

ENML AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENML - MOLDE/Årø

ENML AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	624441N 0071545E, REF: AD 2 ENML 2 - 1
2	Retning og distanse fra Molde / Direction and distance from Molde	3 NM E
3	ELEV/REF TEMP	10 FT / 17.7 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	145 FT
5	MAG VAR	1.1°E (2015) / 0.2°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Molde Lufthavn, Årø 6421 MOLDE (+47) 67 03 23 10 Admin (+47) 67 03 23 20 ATS (+47) 67 03 22 77 Admin (+47) 67 03 23 43 ATS ENMLZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 07: Code 4D, precision RWY 25: Code 4D, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENML AD 2.23 REF.

ENML AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1445, EXC HOL Summer: MON-FRI 0700-1400, EXC Holidays (15 MAY - 14 SEP)
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R. 3,5 HR PN to ENML AFIS
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på/ Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	AFIS: MON-THU 0520-2230, FRI 0530-2230, SAT 0600-1830, SUN 1000-2230
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0530-2000, SAT 0530-1630, SUN 0930-2030. Non-scheduled TFC O/R.
9	Handling	SAS Ground Services TEL (+47) 95 71 54 78 or Aviator TEL (+47) 97 66 52 68
10	Security	AVBL
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	NIL

ENML AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100 LL, Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	LTD
7	RMK	NIL

ENML AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Molde
2	Restaurants	I / In Molde. Kafé på / Cafeteria at AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og Taxi / Bus and taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Molde. Førstehjelp på / First aid at AD
5	Bank/Post	Minibank / cash machine at AD, bank i / in Molde
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Molde
7	RMK	NIL

ENML AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7 HR of SER same as ATS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2 Redningsbåt / Rescue boat
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL O/R
4	RMK	NIL

ENML AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr/Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites and ACFT stands, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENML AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-50/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY C, WID 26 M, ASPH, PCN-50/F/B/X/U, code D TWY D, WID 24 M, ASPH, PCN-50/F/B/X/U, code D TWY E, WID 20 M, ASPH, PCN-50/F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 624446.54N 0071544.30E, 13 FT ACFT stand 2, 624446.06N 0071541.23E, 13 FT ACFT stand 3, 624445.67N 0071537.88E, 13 FT ACFT stand 4, 624445.16N 0071534.68E, 14 FT ACFT stand 5, 624444.74N 0071532.11E, 14 FT ACFT stand 6, 624443.99N 0071527.74E, 14 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stands
5	RMK	NIL

ENML AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY ledelinjer/guide lines. ACFT oppstillingsplass/stand.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end, TDZ and aiming points marked. RWY LGT: THR, edge, end, CL and aiming points LGT. TWY marking: CL, edge and HLDG PSN all TWY. TWY LGT: Edge and RWY guard LGT all TWY.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENML AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

1 område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENMLOB2001	Terrain	624355N 0071920E	217 FT	NIL	Bolsøya
ENMLOB2002	Terrain	624316N 0071641E	250 FT	NIL	Fårøya
ENMLOB2003	Terrain	624350N 0071800E	178 FT	NIL	Bolsøya
ENMLOB2004	Mast	624350N 0071642E	197 FT	LGTD, R/Y	Bolsøya OBST and circling LGT
ENMLOB2005	Mast	624611N 0071832E	1306 FT	LGTD, FLG, R	Hausen
ENMLOB2006	Mast	624537N 0071415E	1145 FT	LGTD, FLG, R	Eikremsnakken
ENMLOB2007	Terrain	624659N 0072120E	1674 FT	NIL	Nøsrørin
ENMLOB2008	Terrain	624654N 0071505E	2310 FT	LGTD, R	Tussen
ENMLOB2009	Terrain	624609N 0071018E	1739 FT	LGTD, R	Moldeheia
ENMLOB2010	Terrain	624706N 0071136E	2074 FT	NIL	Såta
ENMLOB2011	Building	624509N 0071735E	233 FT	NIL	Spire
ENMLOB2012	Terrain	624607N 0072137E	1005 FT	LGTD, R	Hommelirøra
ENMLOB2013	Terrain	624525N 0072932E	722 FT	NIL	Langåsen
ENMLOB2014	Terrain	624612N 0073340E	775 FT	LGT R	Høghaugen
ENMLOB2015	Terrain	624623N 0072319E	1083 FT	NIL	Leikarhaugen
ENMLOB2016	Terrain	624659N 0072538E	1247 FT	NIL	Trollhaugen

1 område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENML AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon

Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Bergen 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Molde AFIS TEL (+47) 67 03 23 20
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENML AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
07	070.98°	2220 x 45 ASPH	PCN-50 F/B/X/U	624433.72N 0071457.47E	624454.55N 0071709.37E	624455.61N 0071716.06E	145,3	9,9	REF AD 2 ENML 3- 1/3	150 x 90 ASPH + GRVL	300 x 150
25	251.02°			624454.55N 0071709.37E	624433.72N 0071457.47E	624432.25N 0071448.15E	145,2	10,3		150 x 90 ASPH	300 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
07	2220 x 300	-	Rillet / Grooved.
25		-	Rillet / Grooved.

ENML AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
07	2120	2120	2420	1980	NIL
25	2080	2080	2380	1980	NIL

Alternate (Reduced) TKOF PSN					
RWY	TKOF PSN	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	RMK
1	2	3	4	5	
07	C	1490	1490	1790	
	D	1333	1333	1633	
	E	1254	1254	1554	

ENML AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 420 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.1° (56 FT)	NIL	30, 30 M White, 750, 50 M White, 540, 60 M White, 600, 60 M Red LIL	30, 30 M White, 750, 50 M White, 540, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR. SFL on CL, XBAR at 150 and 300 M FM THR. CL: Paired RWY edge LGT.
25	CAT I 420 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3° (43 FT)	NIL	1200, 60 M White, 100, 50 M White, 650, 50 M Red LIL	1200, 60 M White, 100, 50 M White, 650, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 60 M FM THR. SFL on CL, XBAR at 150 and 300 M FM THR. Yellow circling guidance LGT S and SE of AD. PAPI: OBST penetrates clearance surface on N side of RCL. Not to be used outside 3 DME ME. CL: Paired RWY edge LGT.

ENML AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	Anemometer 235 M SE of THR 07, and 127 M SW of THR 25. LDI: NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY C, D, E CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 8 SEC
5	RMK	NIL

ENML AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENML AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Molde TIZ 624200N 0064200E - 625300N 0072000E - 625000N 0073000E - 625000N 0075105E - 624625N 0075402E - 624200N 0073000E - 623848N 0072003E - 623729N 0070401E - 623500N 0065000E - (624200N 0064200E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Molde Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENML AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Molde Information	130.075 MHZ	HO		
AFIS	Molde Information	119.950 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL

ENML AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 07 (VAR 1.1°E/2015)	ML	109.750 MHZ	H24	624455.92N 0071718.00E		LOC not to be used outside 20° on either side of LOC front course, ILS CAT I
GP RWY 07		333.050 MHZ	H24	624433.82N 0071520.13E		GP 3.1°, RDH 54 FT
DME RWY 07	ML	CH34Y	H24	624433.90N 0071520.13E	42 FT	Paired LOC RWY 07
LOC RWY 25 (VAR 1.1°E/2015)	ME	109.100 MHZ	H24	624456.25N 0071702.60E		LOC 5° offset S of RWY CL, crossing 850 M FM THR. LOC not to be used outside 15° on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 25	ME	CH28X	H24	624437.78N 0071543.17E	32 FT	Paired LOC RWY 25
L	MO	258.500 KHZ	H24	624331.78N 0070835.34E		(Molde)
NDB	TAT	393.000 KHZ	H24	624047.42N 0065444.24E		(Tautra)

ENML AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENML AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.

- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 61 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.

- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENML AD 2.2.

2 PRKNG/Start-up

- 2.1 "Nose-in" -parkering og "push-back" prosedyre er obligatorisk for alle fly som parkerer på oppstillingsplass 1, 2, 3 eller 4 foran terminalen. "Nose-in" -parkering er obligatorisk på oppstillingsplass 5 (referanse kode B), og 6 (referanse kode C) foran driftsbygg.

Anm. : Obligatorisk med følgebil for taksing med ACFT kode D, via TWY C eller D.

- 2.2 All IFR TFC må kontakte ATS før start-up.

3 Taxiing

- 3.1 Det tilrås at luftfartøy klasse M og H utviser forsiktighet ved sving på RWY under sommersesongen pga myk asfalt.

- 3.2 På grunn av kort distanse til venteposisjoner, skal luftfartøy som er underlagt Push-Back, ikke starte taksing så lenge "RWY OCCUPIED" er oppgitt fra ATS.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.

- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 61 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.

- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENML AD 2.2.

2 PRKNG/Start-up

- 2.1 Nose-in parking and push-back procedure are mandatory for all ACFT parking on stands 1, 2, 3 or 4 in front of the terminal. Nose-in parking is mandatory for all ACFT parking on stand 5 (reference code B) and 6 (reference code C) in front of maintenance building.

Note: Obligatory follow-me for taxing of ACFT code D, via TWY C or D.

- 2.2 All IFR TFC to inform ATS before start-up.

3 Taxiing

- 3.1 During summer season medium and heavy aircraft are urged to make turns on RWY with caution due to soft asphalt.

- 3.2 Due to short distance to holding points, ACFT shall not initiate taxi after Push-Back, as long as "RWY OCCUPIED" is received from ATS.

ENML AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENML AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 Luftfartøyer som foretar visuell innflyging til eller visuell utflyging fra lufthavnen skal, så vidt mulig, unngå å fly over tettbebyggelse.

1 General

- 1.1 Aircraft making visual approach to or visual climb out from the airport, shall, to the extent possible, avoid flying over densely populated areas.

2 Avgang/utflyging

- 2.1 Etter avgang bane 07 svinges til høyre så snart som mulig. Ved videre utflyging mot vest og nord skal det ikke svinges nordover før etter passering av MO.
- 2.2 Etter avgang bane 25 skal det stiges rett fram til forbi MO før eventuell høyresving og videre utflyging mot nord.

2 Departure/climb-out

- 2.1 After take-off from RWY 07, a right turn is to be performed as soon as possible. West- and north- bound flights to proceed via MO before turning on course.
- 2.2 After take-off from RWY 25, north-bound flights to climb straight ahead to passed MO before setting course.

ENML AD 2.22 Operative bestemmelser**ENML AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Fortsett til HLDG 0,5 NM SE av TWR,
 - Entre ventemønster i 500 FT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing RFC during VFR flight in TIZ:
- Squawk 7600,
 - Proceed to HLDG 0,5 NM SE of TWR,
 - Enter holding at 500 FT,
 - Watch TWR for visual signals.

2 Innflyging/landing

- 2.1 All sirkling til bane i bruk skal foregå på sydsiden av lufthavnen.

2 Approach/landing

- 2.1 Circling to RWY in use to be performed south of the airport.

3 Lavsiktsprosedyrer

- 3.1 Lavsiktsprosedyrer som tillater lavsiktsavgang (LVTO) er ikke etablert.

3 Low visibility procedures

- 3.1 Low visibility procedures enabling low visibility take-off (LVTO) not established.

4 Prosedyre for operasjoner under redusert sikt

- 4.1 RVR 1000 M eller mindre.
Nødstrømkilde aktivert for å sikre tilkobling innen 1 - ett - sekund.
- 4.2 RVR 800 M eller mindre:
1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen kjøretøy tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste under ATS-kontroll.
- 4.3 RVR 550 M eller mindre:
LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

4 Procedure for operations in reduced visibility

- 4.1 RVR 1000 M or less.
Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
- 4.2 RVR 800 M or less:
1 - one - ACFT on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except ATS controlled cars for leading or RVR service.
- 4.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No aircraft operations allowed

ENML AD 2.23 Annet**ENML AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Deler av sikkerhetsområdet inneholder hinder i form av terreng, bygninger, antenner osv.
- 1.2 Deler av flyoppstillingsområdet ligger innenfor hinderflatene for Precision APCH RWY, kode 4, REF pkt 4.2.13. ACFT på flyoppstillingsområdet kan utgjøre hindre.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Parts of strip contains obstacles such as terrain, buildings, antennas etc.
- 1.2 Parts of apron is within the OCS for a Precision APCH RWY, code 4, REF para 4.2.13. ACFT on apron may constitute obstacles.

2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 RNAV(GNSS) RWY 25
Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av RWY CL mindre enn 1400 M fra THR.
- 2.2 LOC Z RWY 25
Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av RWY CL mindre enn 1400 M fra THR.
- 2.3 LOC Y RWY 25
Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av RWY CL mindre enn 1400 M fra THR.

2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 RNAV(GNSS) RWY 25
The procedure does not comply with the PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects RWY CL less than 1400 M from THR.
- 2.2 LOC Z RWY 25
The procedure does not comply with the PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects RWY CL less than 1400 M from THR.
- 2.3 LOC Y RWY 25
The procedure does not comply with the PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects RWY CL less than 1400 M from THR.

3 Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Molde lufthavn

- 3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetnings-kvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.

3 Special requirements for operators performing commercial transportation into Molde airport

- 3.1 The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 The operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.

3.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	3.3	The operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
3.4	Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	3.4	Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
3.5	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	3.5	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
4	Innflygings- og rullebanelys	4	Approach and runway lights
4.1	RWY 07 THR LGT ikke uavhengig balansert regulering av THR LGT og RWY kant LGT.	4.1	RWY 07 LGT not independently balanced adjusting of THR LGT and RWY edge LGT.
4.2	RWY 25 THR LGT ikke uavhengig balansert regulering av THR LGT og RWY kant LGT.	4.2	RWY 25 LGT not independently balanced adjusting of THR LGT and RWY edge LGT.
4.3	Lysstyrken for sekvensielt blinkende innflygingslys er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.	4.3	The light intensity for sequenced flashing lights is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.
4.4	Lysstyrken for APCH, THR, siktepunkt, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.	4.4	The light intensity for APCH, THR, aiming point, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
4.5	Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.	4.5	The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
5	Advarsel	5	Caution
5.1	Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 25. Vind 290-020 DEG over 25 KT.	5.1	Wind shear/eddies may occur on short final RWY 25. Wind 290-020 DEG above 25 KT.

ENML AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENML 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 07	AD 2 ENML 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 25	AD 2 ENML 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENML 3 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENML 4 - 1/2
Omni-directional Departure RWY 07	AD 2 ENML 4 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENML 4 - 5/6
Omni-directional Departure RWY 25	AD 2 ENML 4 - 7
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENML 4 - 9/10
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENML 4 - 11/12
ILS W RWY 07	AD 2 ENML 5 - 1
LOC W RWY 07	AD 2 ENML 5 - 2
ILS X RWY 07	AD 2 ENML 5 - 3/4
RNAV(GNSS) RWY 07	AD 2 ENML 5 - 5/6
NDB RWY 07	AD 2 ENML 5 - 7
RNAV(GNSS) RWY 25	AD 2 ENML 5 - 9/10
LOC Z RWY 25	AD 2 ENML 5 - 11
LOC Y RWY 25	AD 2 ENML 5 - 12
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENML 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2