

ENMS AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENMS - MOSJØEN/Kjærstad

ENMS AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	654701N 0131255E, REF AD 2 ENMS 2 - 1
2	Retning og distanse fra Mosjøen / Direction and distance from Mosjøen	6 KM S
3	ELEV/REF TEMP	240 FT / 17.8 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	114 FT
5	MAG VAR / Annual Change	4.2°E (2015) / 0.2°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Postboks 150 2061 Gardermoen (+47) 67 03 33 10 ATS (+47) 67 03 33 34 ATS ENMSZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 16: Code 2C, non-instrument RWY 34: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENMS AD 2.23

ENMS AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF table 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0410-2130, SAT 0410-1300, SUN 1130-2130
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0410-2130, SAT 0410-1300, SUN 1130-2130
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	MON-FRI 0410-2200, SAT 0410-1240, SUN 1120-2200
12	RMK	NIL

ENMS AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Jet A1: Trykk/Pressure 180 ltr/min.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL O/R AD maintenance SER
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	AVBL O/R
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENMS AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Mosjøen
2	Restauranter / Restaurants	I / In Mosjøen
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi, bilutleie / Taxi, car rental
4	Leghjelp / Medical facilities	I / In Mosjøen
5	Bank/Post	I / In Mosjøen
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Mosjøen
7	RMK	NIL

ENMS AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: HR of SER same as for Fuelling
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENMS AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENMS AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN 15/F/B/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	20 M, ASPH, PCN 15/F/B/Y/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 654703.69N 0131259.06E, 229 FT ACFT stand 2: 654702.86N 0131259.78E, 229 FT ACFT stand 3: 654701.17N 0131301.23E, 228 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENMS AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions. Guidance lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points RWY LGT: Aiming points. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections. TWY LGT: NIL
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	HLDG PSN TWY A and TWY B displaced 60 M FM RWY CL, to one single HLDG line running across W part of apron.

ENMS AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENMSOB2001	Terrain	654737N 0131121E	581 FT	NIL	Tverråsen
ENMSOB2002	Terrain	654640N 0131144E	561 FT	NIL	Bjørnåsen
ENMSOB2003	Mast	654647N 0131232E	463 FT	NIL	
ENMSOB2004	Terrain	654709N 0131438E	854 FT	NIL	
ENMSOB2005	Terrain	654740N 0131352E	866 FT	NIL	Meåsen
ENMSOB2006	Terrain	654805N 0131332E	804 FT	LGT R	Sneppfjellet
ENMSOB2007	Terrain	654801N 0130919E	938 FT	NIL	Skardåsen
ENMSOB2008	Terrain	654730N 0130922E	951 FT	NIL	Kvannalsfjellet
ENMSOB2009	Terrain	654641N 0130924E	820 FT	NIL	
ENMSOB2010	Terrain	654532N 0131234E	476 FT	NIL	Litlåsen
ENMSOB2011	Terrain	654900N 0131144E	722 FT	LGT R	Litfjell
ENMSOB2012	Terrain	654542N 0131512E	860 FT	NIL	Fuglemyrhaugen
ENMSOB2013	Terrain	654624N 0131544E	928 FT	NIL	Bjørnhaugen

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENMSOB3001	Mast	654657N 0131304E	261 FT	NIL	
ENMSOB3002	Building	654704N 0131301E	302 FT	LGT	TWR

ENMS AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Mosjøen AFIS TEL (+47) 67 03 33 10
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENMS AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
16	160.54°	1019 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/Y/U	654714.54N 0131243.24E	654649.31N 0131304.94E	654645.32N 0131308.38E	114,1	222,4	REF: AD 2 ENMS 3-1/ 3-3	120 x 80	200 x 150	
34	340.54°			654646.57N 0131307.30E	654711.82N 0131245.58E	654716.33N 0131241.69E	114,1	240,2		120 x 80	280 x 150	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
16	1039 x 150	-	Rillet / Grooved. Undershoot RESA 30 X 80 M.
34		-	Rillet / Grooved. Undershoot RESA 30 X 80 M.

ENMS AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
16	889	889	1089	829	NIL
34	869	869	1149	829	NIL

ENMS AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Simple 170 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (25 FT) Screen height 44 FT	NIL	919, 57 M White LIL	555, 57 M White, 245, 57 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 150 M. Innermost LGT 35 M FM THR, flush. Sequenced flashing LGT on circling LGT. Balked LDG guidance LGT 287 M FM THR. PLASI: Dual on left side. Visible in sector 334°- 009°. Not to be used outside 2.1 NM DME MS. Restricted to ACFT operators with steep APCH approval.
34	Simple 150 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (24 FT) Screen height 36 FT	NIL	919, 57 M White LIL	566, 57 M White, 234, 57 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 150 M. Innermost LGT 35 M FM THR, flush. Balked LDG guidance LGT 287 M FM THR. Sequenced flashing white LGT BTN 420 and 3500 M, 13 units, LGT 1, 4, 7 and 13 omnidirectional. PLASI: Restricted to ACFT operators with steep APCH approval.

ENMS AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinje LGT / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde/ Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 sec
5	RMK	NIL

ENMS AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENMS AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Mosjøen TIZ 655730N 0131300E - 654900N 0130000E - 653300N 0130700E - 653300N 0133000E - 655300N 0133300E - (655730N 0131300E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikktenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Mosjoen Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENMS AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Mosjoen Information	121.500 MHZ 123.400 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF available

ENMS AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 34		115.500 MHZ	H24	654657.26N 0131305.98E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 34 (VAR 4.2°E/2015)	MS	110.700 MHZ	H24	654645.60N 0131314.37E		LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course. LOC off-set 9 °, ILS No category
DME RWY 34	MS	CH44X	H24	654645.97N 0131316.45E	266 FT	Paired LOC
L	MS	324.000 KHZ	H24	654939.62N 0131555.79E		(Mosjøen)
L	LR	335.000 KHZ	H24	653703.08N 0131739.82E		(Laksfors)
DVOR/DME (DECL 4.2°E/2015)	VFL	113.300 MHZ/ CH80X	H24	655245.73N 0131829.03E	2094 FT	(Vardefjell). VOR signals may fluctuate on track STM - VFL, R-021 DIST DME 8-11 VFL and R-281 DIST DME 6-8 VFL.

ENMS AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENMS AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENMS AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENMS AD 2.2.

ENMS AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENMS AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENMS AD 2.22 Operative bestemmelser

ENMS AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENMS 6 - 1, Visual Approach Chart):
- a. Squawk 7600,
 - b. Følg rutene som vist på AD 2 ENMS 6 - 1,
 - c. Entre ventemønster og hold 1 NM W av TWR i 700 FT,
 - d. Blink med LDG LGT,
 - e. Se etter lyssignal fra TWR.

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.
- 2.2 Ved værforhold som medfører at venteposisjonmerkene ikke lenger er synlige eller har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure on VFR flight in TIZ (REF AD 2 ENMS 6 - 1, Visual Approach Chart):
- a. Squawk 7600,
 - b. Proceed via routes shown on AD 2 ENMS 6 - 1,
 - c. Enter holding 1 NM W of TWR, maintaining 700 FT,
 - d. Flash LDG LGT,
 - e. Watch TWR for visual signals

2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.
- 2.2 In weather conditions where HLDG PSN markings are no longer visible, or have reduced effect there will be allowed only one movement in the manoeuvring area at a time.

ENMS AD 2.23 Annet

ENMS AD 2.23 Additional Information

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Deler av oppstillingsplattformen ligger innenfor sikkerhetsområdet, para 3.4.7.
- 1.2 Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flomlys, para 5.3.23.

2 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 LOC RWY 34
Proseduren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriteria for rettlinjet innflyging. Localizer krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.

3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Mosjøen lufthavn

- 3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).
- 3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 3.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 3.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til rullebanestatus.
- 3.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 3.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 3.7 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne atesten.

4 Luftromsrestriksjoner

- 4.1 Deler av Helgeland TMA utgjør en del av TSA. Når disse er aktivisert vil det sette restriksjoner for IFR-operasjoner til og fra Mosjøen/Kjærstad lufthavn. Aktivitetsperiodene for TSA REF ENR 5.2 og daglige AUP.

5 Innflygings- og rullebanelys

- 5.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 5.2 Lysstyrken for APCH LIL er justerbare kun AV/PÅ
- 5.3 Lysstyrken for APCH LIH, THR, RWY CL, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
- 5.4 Lysstyrken på PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100 %

6 Advarsel

- 6.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på sluttinnlegget RWY 16 og 34, ved vind SW-W-NW over 15 KT.
- 6.2 Vindskjær/virvelvinder/fallvinder kan forekomme ved stigning gjennom 1000 FT etter avgang fra RWY 16 og ved nedstigning gjennom 1000 FT for landing RWY 34, ved vind SW-W-NW over 15 KT.
- 6.3 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / MOSJOEN (ENMS)

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Parts of the apron is within the ungraded part of the strip, para 3.4.7.
- 1.2 Parts of the apron has insufficient flood lighting, para 5.3.23.

2 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 LOC RWY 34
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Localizer intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.

3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Mosjøen airport

- 3.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EASA AMC 1.ORO.105).
- 3.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 3.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 3.4 The aircraft operator shall stipulate requirements with regard to runway status.
- 3.5 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 3.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 3.7 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

4 Airspace restrictions

- 4.1 Parts of Helgeland TMA is also a part of TSA. When activated this will restrict IFR operations to and from Mosjøen/Kjærstad aerodrome. For activation periods REF ENR 5.2 and DLY AUP.

5 Approach and runway lights

- 5.1 The APCH LGT and lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 5.2 The light intensity for APCH LIL is adjustable only ON/OFF
- 5.3 The light intensity for APCH LIH, THR, RWY CL, RWY edge and RWY end is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
- 5.4 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100 %

6 Caution

- 6.1 Wind shear/eddies may occur on final RWY 16 and 34, when wind SW-W-NW above 15 KT.
- 6.2 Wind shear/eddies/downdraft may occur climbing through 1000 FT after TKOF from RWY 16 and descending through 1000 FT before landing RWY 34, when wind SW-W-NW above 15 KT.
- 6.3 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / MOSJOEN (ENMS)

ENMS AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENMS 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 16	AD 2 ENMS 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 34	AD 2 ENMS 3 - 3
GLS RWY 34	AD 2 ENMS 5 - 1/2
RNAV (GNSS) RWY 34	AD 2 ENMS 5 - 3/4
LOC RWY 34	AD 2 ENMS 5 - 5
VOR-A	AD 2 ENMS 5 - 6
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENMS 6 - 1

Area Chart - Helgeland TMA	ENR 6.3 - 13
----------------------------	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2