

ENNK AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENNK - NARVIK/Framnes

ENNK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	682613N 0172312E, REF: AD 2 ENNK 2 - 1
2	Retning og distanse fra Narvik Direction and distance from Narvik	0,5 NM W
3	ELEV/ REF TEMP	96 FT / 17.5 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	102 FT
5	MAG VAR/ Annual changes	6.8°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor 8516 NARVIK (+47) 67 03 43 85 ADMIN (+47) 76 94 38 77 ATS (+47) 76 94 11 16 ADMIN (+47) 76 94 11 16 ATS ENNKZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 01: Code 2C, non-instrument RWY 19: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENNK AD 2.23.

ENNK AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0800-1530 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 1 HR AFIS ENNK
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENNK AD 2.11
7	ATS	AFIS MON-FRI 0615-1915, SAT 0650-1125, SUN 1415-2055
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0615-1915, SAT 0650-1125, SUN 1415-2055
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	NIL

ENNK AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	2,4 bar, 380 ltrs/min, 30000 ltrs
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENNK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Narvik
2	Restaurant / Restaurants	I / In Narvik
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Narvik
5	Bank/Post	I / In Narvik
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Narvik
7	RMK	NIL

ENNK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 MON-FRI 0615-1915, SAT 0650-1125, SUN 1415-2055
2	Redningsutstyr / Rescue equipment	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete luftfartøyer / Capability for removal of disabled aircraft	O/R
4	RMK	NIL

ENNK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vinterseasonen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued in winter season, REF AD 1.2

ENNK AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B width 20 M, ASPH PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 682609.57N 0172315.04E, ELEV 96 FT ACFT stand 2: 682608.25N 0172314.02E, ELEV 96 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF: ACFT stand
5	RMK	NIL

ENNK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance lines at all intersections with TWY and RWY and at all HLDG PSN. Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: Aiming points TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	RWY/TWY designation reflecting signs at all HLDG PSN

ENNK AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENNKOB2001	Terrain	683407.72N 0173105.16E	2844 FT	NIL	Nattmålstuva
ENNKOB2002	Terrain	683155.00N 0173655.07E	1440 FT	NIL	Medbyklubben
ENNKOB2003	Terrain	682624.04N 0172944.94E	1562 FT	NIL	Taraldsvikfjellan
ENNKOB2004	Terrain	682516.11N 0172851.46E	3570 FT	LGT	Fagernesfjellet
ENNKOB2005	Terrain	682335.23N 0172435.60E	2034 FT	NIL	
ENNKOB2006	Terrain	682214.00N 0171738.97E	2175 FT	NIL	Stortuva
ENNKOB2007	Terrain	682449.28N 0172046.05E	1062 FT	LGT	Emmenesveten
ENNKOB2008	Mast	682602.66N 0172312.20E	199 FT	LGT	Jaklamyra S
ENNKOB2009	Building	682605.45N 0172338.51E	410 FT	LGT	Multi-story block
ENNKOB2010	Building	682618.05N 0172342.74E	367 FT	LGT	Framnes
ENNKOB2011	Mast	682630.73N 0172357.79E	302 FT	LGT	Jaklamyra
ENNKOB2012	Mast	682634.10N 0172419.41E	331 FT	NIL	Narvikhallen
ENNKOB2013	Building	682630.91N 0172445.68E	387 FT	LGT	Hospital
ENNKOB2014	Mast	682639.87N 0172350.94E	154 FT	LGT	Jaklamyra N

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENNKOB3001	Mast	682558.75N 0172250.58E	117 FT	NIL	WDI RWY 01
ENNKOB3002	Mast	682605.46N 0172259.26E	122 FT	LGT	Wind sock RWY 01
ENNKOB3003	Mast	682608.00N 0172315.77E	129 FT	LGT	Flood light
ENNKOB3004	Mast	682610.46N 0172317.90E	129 FT	LGT	Flood light
ENNKOB3005	Antenna	682613.41N 0172321.52E	172 FT	LGT	VHF Antenna at TWR
ENNKOB3006	Mast	682621.07N 0172315.87E	118 FT	LGT	Wind sock RWY 19
ENNKOB3007	Mast	682621.40N 0172315.38E	122 FT	LGT	WDI RWY 19
ENNKOB3008	Antenna	682621.65N 0172316.86E	104 FT	LGT	LOC RWY 19

ENNK AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler/Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form Norwegian, /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Narvik AFIS (+47) 76 94 38 77 /(+47) 67 03 43 70, Evenes TWR (+47) 67 03 41 00
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENNK AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
01	022.93°	904 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	682600.47N 0172257.49E	-	*682624.78N 0172325.44E	102,0	93,9	REF: AD 2 ENNK 3-1/ 3-3	55	115 x 80
19	202.94°			682624.24N 0172324.83E	-	682557.90N 0172254.53E	102,0	95,9		60	120 x 80

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
01	1035 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. NW hjørne mangler. / Grooved. RESA included in strip. NW corner missing.
19		-	Rillet. RESA inkludert i strip. SE og SW hjørne mangler. / Grooved. RESA included in strip. SE and SW corner missing.

ENNK AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
01	815	815	930	800	NIL
19	815	815	935	800	NIL

ENNK AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	CAT I 118 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Dual 4.5° (26 FT) Screen height 51 FT	NIL	800, 50 M White LIL	500, 50 M White, 300, 50 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR 88 M FM THR. XBAR LGT off-centred 20° W. One FLG white LGT 118 M FM THR. 3 yellow lead-in LGT combined with 4 groups of 3 white sequenced FLG LGT FM locator KT to 1270 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 285 M FM THR. PLASI: Not to be used outside 1 NM from THR. Visible in sector 195°-231°.
19	CAT I 180 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 44 FT	NIL	800, 50 M White LIL	500, 50 M White, 300, 50 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR 90 M FM THR. Sequenced flashing LGT 582, 515, 448, 381, 314, 247, 180, 150, 120, 90 and 60 M FM THR. One yellow LGT on extended CL 515 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 285 M FM THR.

ENNK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 sec
5	RMK	NIL

ENNK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENNK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Framnes TIZ 683800N 0172800E - 683300N 0175100E - 682300N 0172900E - 682300N 0170000E - 683200N 0170000E - (683800N 0172800E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Framnes Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENNK AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Framnes Information	121.200 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL. VDF not approved in sector 060°-140°

ENNK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 19 (VAR 6.8°E/2015)	NV	111.500 MHZ	H24	682621.64N 0172316.88E		ILS No category
DME RWY 19	NV	CH52X	H24	682621.54N 0172315.59E	120 FT	Paired LOC RWY 19
L	KT	355.000 KHZ	H24	682508.43N 0171754.92E		(Katnes)

ENNK AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

NORSK

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR OPER i dagslys og mørke,
- IFR-OPER

Anm. : AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.

1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.

1.3 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og redningstjeneste, REF ENNK AD 2.3.

ENNK AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

1 Motorkjøring

1.1 Kontakt AFIS 121.200 MHZ for tildeling av egnet område for motorkjøring.

ENNK AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

1 Sambandssvikt

1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENNK 6 - 1):

- a. Squawk 7600,
- b. Hold 0,5 NM W av AD i 500 FT,
- c. Blink med LDG LGT,
- d. Se etter lyssignal fra TWR.

2 Prosedyre ved redusert sikt

2.1 Merking og lys REF ENNK AD 2.9, 2.14 og AD 2 ENNK 2-1

2.2 RVR 800 M og mindre:

- Grunnet utilstrekkelig reservekraft tillates ingen avganger.

2.3 I værforhold som medfører at venteposisjonsmerkingen ikke er synlig, eller har redusert synlighet, tillates kun 1 - én - flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen.

ENNK AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

1.1 Sikkerhetsområde:

Deler av RESA mangler både i nord- og sydenden.
Kontakt lokal flyplassmyndighet for detaljer.
Overgangen fra planert sikkerhetsområde til underliggende terreng er for bratt i begge ender og langs hele vestsiden.
Overgangen til omkringliggende terreng er for bratt på deler av østsiden.
Objekter innenfor sikkerhetsområdet som ikke tilfredstiller kravene til masse og brekkbarhet: Instrumenthytte for LOC/DME, betongfundamenter, vindmålermaster og deler av gjerde.
Ingen RWY snuplass.
Ujevn og grov SFC på RWY S of THR.

1.2 Venteposisjoner:
Venteposisjonsskiltene står ca 45 M fra RWY CL.1.3 Oppstillingsplattform:
Deler av oppstillingsplattformen er innenfor sikkerhetsområdet.1.4 Lysanlegg:
Det er ikke hinderlys på alt terreng som utgjør hinder, REF ENNK AD 2.10.
APCH LGT tilfredstiller ikke kravene til CAT I -anlegg.
Det er ikke kantlys på oppstillingsplattformen.
Kantlys på RWY S av THR 01 har ikke reflekterende TWY-kantmarkeringer montert.**ENNK AD 2.20 Local aerodrome regulations**

ENGLISH

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR OPER in daylight and darkness,
- IFR-OPER

Note: AD is not approved for CAT I, II or III operations.

1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.

1.3 AD CLSD outside HR of SER ATS or fire- and rescue service, REF ENNK AD 2.3.

ENNK AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

1 Engine testing

1.1 Contact AFIS 121.200 MHZ for assignment of suitable area for engine testing.

ENNK AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Radio communication failure

1.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENNK 6 - 1):

- a. Squawk 7600,
- b. Hold 0,5 NM W of AD at 500 FT,
- c. Flash LDG LGT,
- d. Watch TWR for visual signals.

2 Procedure in reduced visibility

2.1 Marking and lights REF ENSR AD 2.9, 2.14 and AD 2 ENSR 2-1

2.2 RVR 800 M and less:

- Due to insufficient back-up power, no departures allowed.

2.3 In weather conditions where the HLDG PSN markings are not visible, or in reduced visibility, only 1 - one - movement is allowed at the manoeuvring area at the time.

ENNK AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

1.1 Strip and RESA:

Parts of RESA are missing in both north- and south end.
Contact the local airport authority for details.
The transition from graded part of the strip to the terrain below is too steep in both ends and along the west side. The transition to surrounding terrain is too steep along parts of the east side.

Objects within the strip not adhering to frangibility requirements:
Instrument shelter for LOC/DME, concrete foundations, anemometer masts and parts of the fence.
No RWY turn pad.
Uneven and rough SFC on RWY S of THR.

1.2 Runway holding points:
The HLDG position signs are ca. 45 M from RWY CL.1.3 Apron:
Parts of the apron are within the strip.1.4 Lighting:
Some terrain penetrating the obstacle surface is not lit, REF ENNK AD 2.10
APCH LGT not according to CAT I installation requirements.
Apron edge LGT not installed.
No Edge LGT on RWY S of THR 01 has reflective TWY edge markers installed.

1.5	Rullebanenummeret er ikke innenfor 10° avrunding av magnetisk retning. Det gjenspeiler derfor ikke rullebanens magnetiske retning.	1.5	The runway designator is not rounded off within 10° of the runway magnetic heading. Hence, it does not reflect the magnetic heading of the runway
2	Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures	2	Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures
2.1	LOC RWY 19 Prosedyrer tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for retlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.	2.1	LOC RWY 19 The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
3	Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Narvik lufthavn/ Framnes	3	Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Narvik airport/ Framnes
3.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).	3.1	The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).
3.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	3.2	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
3.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	3.3	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
3.4	Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	3.4	Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
3.5	Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	3.5	Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
3.6	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav og dokumentasjonen skal forelegges Luftfartstilsynet senest en måned før første flyging til eller fra lufthavnen og skal dessuten kunne forevises lokal flyplassmyndighet eller Luftfartstilsynet på forespørsel.	3.6	The aircraft operator shall provide documentation that the above mentioned requirements have been fulfilled and documentation shall be presented to CAA-Norway no later than one month prior to commencing operations to and from the AD and should also be made available to the local airport authority or CAA-Norway on request.
4	Luftromsrestriksjoner	4	Airspace restrictions
4.1	Deler av Evenes TMA utgjør en del av TSA. Når disse er aktivisert vil det sette restriksjoner for IFR-operasjoner til og fra Narvik/Framnes lufthavn. Aktivitetsperiodene for TSA REF ENR 5.2 og daglige AUP.	4.1	Parts of Evenes TMA is also a part of TSA. When activated this will restrict IFR operations to and from Narvik/Framnes aerodrome. For activation periods REF ENR 5.2 and DLY AUP.
5	Innflygings- og rullebanelys	5	Approach and runway lights
5.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	5.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
5.2	Lysstyrke for APCH LIL er justerbare kun AV/PÅ.	5.2	The light intensity for APCH LIL is adjustable only ON/OFF.
5.3	Lysstyrken for APCH LIH, THR, avbrutt landing, RWY CL og RWY edge LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %	5.3	The light intensity for APCH LIH, THR, balked landing, RWY CL and RWY edge LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
5.4	Lysstyrken på PLASI er justerbar i 4 trinn, 3 - 10 - 30 - 100 %	5.4	The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 3 - 10 - 30 - 100 %
6	Advarsel	6	Caution
6.1	Fallvinder kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 19 ved vind S-SØ over 15 KT.	6.1	Downdraft may occur on final RWY 19 when wind S-SE above 15 KT.
6.2	Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / NARVIK (ENNK)	6.2	Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / NARVIK (ENNK)

ENNK AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENNK 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 01	AD 2 ENNK 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 19	AD 2 ENNK 3 - 3
LOC RWY 19	AD 2 ENNK 5 - 1
NDB b	AD 2 ENNK 5 - 2
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENNK 6 - 1

Area chart - Bardufoss/Tromsø/Andøya/Evenes TMA	ENR 6.3-17
---	------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2