

ENNA AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENNA - LAKSELV/Banak

ENNA AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	700400N 0245826E, REF AD 2 ENNA 2 - 1
2	Retning og distanse fra Lakselv / Direction and distance from Lakselv	1 NM N
3	ELEV/REF TEMP	25 FT / 17.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	80 FT
5	MAG VAR / Annual Change	11.5°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor, Lakselv lufthavn Banak, 9700 Lakselv (+47) 67 03 50 00 ADMIN (+47) 78 46 12 44 ATS (+47) 67 03 50 06 ADMIN (+47) 78 46 17 47 ATS ENNAZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 16: Code 4E, non-precision RWY 34: Code 4E, precision Tilgjengelig for kode F ACFT O/R, REF AD 2.20 / AVBL for code F ACFT O/R, REF AD 2.20. PPR for charter og ikke regelbundne flyginger / PPR for charter and non-scheduled flights. Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation. REF ENNA AD 2.23

ENNA AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1430, EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R to AD ADMIN or Customs HQ in Oslo TEL (+47) 22 86 03 12 Internasjonale ankomster skal meddeles ATS senest 48 HR før ankomst./ ATS shall be notified of international arrivals no later than 48 HR prior.
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 60, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	Selvbriefingskontor hos lufthavnvakt-brannstasjon / Self-briefing at AD fire station. TEL (+47) 482 89 103
6	MET briefing office	REF Item 2.11
7	ATS	MON-FRI 0500-2230, SAT 0500-1410, SUN 1100-2230 Charter flights H24 O/R
8	Tanking / Fuelling	REF ATS HR of OPR Outside HR of OPR O/R. TEL (+47) 482 89 103
9	Handling	AVBL O/R Widerøe TEL (+47) 989 01 364
10	Security	MON-FRI 0500-1300 / 1500-1800 / 2000-2230, SAT 0500-1410, SUN 1045-2230
11	Avising / De-icing	AVBL O/R Widerøe TEL (+47) 989 01 364
12	RMK	NIL

ENNA AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL O/R Widerøe TEL (+47) 989 01 364
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, NATO F 34 Olje/Oil: NIL
3	Tanking utstyr og kapasitet / Fuelling facilities and capacity	Contact Air BP for details. TEL (+47) 959 02 560
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL O/R Widerøe TEL (+47) 989 01 364
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT	LTD O/R
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENNA AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Lakselv
2	Restauranter / Restaurants	I / In Lakselv, cafeteria på/at AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og taxi / Buses and taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	Sykestue i Lakselv / Ward in Lakselv
5	Bank/Post	I / In Lakselv
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Lakselv
7	RMK	NIL

ENNA AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7 MON-FRI 0500-2230, SAT 1200-1410. Outside said HR CAT 4. When CAT 4, CAT 7 AVBL on prior notice. CAT 9 AVBL with 48 HR prior notice to ATS.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENNA AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY/TWY/aprons, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENNA AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter

Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenes overflate og styrke / Apron surface and strength	CIV: PCN-70/F/A/X/U. Push-back not AVBL. MIL: PCN-70/F/A/W/U. GA-parkering tilgjengelig / GA parking AVBL
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	To CIV PRKNG: TWY A 18 M, PCN-70/F/A/X/U, Code D TWY B 23 M, PCN-70/F/A/X/U, Code E To MIL PRKNG: TWY C / D, 22,5 M PCN-70/F/A/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	CIV apron: ACFT stand 1: 700357.55N 0245850.67E, ELEV 16 FT, code C ACFT stand 2: 700359.00N 0245850.34E, ELEV 16 FT, code C ACFT stand 3: 700400.45N 0245850.01E, ELEV 14 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stand(s)
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking. MIL ACFT stand code E, REF AD 2.23

ENNA AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guidance lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming point, TDZ, CL, edge and end. RWY LGT: THR, edge and end. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections. RWY ahead marking. TWY LGT: Edge. RWY guard LGT at all TWY/RWY intersections.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENNA AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENNAOB2001	Terrain	700122N 0245250E	1732 FT	NIL	Vuoddovarri
ENNAOB2002	Terrain	700409N 0245151E	2047 FT	NIL	Njeaiddan
ENNAOB2003	Terrain	700711N 0245240E	1696 FT	LGT	Nuorttat Njeaiddan
ENNAOB2004	Terrain	700221N 0245337E	1178 FT	NIL	Vuoddovarri
ENNAOB2005	Terrain	700504N 0245322E	1608 FT	NIL	Njeaiddan
ENNAOB2006	Terrain	700546N 0245306E	1549 FT	NIL	
ENNAOB2007	Terrain	700153N 0245638E	190 FT	LGT	Holmen
ENNAOB2008	Terrain	700605N 0245900E	245 FT	LGT	
ENNAOB2009	Terrain	700641N 0250000E	318 FT	NIL	Olderneset
ENNAOB2010	Terrain	700536N 0250335E	617 FT	LGT	Hamnbukt fjellet
ENNAOB2011	Terrain	700437N 0250413E	394 FT	NIL	Litleberget
ENNAOB2012	Terrain	700710N 0250205E	489 FT	NIL	Veastavarri
ENNAOB2013	Mast	700158N 0250227E	469 FT	NIL	Korkeakaulanet
ENNAOB2014	Terrain	700118N 0250207E	577 FT	NIL	Leavdnjavarri
ENNAOB2015	Terrain	700043N 0250317E	643 FT	LGT	Leavdnjavarri
ENNAOB2016	Building	700315N 0245730E	69 FT	LGT	Chimney
ENNAOB2017	Terrain	695550N 0250010E	1063 FT	NIL	Brakkavarri
ENNAOB2018	Terrain	695639N 0250147E	1260 FT	NIL	Lævdnjavarri
ENNAOB2019	Terrain	695714N 0250046E	1099 FT	NIL	Baktejavri

I område 2 / In area 2					
ENNAOB2020	Terrain	695805N 0250147E	1007 FT	NIL	Lavvoaivi
ENNAOB2021	Terrain	695853N 0245903E	571 FT	NIL	
ENNAOB2022	Terrain	695903N 0250133E	840 FT	NIL	
ENNAOB2023	Terrain	695919N 0245939E	702 FT	NIL	
ENNAOB2024	Terrain	695932N 0250038E	728 FT	NIL	
ENNAOB2025	Terrain	695935N 0250016E	551 FT	NIL	
ENNAOB2026	Terrain	700023N 0245925E	476 FT	NIL	
ENNAOB2027	Terrain	700107N 0245809E	328 FT	NIL	Porsvannan
ENNAOB2028	Terrain	700126N 0250001E	374 FT	NIL	
ENNAOB2029	Building	700259N 0245833E	115 FT	LGT	
ENNAOB2030	Mast	700107N 0245807E	388 FT	LGT	Porsvannet
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENNA AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 24 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5.
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5.
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Banak TWR
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENNA AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
16	175.42°	2788 x 45 CONC+ ASPH	PCN-70 F/A/W/U	700449.58N 0245814.74E	-	700322.96N 0245835.05E	79,5	15,3	REF AD 2 ENNA 3-1/ 3-3	90 x 150	202 x 180
34	355.43°			700325.82N 0245834.39E	-	700452.49N 0245814.07E	79,7	25,0		90 x 150	1348 x 180

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
16	2816 x 300	-	Ikke rillet. 700 M CONC i starten av RWY / Not grooved. 700 M CONC at start of RWY
34		-	Ikke rillet. 100 M CONC i starten av RWY / Not grooved. 100 M CONC at start of RWY

ENNA AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
16	2788	2788	2990	2696	NIL
34	2696	2696	4044	2604	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4	
16	TWY A	1168	1168	1370
16	TWY B	1058	1058	1260
34	TWY A	1546	1546	2319
34	TWY B	1662	1662	2493

ENNA AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	CAT I 720 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (42 FT)	NIL	NIL	2096, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR, flush with ASPH. Circling LGT E to N for lead-in. XBAR at 150, 300, 450 and 600 M. Unidirectional LIH, omnidirectional LIL on CL and second XBAR.
34	CAT I 737 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Left 3.5° (45 FT)	NIL	NIL	2004, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 152 M, 308 M, 458 M and 608 M FM THR. Unidirectional LIH, omnidirectional LIL on CL and second XBAR.

ENNA AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch over time 15 SEC.
5	RMK	NIL

ENNA AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENNA AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Banak CTR 702000N 0244000E - 702000N 0252000E - 694500N 0252000E - 694500N 0244000E - (702000N 0244000E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Banak Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0500-2230, SAT 0500-1410, SUN 1100-2230 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENNA AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Banak Information	136.325 MHZ	HO		
TWR	Banak Tower	118.050 MHZ 118.900 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ 280.350 MHZ			

ENNA AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygings hjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 16 (VAR 11.5°E/2015)	BK	109.350 MHZ	H24	700316.38N 0245836.60E		ILS No category
DME RWY 16	BK	CH30Y	H24	700420.11N 0245836.99E	56 FT	Paired LOC RWY 16
LOC RWY 34 (VAR 11.6°E/2015)	BA	108.300 MHZ	H24	700458.49N 0245812.65E		ILS CAT I
GP RWY 34		334.100 MHZ/ CH30Y	H24	700334.92N 0245844.86E		GP 3.5°, RDH 49 FT
DME RWY 34	BA	CH20X	H24	700335.13N 0245844.12E	47 FT	Paired LOC RWY 34
L	PG	275.000 KHZ	H24	695345.03N 0250029.08E		(Porsang)
VOR/DME (DECL 12°E/2015)	BNA	114.400 MHZ/ CH91X	H24	701034.55N 0245654.25E	103 FT	(Banak)
TACAN (DECL 12°E/2015)	BNK	CH47X	H24	700355.60N 0245811.57E	42 FT	(Banak)

ENNA AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENNA AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 74 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 74 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENNA AD 2.2.

- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENNA AD 2.2.

ENNA AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENNA AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENNA AD 2.22 Operative bestemmelser**ENNA AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 ATC Klarering

- 1.1 Avgående IFR-flyinger skal kontakte Banak TWR for å innhente ATC-klarering. Anmodning om ATC-klarering skal tidligst foretas 10 MIN før forventet tid for oppstart. Lyttvakt skal deretter opprettholdes med Banak TWR.

1 ATC Clearance

- 1.1 Departing IFR flights shall contact Banak TWR to obtain ATC clearance. Request for ATC clearance may take place at the earliest 10 MIN prior to anticipated engine start-up. Listening watch shall thereafter be maintained on Banak TWR.

2 Prosedyre ved redusert sikt

- 2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENNA 2 - 1, landingskart.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
Nødstrømkilde aktiviseres og kjøres sammen med nettstrøm for å sikre kontinuerlig drift av lysanlegg.
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:
Alle flyoperasjoner stanses.

2 Procedure in reduced visibility

- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, REF table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENNA 2 -1 landing chart.
- 2.2 RVR 800 M or less:
Emergency power supply and net supply activated to ensure continuous operation of APCH and RWY LGT.
- 2.3 RVR 550 M or less:
All ACFT operations cease.

ENNA AD 2.23 Annet**ENNA AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Sikkerhetsområdet har stedvis ikke tilstrekkelig bredde og tverrhelning i nordre baneende.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 The safety area in the northern RWY end, has partly not sufficient width and transversal slope to satisfy the prescribed maximal.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Banak lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC og GM Part-ORO, Annex til ED Decision 2014/017/R, Subpart FC, AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være som angitt for flyplasskategori B. Flyoperatør som benytter kodebokstav E eller F skal dokumentere etterlevelse av kravet for flyplasskategori C. Tilleggskrav for kodebokstav E og F fås ved henvendelse til den lokale flyplassmyndighet minimum 4 uker før planlagt flybevegelse.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Banak airport

- 2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and airport qualifications in accordance with EASA AMC and GM Part-ORO, Annex to ED Decision 2014/017/R, Subpart FC, AMC1 ORO.FC.105. The requirements shall at least be stated as for airport Cat B. The aircraft operator of code letter E or F must document the fulfilment of the requirements for airport category C. Additional requirements for aircraft operator for this type of operation can be obtained from the local airport authority minimum 4 weeks before planned operation.

- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 2.3 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.
- 2.4 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.

- 2.3 The aircraft operator shall document departure procedures, take-off minima, aircraft performance.

- 2.4 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.2 Lysstyrken for THR, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.3 Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.2 The light intensity for THR, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.3 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Advarsel

- 4.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av slutt-innlegget, spesielt til RWY 16. Vind 240-300 DEG over 20 KT. Kraftig turbulens rapportert når vind fra vest over 40 KT ned til 200 FT AMSL og bakkevind over 5 KT, bakketemperatur under -10°C.
- 4.2 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.

5 Parkering på MIL-oppstillingsplattform

- 5.1 Halefinnen på kode D -fly eller større kan penetrere sikkerhetsområdets sideplan på vestsiden av RWY. Kode D -fly eller større skal derfor parkere så langt vest på oppstillingsplattformen som mulig, med nesen vendt mot øst. Kontakt TWR for mer informasjon.

4 Caution

- 4.1 Wind shear/eddies may occur on short final, especially to RWY 16, wind 240-300 DEG above 20 KT. Severe turbulence reported when wind from W above 40 KT down to 200 FT AMSL and surface wind variable above 5 KT, ground temperature below -10°C.
- 4.2 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.

5 Parking on MIL apron

- 5.1 The tail fin on ACFT Code D or larger might penetrate the obstacle free zone on the western side of the RWY. ACFT Code D or larger shall thus park as far west on the apron as possible, facing east. Contact TWR for more information.

ENNA AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENNA 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 16	AD 2 ENNA 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 34	AD 2 ENNA 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	AD 2 ENNA 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 16	AD 2 ENNA 4 - 3/4
Omni-Directional Departures RWY 16	AD 2 ENNA 4 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 34	AD 2 ENNA 4 - 7/8
Omni-Directional Departures RWY 34	AD 2 ENNA 4 - 9
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 16	AD 2 ENNA 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 34	AD 2 ENNA 4 - 13/14
RNAV(GNSS) RWY 16	AD 2 ENNA 5 - 1/2
LOC Z RWY 16	AD 2 ENNA 5 - 3
LOC Y RWY 16	AD 2 ENNA 5 - 4
ILS or LOC RWY 34	AD 2 ENNA 5 - 5
RNAV(GNSS) RWY 34	AD 2 ENNA 5 - 7/8
Visual Approach Chart	AD 2 ENNA 6 - 1
Area Chart - Alta/Banak/Hammerfest TMA	ENR 6.3 - 19

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2