufthavn Lufthavnveien 29 8370 Leknes (+47) 45 88 51 08 ADMIN (+47) 67 03 38 80 ATS ENLKZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 03: Code 2C, non-precision RWY 21: Code 2C, precision (SCAT-I) Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation. REF ENLK AD 2.23

ENLK AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENLK AD 2.11
7	Air traffic services (ATS)	AFIS: MON-FRI 0435-2100, SAT 0835-1415, SUN 0930-1300 and 1530-2015
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0435-2030, SAT 0835-1415, SUN 0930-1300 and 1530-2030
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	De-icing	O/R to Widerøe TEL (+47) 98 90 13 36
12	RMK	Åpningstider for flyplassen, brann- og redningstjeneste og plasstjeneste er de samme. Landing/avgang utenfor åpningstid vil medføre ekstra kostnader The operational hours of the airport, the rescue and fire fighting SER and AD maintenance SER are the same. Landing/take-off outside these hours of service will be charged per hour.

ENLK AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD. Jekketralle MAX løft 1000 KG / Manual jack lift MAX 1000 KG
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1 / NIL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	AVBL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENLK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Leknes
2	Restauranter / Restaurants	I / In Leknes
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi, Bilutleie / Taxi, Car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Leknes. Hospital 10 MIN FM AD
5	Bank/Post	I / In Leknes
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Leknes
7	RMK	NIL

ENLK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 WI HR OF OPER ATS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Mobilkran / Mobile crane AVBL WI 1,5 HR
4	RMK	NIL

ENLK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENLK AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	Main Apron: ASPH, PCN-15/F/B/X/U GA Apron: CONC, PCN-15/R/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, 12 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, Max Span 17 M TWY B and C, 15 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, Max Span 26 M
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 680913.94N 0133649.05E, ELEV 85 FT, Code C, Max Wing Span 26 M ACFT stand 2, 680912.96N 0133647.67E, ELEV 85 FT, Code C, Max Wing Span 26 M ACFT stand 3, 680908.16N 0133641.52E, ELEV 81 FT, Code C, Max Wing Span 17 M ACFT stand 4, 680907.59N 0133640.72E, ELEV 81 FT, Code C, Max Wing Span 17 M
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENLK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplassen / Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points marked. RWY LGT: THR, CL, edge, end and aiming points LGT. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: TWY Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENLK AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENLKOB2001	Terrain	680524.50N 0132916.16E	1516 FT	NIL	Breitinden
ENLKOB2002	Terrain	680418.71N 0133019.66E	1506 FT	NIL	Nonstinden
ENLKOB2003	Terrain	680439.58N 0132930.77E	1886 FT	NIL	Blåtind
ENLKOB2004	Terrain	680455.00N 0132932.79E	2201 FT	NIL	Skottind
ENLKOB2005	Terrain	680556.11N 0133004.69E	1145 FT	NIL	Stampheia
ENLKOB2006	Mast	680604.98N 0133136.51E	741 FT	LGT	
ENLKOB2007	Terrain	680638.78N 0133233.38E	574 FT	NIL	Steinberget
ENLKOB2008	Terrain	680756.55N 0133037.57E	502 FT	NIL	Hornsheia
ENLKOB2009	Terrain	680940.40N 0133006.46E	1430 FT	NIL	Offersøykammen
ENLKOB2010	Terrain	680945.57N 0133130.44E	938 FT	NIL	Tinden
ENLKOB2011	Terrain	681047.06N 0133206.42E	640 FT	NIL	Holandsgrova
ENLKOB2012	Terrain	681114.97N 0133346.50E	1424 FT	NIL	Holandsmelen
ENLKOB2013	Terrain	681152.26N 0133545.44E	968 FT	NIL	Krågfløget
ENLKOB2014	Mast	681144.03N 0133741.74E	459 FT	NIL	Bønakken
ENLKOB2015	Terrain	681055.30N 0133945.93E	410 FT	NIL	Grønnåsen
ENLKOB2016	Terrain	681025.66N 0133953.73E	568 FT	LGT	Skullbruheia
ENLKOB2017	Mast	680939.51N 0134156.37E	702 FT	LGT	Hagskaret
ENLKOB2018	Mast	680928.58N 0134202.28E	499 FT	NIL	
ENLKOB2019	Mast	680910.12N 0134224.65E	640 FT	LGT	
ENLKOB2020	Terrain	680901.14N 0134207.81E	755 FT	NIL	Skogtuva
ENLKOB2021	Terrain	680843.89N 0134029.11E	520 FT	LGT	Kollan
ENLKOB2022	Terrain	680923.00N 0133821.98E	341 FT	LGT	Himmelsteinborga
ENLKOB2023	Terrain	680827.69N 0134102.98E	915 FT	NIL	Kiststeinheia
ENLKOB2024	Terrain	680802.77N 0134056.60E	820 FT	NIL	Harryheia
ENLKOB2025	Terrain	680752.68N 0133942.08E	467 FT	LGT	Kinna
ENLKOB2026	Terrain	680730.90N 0134150.82E	1755 FT	NIL	Bulitinden
ENLKOB2027	Mast	680850.90N 0133613.30E	89 FT	NIL	Flagpole
ENLKOB2028	Terrain	680851.86N 0133614.05E	88 FT	NIL	Trees
ENLKOB2029	Mast	680854.11N 0133616.40E	95 FT	LGT	
ENLKOB2030	Terrain	680900.19N 0133628.64E	92 FT	NIL	
ENLKOB2031	Mast	680901.70N 0133634.96E	115 FT	NIL	Flagpole
ENLKOB2032	Building	680854.10N 0133618.78E	89 FT	NIL	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENLKOB3001	Building	680910.17N 0133647.37E	108 FT	LGT	Hangar
ENLKOB3002	Mast	680912.26N 0133649.84E	114 FT	LGT	Flood LGT
ENLKOB3003	Mast	680913.17N 0133651.48E	134 FT	LGT	Flood LGT
ENLKOB3004	Aircraft	680913.50N 0133648.29E	108 FT	LGT	ACFT on apron
ENLKOB3005	Silo	680915.81N 0133654.40E	121 FT	LGT	
ENLKOB3006	Mast	680857.65N 0133610.15E	112 FT	LGT	DME
ENLKOB3007	Mast	680857.88N 0133611.58E	92 FT	LGT	VDF
ENLKOB3008	Mast	680902.63N 0133618.35E	97 FT	LGT	Windsock RWY 03
ENLKOB3009	Mast	680921.73N 0133645.65E	89 FT	LGT	Windsock RWY 21
ENLKOB3010	Mast	680920.91N 0133643.92E	89 FT	LGT	WDI RWY 21
ENLKOB3011	Mast	680900.83N 0133613.68E	98 FT	LGT	WDI RWY 03

ENLK AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 68 40 44
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Leknes AFIS TEL (+47) 67 03 38 80
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENLK AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
03	027.60°	1070 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	680857.94N 0133618.12E	680921.69N 0133651.46E	680926.84N 0133658.69E	125,0	73,7	REF AD 2 ENLK 3- 1/3-3	120 x 80	180 x 80
21	207.61°			680925.12N 0133656.28E	680901.37N 0133622.94E	680856.22N 0133615.71E	124,9	71,4		120 x 80	180 x 80

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
03	1070 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip / Grooved. RESA included in strip
21		-	Rillet. RESA inkludert i strip / Grooved. RESA included in strip

ENLK AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
03	890	890	1070	830	NIL
21	890	890	1070	830	NIL

ENLK AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
03	CAT I 210 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 41 FT	NIL	950, 50 M White LIL	530, 50 M White, 300, 50 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: two groups of three sequenced FLG LGT 3000 M and 1800 M S of THR. Sequenced FLG LGT on CL 210 M from THR. XBAR 150 M from THR. Balked LDG guidance LGT 290 M after THR. PLASI: The light is centred 5° S of RCL.
21	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Left 4.5° (27 FT) Screen height 46 FT	NIL	950, 50 M White LIL	530, 50 M White, 300, 50 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: 6 yellow circling LGT, S, SW, W, NW and N of AD. Lead-in LGT; two groups of three white sequenced FLG LGT, first 1200 M N of THR and second 550 M from THR on CL. Sequenced FLG LGT on CL 300 M from THR. XBAR at 300 M and 150 M from THR. Balked LDG guidance LGT 290 M after THR. PLASI: Wide signal PLASI (22° angle horizontally instead of standard 16°).

ENLK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	OBST LGT LIH on anemometers 150 M SW of THR 21 and 40 M NW of THR 03
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 12 sec
5	RMK	No secondary PWR supply on sequenced FLG LGT RWY 03 and 21. No secondary PWR supply to circling LGT.

ENLK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENLK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Leknes TIZ 681300N 0132300E - 682000N 0134700E - 681852N 0135407E - 681300N 0135000E - 675400N 0135000E - 675400N 0132300E - (681300N 0132300E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikktenesteenhets, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Leknes Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav om to-veis samband innenfor AFIS-enhetens åpningstid, REF ENR 1.4 / Two-way communication required within AFIS HR of OPR, REF ENR 1.4

ENLK AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Leknes Information	120.500 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL
APP	Norway control	126.450 MHZ	H24		

ENLK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 21		112.600 MHZ	H24	680922.50N 0133636.40E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 03 (VAR 4.6°E/2015)	LK	108.500 MHZ	H24	680857.33N 0133610.23E		356° MAG, ILS No category
DME RWY 03	LK	CH22X	H24	680857.65N 0133610.18E	115 FT	Paired LOC LK
NDB	SAD	348.000 KHZ	H24	680515.46N 0133813.35E		(Sandsund)

ENLK AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENLK AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENLK AD 2.2.

2 Område for motorkjøring og -testing

- 2.1 Motorkjøring utover tomgang skal utføres på vendehammer RWY 21.
- 2.2 RWY vil bli CLSD via NOTAM når motorkjøring utføres, men åpnes på kort varsel for HOSP/SAR/EMERG

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENLK AD 2.2.

2 Engine testing area

- 2.1 Engine testing above idle shall be performed at turning pad RWY 21.
- 2.2 RWY will be CLSD via NOTAM when aircraft ground runs are performed, but will open on short notice for HOSP/SAR/EMERG.

ENLK AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENLK AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENLK AD 2.22 Operative bestemmelser**ENLK AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- a. Squawk 7600
 - b. Fortsett til Klevatnet 1 NM W av AD
 - c. Entre ventemønster i 500 FT
 - d. Blink med LDG LGT
 - e. Se etter lyssignal fra TWR

2 Operasjoner ved redusert sikt

- 2.1 Flyplassmerking og lys, REF AD 2.9 og AD 2.14, samt AD 2 ENLK 2-1.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
- a. Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av ett - 1 - SEC.
 - b. Kun ett - 1 - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste på oppdrag fra ATS.
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:
LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR WI TIZ:
- a. Squawk 7600
 - b. Proceed to Klevatnet 1 NM W of AD
 - c. Enter holding maintaining 500 FT
 - d. Flash LDG LGT
 - e. Watch TWR for visual signals

2 Operations under limited visibility conditions

- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, REF AD 2.9 and AD 2.14, and AD 2 ENLK 2-1.
- 2.2 RVR 800 M or less:
- a. Secondary power supply ensures activation within one - 1 - SEC
 - b. Only one - 1 - ACFT on the manoeuvring area at the same time. No vehicles are allowed on the manoeuvring area except for "follow-me" and RVR services as instructed by ATS.
- 2.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No aircraft operations allowed.

ENLK AD 2.23 Annet**ENLK AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Taksebaner
- TWY B heller 3,4° nedover fra apron mot RWY.
 - TWY C heller 1,7° nedover fra apron mot RWY.
- 1.2 Lysanlegg
- Det er ikke hinderlys på terrenget som gjennomtrenger konisk- og horisontal hinderflate samt ytre del av innflygingsflate til RWY 03, REF AD 2.10

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Taxiways
- TWY B has 3,4° downhill gradient from apron towards RWY.
 - TWY C has 1,7° downhill gradient from apron towards RWY.
- 1.2 Lighting
- No obstacle lights on the terrain that penetrates the conical- and horizontal obstacle surface as well as the outer part of the APP surface to RWY 03, REF AD 2.10

1.3	Rullebanenummerering Rullebanenummeret er ikke innenfor 10° avrundning av magnetisk retning. Det gjenspeiler derfor ikke rullebanens magnetiske retning.	1.3	Runway designator The runway designator is not rounded off within 10° of the runway magnetic heading. Hence, it does not reflect the magnetic heading of the runway.
2	Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures LOC RWY 03 Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjett innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.	2	Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures LOC RWY 03 The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
3	Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Leknes lufthavn	3	Special requirements for operators performing commercial transportation at Leknes airport
3.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).	3.1	The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
3.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	3.2	Aircraft operator shall stipulate limitations with regard to surface wind.
3.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	3.3	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
3.4	Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes flygeren skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	3.4	Aircraft operator without steep approach approval shall describe how the pilot shall act in accordance with visual aids.
3.5	Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.	3.5	Aircraft operator shall prepare climb-out procedures, take-off minima and performance calculations.
3.6	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	3.6	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
4	Innflygings- og rullebanelys	4	Approach and runway lights
4.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	4.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
4.2	Lysstyrke for APCH LIL er justerbare kun AV/PÅ.	4.2	The light intensity for APCH LIL is adjustable only ON/OFF.
4.3	Lysstyrken på sekvensielt blinkende lys er justerbar i 3 trinn, 3 - 10 - 100 %	4.3	The light intensity for sequenced flashing lights is adjustable in 3 stages, 3 - 10 - 100 %
4.4	Lysstyrken for APCH LIH, THR, RWY CL og RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %	4.4	The light intensity for APCH LIH, THR, RWY CL and RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
4.5	Lysstyrken på PLASI er justerbar i 4 trinn, 3 - 10 - 30 - 100 %	4.5	The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 3 - 10 - 30 - 100 %
5	Advarsel	5	Caution
5.1	Vindskjær/virvelvinder/fallvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 21 ved vind 090°-250° over 20 KT.	5.1	Wind shear/eddies/downdraft may occur on short final RWY 21 with wind 090°-250° above 20 KT.
5.2	Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / LEKNES (ENLK)	5.2	Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / LEKNES (ENLK)

ENLK AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENLK 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 03	AD 2 ENLK 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 21	AD 2 ENLK 3 - 3
LOC RWY 03	AD 2 ENLK 5 - 1
GLS RWY 21	AD 2 ENLK 5 - 3/4
RNAV (GNSS) RWY 21	AD 2 ENLK 5 - 5/6
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENLK 6 - 1
Area chart - Bodø/Lofoten TMA	ENR 6.3-15

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2