

MOSJØEN

KJÆRSTAD

GLS RWY 34

TRANSITION ALTITUDE
7000

PROC OFFSET 4°

TURN RIGHT TO INTERCEPT AND PROCEED ON TRACK 010° TO MS705, THEN RIGHT TO MS706, RIGHT TO ELSOT. ENTER ELSOT HLDG CLIMBING TO 5800.

NO TURN BEFORE 1.4 NM (DME 1.5 MS)
PRIOR TO FICTITIOUS THR POINT.

GP ANGLE (3.9°) NOT CONSISTENT WITH PLASI ANGLE (4.5°).



NOTE: CIRCLING E OF AD ONLY. *MNM MISSED APCH CLIMB GRADIENT.

SCAT-I: Special CAT-I, REF AIP Norge, GEN 1.5 and AD 1.1 paragraph 6.3

Det kreves spesiell godkjenning fra Luftfartstilsynet for å kunne bruke SCAT-I prosedyrer operativt.

Beslutningshøyder (DH) under 400 FT skal ikke brukes.

GLS VHF-data sendes på FREQ 115.500 MHZ

Under planlegging av en GLS presisjonsinnflyging skal piloter kontrollere at prosedyren vil være tilgjengelig. Mangel på GPS-signal og feil ved bakkestasjonen vil bli publisert ved bruk av NOTAM. Tekst som benyttes ved varslet mangelfull GNSS-dekning vil være "SCAT-I GPS OUTAGE PREDICTED".

Meldepunkt-koordinater er publisert i ENR 4.4

SCAT-I: Special CAT-I, REF AIP Norway, GEN 1.5 and AD 1.1 paragraph 6.3

Special authorization from the Norwegian Civil Aviation Authority is required prior to operational use of SCAT-I procedures.

Decision heights (DH) below 400 FT shall not be used.

GLS VHF data is transmitted on FREQ 115.500 MHZ.

When planning a GLS precision approach pilots shall check the availability of the instrument approach procedure. Predicted GPS outages and ground station irregularities will be published using NOTAM. Text used when insufficient GNSS coverage has been predicted will be "SCAT-I GPS OUTAGE PREDICTED".

Waypoint coordinates are published in ENR 4.4