

ENMH AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENMH - MEHAMN

ENMH AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	710147N 0274936E, REF AD 2 ENMH 2 -1
2	Retning og distanse fra Mehamn / Direction and distance from Mehamn	0,5 NM SW
3	ELEV/REF TEMP	42 FT / 13.0 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	71 FT
5	MAG VAR / Annual change	13.5°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Postboks 94, 9970 Mehamn (+47) 78 49 71 84 ATS (+47) 78 49 70 22 ATS ENMHZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 17: Code 2C, precision RWY 35: Code 2C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENMH AD 2.23

ENMH AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	REF ATS
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	AVBL FM ATS
6	MET briefing office	AVBL FM ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0350-1410/1530-2230, SAT 0450-0700/1120-1400, SUN 1520-2230
8	Tanking / Fuelling	REF ATS
9	Handling	NIL
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	NIL INFO
12	RMK	NIL

ENMH AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Pressure fuelling 400L/MIN
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENMH AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	AVBL in Mehamn
2	Restaurant / Restaurants	AVBL in Mehamn
3	Transportmuligheter / Transportation	AVBL in Mehamn
4	Legehjelp / Medical facilities	AVBL in Mehamn
5	Bank/Post	AVBL in Mehamn
6	Turistkontor / Tourist Office	AVBL in Mehamn
7	RMK	Car rental available

ENMH AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori/ for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0350-1410/1530-2230, SAT 0450-0700/1120-1400, SUN 1520-2230
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENMH AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøttoprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENMH AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	PCN-15/F/B/X/U, 100x45M
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B: width 15M, PCN-15/F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand, 710139.41N 0274942.85E, ELEV 34 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENMH AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs on all TWY at all holding positions. Guidance lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points marked. RWY LGT: THR, edge, end, CL and aiming points LGT. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: TWY Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENMH AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENMHOB2001	Terrain	710342N 0274703E	605 FT	NIL	
ENMHOB2002	Terrain	710248N 0274526E	615 FT	NIL	
ENMHOB2003	Terrain	710151N 0274355E	817 FT	NIL	
ENMHOB2004	Terrain	710122N 0274259E	906 FT	NIL	
ENMHOB2005	Terrain	710044N 0274233E	889 FT	NIL	
ENMHOB2006	Terrain	710050N 0274352E	810 FT	NIL	
ENMHOB2007	Mast	710123N 0274632E	715 FT	NIL	
ENMHOB2008	Terrain	710214N 0274722E	604 FT	LGT	
ENMHOB2009	Terrain	710115N 0274826E	384 FT	NIL	Rundhaugen
ENMHOB2010	Terrain	710023N 0274839E	502 FT	NIL	
ENMHOB2011	Mast	710212N 0275131E	394 FT	NIL	Mehamnhaugen
ENMHOB2012	Terrain	710149N 0275355E	680 FT	NIL	
ENMHOB2013	Terrain	710059N 0275348E	696 FT	NIL	Olufsaksla
ENMHOB2014	Terrain	710043N 0275238E	748 FT	NIL	
ENMHOB2015	Terrain	710051N 0275129E	780 FT	NIL	Middagstuva
ENMHOB2016	Mast	710157N 0275057E	118 FT	NIL	
ENMHOB2017	Terrain	705942N 0274922E	643 FT	NIL	
ENMHOB2018	Terrain	710254N 0275527E	745 FT	NIL	Skipsviktuva
ENMHOB2019	Terrain	705945N 0275230E	732 FT	NIL	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENMHOB3001	Mast	710200N 0274946E	66 FT	LGT	WDI RWY 17
ENMHOB3002	Mast	710200N 0274944E	57 FT	LGT	Wind sock RWY 17
ENMHOB3003	Mast	710132N 0274940E	70 FT	LGT	WDI RWY 35
ENMHOB3004	Mast	710133N 0274940E	66 FT	LGT	Wind sock RWY 35
ENMHOB3005	Mast	710201.21N 0274949.09E	84 FT	LGT	VDF Antenna

ENMH AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø or Mehamn AFIS
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Mehamn AFIS TEL (+47) 78 49 71 84
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENMH AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
17	182.37°	970 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	710200.24N 0274937.76E	710133.47N 0274934.35E	710130.58N 0274933.98E	71,1	32,4	REF AD 2 ENMH 3-1/ 3-3	120 x 80	180 x 80
35	002.37°			710132.51N 0274934.23E	710159.28N 0274937.64E	710201.85N 0274937.96E	71,2	41,9		120 x 80	180 x 80

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
17	1160 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip / Grooved. RESA included in strip
35		-	Rillet. RESA inkludert i strip / Grooved. RESA included in strip

ENMH AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
17	880	880	1060	830	NIL
35	890	890	1070	830	NIL

ENMH AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	CAT I 150 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (21 FT) Screen height 35 FT	NIL	860, 60 M White LIH	525, 60 M White, 305, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. FLG white LGT 150 M from THR. Balked LDG guidance LGT located 290 M from THR.
35	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Right 4.5° (20 FT) Screen height 36 FT	NIL	860, 60 M White LIH	515, 60 M White, 315, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 300 M and 150 M. Innermost LGT 60 M and 30 M FM THR and flush with surface. Balked LDG guidance LGT located 290 M from THR. 7 yellow circling guidance LGT, 4 outermost combined with FLG white LGT, 3 innermost combined with RWY lead-in LGT system in 3 groups of 3 sequenced FLG white LGT.

ENMH AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 15 SEC / Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENMH AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENMH AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Mehamn TIZ 711244N 0273217E - 711158N 0281138E - 705102N 0280919E - 704509N 0275116E - 704516N 0274346E - 705141N 0273039E - (711244N 0273217E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Mehamn Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENMH AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Mehamn Information	121.200 MHZ	REF Table 2.3		VDF AVBL

ENMH AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 17/35		116.900 MHZ	H24	710152.97N 0274951.81E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 17 (VAR 12.7°E/2010)	MH	109.500 MHZ	H24	710134.94N 0274927.70E		175° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 17	MH	CH32X	H24	710134.73N 0274927.27E	78 FT	Paired LOC RWY 17
L	MH	353.000 KHZ	H24	710203.90N 0274947.20E		(Mehamn)

ENMH AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENMH AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENMH AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENMH AD 2.2.

ENMH AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENMH AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

Område for motortest anvises av TWR.

Engine test area will be assigned by TWR.

ENMH AD 2.22 Operative bestemmelser**ENMH AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Lys og merking, REF ENMH AD 2.9, 2.14 og AD 2 ENMH 2-1
- 1.2 RVR 800 M eller mindre:
- a. Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett- sekund.
 - b. Kun 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tilatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører ledetjeneste eller RVR- måling.
- 1.3 RVR 550 M eller mindre:
- a. LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

1 Procedure in reduced visibility

- 1.1 LGT and marking, REF ENMH AD 2.9, 2.14 and AD 2 ENMH 2-1
- 1.2 RVR 800 M or less:
- a. Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
 - b. Only 1 - one - aircraft allowed on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for follow-me service and RVR measuring.
- 1.3 RVR 550 M or less:
- a. LVP not established.No aircraft movements allowed.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- a. Squawk 7600,
 - b. Hold 2 NM W av TWR i 1800 FT,
 - c. Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR WI TIZ:
- a. Squawk 7600,
 - b. Hold 2 NM W of TWR at 1800 FT,
 - c. Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENMH AD 2.23 Annet**ENMH AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Deler av oppstillingsplattformen er innenfor sikkerhetsområdet, REF para 3.4.7.
- 1.2 Tverrhelninger og lengdehelninger er brattere enn kravet på deler av sikkerhetsområdet, REF para 3.4.15 og 3.4.16.
- 1.3 RESA foran begge THR er kortere enn kravet, REF para 3.5.3.
- 1.4 Helninger på RESA begge RWY er stedvis brattere enn kravet, REF para 3.5.10.
- 1.5 Det er brekkbare objekter i form av WDI og anemometer på CWY RWY 17 og WDI på CWY RWY 35. Alle objekter er plassert mer enn 60 m fra rullebanens forlengede senterlinje, REF para 3.6.6.
- 1.6 Siktepunktens begynnelse samsvarer ikke med plasseringen av det visuelle glidebaneanlegget, REF para 5.2.5.3.
- 1.7 "RWY AHEAD" er i bruk som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.
- 1.8 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4.
- 1.9 THR LGT består kun av "wingbars", REF para 5.3.10.5.
- 1.10 RWY END lys består kun av "wingbars", REF para 5.3.11.3.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Part of the apron is located within the strip, REF para 3.4.7.
- 1.2 Slopes exceed prescribed values on parts of runway strip, REF para 3.4.15 and 3.4.16.
- 1.3 RESA for undershoot reduced both RWYs, REF para 3.5.3.
- 1.4 The slopes on parts of RESA both RWYs are steeper than the prescribed, REF para 3.5.10.
- 1.5 Frangible objects; WDI and wind speed instruments on CWY RWY 17 and WDI on CWY RWY 35. All objects are situated minimum 60 m from extended centre line, REF para 3.6.6.
- 1.6 The beginning of the aiming point marking is not coincident with the visual approach slope origin, REF para 5.2.5.3.
- 1.7 RWY AHEAD in use as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.
- 1.8 PLASI is used as visual glide slope indicator, REF para 5.3.5.4.
- 1.9 THR LGT consist of wing bars only, REF para 5.3.10.5.
- 1.10 RWY END lights consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3.

1.11	Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flomlys, REF para 5.3.24.4.	1.11	Parts of the apron has insufficient floodlight, REF para 5.3.24.4.
1.12	Venteposisjonsskiltene er reflekterende, ikke belyst, REF para 5.4.1.7.	1.12	RWY holding point signs are retroreflective, not illuminated, REF para 5.4.1.7.
1.13	Rullebanemerkingen er farget gul.	1.13	The colour of the RWY marking is yellow.
2	Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Mehamn lufthavn	2	Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Mehamn airport
2.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (CAT C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).	2.1	The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (CAT C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
2.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	2.2	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
2.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	2.3	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
2.4	Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	2.4	Aircraft Operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
2.5	Utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger skal være utarbeidet.	2.5	Departure procedures, take-off minima and performance estimates shall be established.
2.6	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	2.6	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
3	Innflygings- og rullebanelys	3	Approach and runway lights
3.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	3.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
3.2	Lysstyrken for sirklingslys er justerbar i 4 trinn, 3 - 10 - 30 - 100 %.	3.2	The light intensity for circling LGT is adjustable in 4 stages, 3 - 10 - 30 - 100 %.
3.3	Lysstyrken for APCH, THR, RWY CL og RWY edge LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.	3.3	The light intensity for APCH, THR, RWY CL and RWY edge LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
3.4	Lysstyrken på PLASI er justerbar i 4 trinn, 3 - 10 - 30 - 100 %.	3.4	The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 3 - 10 - 30 - 100 %.
4	Advarsel	4	Caution
4.1	Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / MEHAMN (ENMH)	4.1	Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / MEHAMN (ENMH)
4.2	I muntlig kommunikasjon fra lufttrafiktjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafiktjenesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.	4.2	In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.
4.3	Det kan forekomme fugler og reinsdyr på flyplassområdet.	4.3	Birds and reindeer may occur at the AD.

ENMH AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENMH 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 17	AD 2 ENMH 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 35	AD 2 ENMH 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B - RWY 17/35	AD 2 ENMH 3 - 5
GLS RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 1/2
RNAV (GNSS) RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 3/4
LOC RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 5
NDB RWY 17	AD 2 ENMH 5 - 6
GLS RWY 35	AD 2 ENMH 5 - 7/8
RNAV (GNSS) RWY 35	AD 2 ENMG 5 - 9/10
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENMH 6 - 1

Area Chart - Kirkenes TMA	ENR 6.3 - 21
---------------------------	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2