

ENOL AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENOL - ØRLAND

ENOL AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	634156N 0093614E, REF AD 2 ENOL 2 - 1
2	Retning og distanse fra Brekstad / Direction and distance from Brekstad	1,5 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	28 FT / 17.4 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	134 FT
5	MAG VAR	2.2°E (2015) / 0.2°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone FAX: AFS/AFTN	MIL: Royal Norwegian Air Force Ørland hovedflystasjon Posttuttak, NO-7131 Brekstad CIV: Ørland Kommune NO-7130 Brekstad MIL: (+47) 72 51 20 00 CIV: (+47) 72 52 27 90 (+47) 900 17 101 Outside AD administration HR of OPER (+47) 72 52 50 85 ATS ENOLZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 15: Code 4E, precision RWY 33: Code 4E, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation. REF ENOL AD 2.20

ENOL AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	CIV: MON-FRI 0700-1400
2	Toll- og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	NIL
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS/TWR
6	MET briefing office	H24
7	ATS	TWR: H24 APP/TAR: MON-FRI 0800-1430
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0700-1500 EXC HOL Outside HR of OPER, O/R til/to Air BP: TEL (+47) 72 51 24 83 or (+47) 913 23 620 Betaling kun med BP-kort / Payment by BP-card only.
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	NIL INFO
12	RMK	NIL

ENOL AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	JP8, NATO F34
3	Tanking utstyr/kapasitet/ Fuelling facilities/capacity	Ingen begrensning / No limitations
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL O/R
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT	AVBL O/R til lokal flyklubb/to local flying club
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Parkeringsområdet er avlåst, ring Ørland kommune før ankomst / Parking area locked by gate, call Ørland kommune prior to arrival

ENOL AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	På / At Brekstad, 3 KM FM AD
2	Restauranter / Restaurants	På / At Brekstad, 3 KM FM AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	Ørland Medisinske senter, 3 KM FM AD
5	Bank/Post	På / At Brekstad, 3 KM FM AD
6	Turistkontor / Tourist Office	På / At Brekstad, 3 KM FM AD
7	RMK	NIL

ENOL AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori/ for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 6: H24 CAT 9: On request
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Prosedyre er etablert. / Procedure is established.
4	RMK	NIL

ENOL AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT, REF AD 1.2.
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENOL AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	CIVIL APRON: PCN-50/F/B/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: WID 22,5 M, PCN-50/R/A/W/U TWY B: WID 23 M, PCN-30/F/B/W/U TWY C, D: WID 15M, PCN-30/F/B/W/U TWY E: WID 23 M, PCN-50/R/A/W/U TWY F: 22,5 M, PCN-50/F/B/W/U TWY W: WID 15 M, PCN-50/F/B/W/U TWY Y: 23M, PCN-50/F/B/W/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	CIV apron 634144.01N 0093613.93E, ELEV 20FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENOL AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guide lines at apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: THR, edge, end, CL, designation and TDZ RWY LGT: THR, edge and end TWY marking: Edge, CL and all TWY/RWY intersections. TWY LGT: Edge REF AD 2 ENOL 2-1
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENOL AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENOLOB2001	Mast	633942.00N 0093256.00E	255 FT	LGT	4 masts
ENOLOB2002	Terrain	634320.00N 0094020.00E	359 FT	LGT	
ENOLOB2003	Building	634215.00N 0093650.00E	114 FT	LGT	TWR
ENOLOB2004	Building	634115.00N 0093900.00E	163 FT	LGT	Church
ENOLOB2005	Mast	634153.00N 0093700.00E	105 FT	LGT	5 masts
ENOLOB2006	Mast	634241.00N 0093715.00E	115 FT	LGT	4 masts
ENOLOB2007	Mast	633849.00N 0093251.00E	333 FT	LGT	Garten
ENOLOB2008	Mast	634322.04N 0093440.01E	108 FT	LGT	2 mast
ENOLOB2009	Mast	634227.24N 0093531.27E	67 FT	LGT	Antenna
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENOL AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH	
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit
2	Tjenestetider / Hours of service
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast
5	Briefing
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used
7	Karter / Charts and other INFO AVBL
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO

ENOL AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
15	154.03°	2714 x 45 ASPH	PCN-50 F/B/W/U	634235.47N 0093531.17E	-	634112.64N 0093702.05E	133,8	20,0	REF AD 2 ENOL 2-1	-	288
33	334.05°			634116.66N 0093657.65E	-	634239.45N 0093526.80E	133,6	29,5		-	287

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
15	3314 x 300	-	RESA er inkludert i strip. Innfellbart RAG, type AA34B-1C, 450 og 2264 M FM THR. RWY er rillet. / RESA is included in strip. Retractable RAG, type AA34B-1C, 450 and 2264 M FM THR. RWY is grooved.
33		-	RESA er inkludert i strip. Innfellbart RAG, type AA34B-1C, 450 og 2264 M FM THR. RWY er rillet. / RESA is included in strip. Retractable RAG, type AA34B-1C, 450 and 2264 M FM THR. RWY is grooved.

ENOL AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
15	2714	2714	3002	2714	NIL
33	2714	2714	3001	2714	NIL

ENOL AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	CAT I 900 M LIH	Green -	PAPI Dual 3° (47 FT)	NIL	NIL	2000, 60 M White, 730, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 150, 300, 450, 600 and 750 M FM THR. Innermost LGT 30M FM THR
33	CAT I 450 M LIH	Green -	PAPI Dual 3.3° (51 FT)	NIL	NIL	2000, 60 M White, 730, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 450, 300 and 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR PAPI: restricted to MAX 5,4 NM FM THR 33

ENOL AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 8 SEC
5	RMK	NIL

ENOL AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENOL AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Ørland CTR 640000N 0092500E - 634700N 0095200E - 633315N 0100540E - 632800N 0093800E - 633400N 0091100E - 635600N 0090000E - (640000N 0092500E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Orland Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	H24
7	RMK	NIL

ENOL AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Ørland Information	119.325 MHZ	HO		
TWR	Ørland Tower	118.700 MHZ 121.500 MHZ 308.850 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		
APP/TAR	Ørland Approach/ Radar	118.250 MHZ 268.200 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		
APP/TAR	Ørland Arrival	126.200 MHZ 278.650 MHZ			

ENOL AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 15 (VAR 2.2°E/2015)	OL	109.300 MHZ	H24	634103.92N 0093711.62E		ILS CAT I
GP RWY 15		332.000 MHZ	H24	634227.24N 0093531.27E		GP 3.0°, RDH 33 FT
DME RWY 15	OL	CH30X	H24	634226.97N 0093532.01E	46 FT	Paired LOC RWY 15
LOC RWY 33 (VAR 2.2°E/2015)	ON	108.300 MHZ	H24	634245.45N 0093520.20E		ILS CAT I
GP RWY 33		334.100 MHZ	H24	634123.86N 0093641.24E		GP not to be used outside 5° on either side of the LOC beam, GP 3.3°, RDH 52 FT
DME RWY 33	ON	CH20X	H24	634123.77N 0093639.88E	50 FT	Paired LOC RWY 33
NDB	TAR	349.000 KHZ	H24	634930.73N 0092531.73E		(Tarva)
NDB	UTH	366.000 KHZ	H24	634322.04N 0093440.01E		(Uthaug)
TACAN (DECL 2°E/2015)	ORL	CH51X	H24	634051.94N 0093725.36E	48 FT	(Ørland)

ENOL AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENOL AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 Restriksjoner - Ikke-regelbundet sivil luftfart

- 1.1 Spesiell tillatelse fra Ørlandet Hovedflystasjon er nødvendig for alle sivile fly. Kontakt Baseoperasjonen TEL 72 51 23 06.
- 1.2 Luftfartøyer registrert i utlandet:
Luftfartøyer registrert i utlandet vil kun når spesielle forhold tilsier det, bli gitt landingstillatelse. Søknad må foreligge i Luftfartstilsynet senest 3 dager før planlagt landing. (Kravene til søknad i henhold til "Bestemmelser for utførelse av charter- og taxiflyging fra og til Norge" gjelder som før).
- 1.3 AD kan ikke brukes av sivile ACFT som tilsier høyere kodebokstav enn D uten etter Luftfartstilsynets tillatelse.

1 Restrictions - Non-scheduled civil air traffic

- 1.1 Special permission from Ørland Main Airforce Station is required for all civil aircraft. Contact Base operations TEL (+47) 72 51 23 06.
- 1.2 Aircraft registered in another country than Norway:
Landing permission will only be granted if special circumstances so warrant. An application must be submitted to reach the Civil Aviation Authority at least 3 working days prior to estimated arrival. (Application requirements according to "Regulations for charter and taxi flights from and to Norway" still apply).
- 1.3 AD may not be used by civil ACFT with higher code letter than D without permission from the Norwegian CAA.

ENOL AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENOL AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Støyforbyggende regler

Følgende støyforebyggende regler er obligatoriske for jet ACFT og flermotors ACFT, såfremt ATC ikke gir andre instruksjoner, eller dersom avvikelser er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.

1.1 Generelt

- 1.1.1 ACFT som foretar visuell innflyging til, eller visuell utflyging fra AD, skal i størst mulig utstrekning unngå overflyging av tettstedene Brekstad og Uthaug.

1.2 Avgang/Utflyging

- 1.2.1 Etter avgang RWY 15 skal ACFT stige rett fram til 500FT. Sving skal ikke påbegynnes før passering av kystlinjen, DME 2.5 OL eller DME 0.3 ORL.
- 1.2.2 Etter avgang RWY 33 skal ACFT stige rett fram til 500FT. Sving skal ikke påbegynnes før passering av kystlinjen eller UTH NDB.

1 Noise Abatement Procedures

The following noise abatement procedures are mandatory for jet ACFT and multi-engined ACFT, unless otherwise instructed by ATC, or unless deviations are necessary in the interest of safety.

1.1 General

- 1.1.1 ACFT making visual approach to or visual climb-out from the AD, shall to the extent possible, avoid overflying the populated areas Brekstad and Uthaug.

1.2 Departure/Climb-out

- 1.2.1 After take-off RWY 15 ACFT shall climb straight ahead to 500 FT. Turn shall not be started before passing the shoreline, DME 2.5 OL or DME 0.3 ORL.
- 1.2.2 After take-off RWY 33 ACFT shall climb straight ahead to 500 FT. Turn shall not be started before passing the shoreline or UTH NDB.

ENOL AD 2.22 Operative bestemmelser**ENOL AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved sambandssvikt under VFR-flyging i CTR

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR (REF AD 2 ENOL 6 - 1, VFR-Routes Light Aircraft):
- Squawk 7600,
 - Fra VFR rapporteringspunkt Garten eller Storfosna, fly til fjæresonen W av TWR i 500 FT og vent på visuelle lyssignaler fra TWR,
Anm.: Jagerfly flyr landingsrunder på denne side av RWY i 1500 FT.
 - Fra VFR rapporteringspunkt Austrått, fly til flyplassgjerdet E av TWR i 500 FT og vent på visuelle lyssignaler fra TWR,
Anm.: Konvensjonell ACFT flyr landingsrunden på denne side av RWY i 1000 FT.

2 Lavsiktsprosedyrer (LVP)

- 2.1 Flyplassmerking og lys, REF tabell 2.9, 2.14, samt AD 2 ENOL 2-1, ADC.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
Grunnet utilstrekkelig reservekraft tillates ingen avganger.
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:
LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

3 Prosedyrer for ankomende IFR-flyging

- 3.1 Standard instrument ankomstprosedyrer (STAR) til Ørland er basert på RNAV 1.
- 3.2 Luftfartøy uten RNAV 1-godkjenning vil bli radarledet til sluttinnlegget, eller klarert/radarledet til et punkt hvorfra innflyging kan foretas. Informer Norway Control ved første kontakt dersom RNAV 1-innflyging ikke kan gjennomføres.

1 Radio communication failure procedure for VFR flights in CTR

- 1.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in CTR (REF AD 2 ENOL 6 - 1, VFR-Routes Light Aircraft):
- Squawk 7600,
 - From VFR reporting point Garten or Storfosna, proceed to shoreline W of TWR at 500 FT and watch TWR for visual signals.
Note: Fighter ACFT fly landing pattern on this side of RWY at 1500 FT.
 - From VFR reporting point Austrått, proceed to the airport fence E of TWR at 500 FT and watch TWR for visual signals.
Note: Conventional ACFT fly landing pattern on this side of RWY at 1000 FT.

2 Low visibility procedures (LVP)

- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, REF table 2.9, 2.14 and AD 2 ENOL 2-1, ADC.
- 2.2 RVR 800 M or less:
Due to insufficient back-up power, no departures are allowed.
- 2.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No aircraft operations allowed.

3 Procedures for arriving IFR flights

- 3.1 Standard instrument arrival procedures (STAR) to Ørland are based on RNAV 1.
- 3.2 Aircraft without RNAV 1 approval will be radar vectored to final, or cleared/vectored to a point from where approach can be made. Inform Norway Control on initial contact if unable to perform RNAV 1 approach.

ENOL AD 2.23 Annet**ENOL AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Kollisjonsfare med fugler

- 1.1 I sommerhalvåret forårsaker jordbruksaktiviteten langs RWY og TWY fugleansamlinger på flyplassområdet.
- 1.2 AD ligger ved de mest benyttede trekkveier vår og høst.

2 Luftsportsområde

- 2.1 Luftsportsområde for hang- og paragliding er etablert N av AD med utspring fra fjellet Kopparen. Øvre grense er 5500 FT, REF ENR 5.5.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Lysstyrke for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.
- 3.2 Lysstyrken THR, RWY edge, RWY end og SWY LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.
- 3.3 Lysstyrken PAPI LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.

4 Film- og fotoforbud

- 4.1 Med hjemmel i "Midlertidig lov om kontroll med geografisk informasjon" §§ 2 og 4, er fotografering og filming, etc., forbudt mot- og over militært område på Ørland hovedflystasjon. Dette omfatter også passasjerenes- og besetningens fotografering og filming fra bakken og i lufta i forbindelse med privatflyging, rute- og taxiflyging til og fra Ørland.

1 Bird collision hazard

- 1.1 During summer season the agricultural activity along RWY and TWY causes bird concentrations in the AD area.
- 1.2 The AD is situated close to heavily used spring and autumn bird migration routes.

2 Air sport area

- 2.1 Air sport area for hang- and paragliding is established N of AD at the mountain Kopparen. Upper limit 5500 FT, REF ENR 5.5.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.
- 3.2 The light intensity for THR, RWY edge, RWY end and SWY LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.
- 3.3 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %. REF AD 1.1.

4 Video recording and photography prohibited

- 4.1 Photography and recording of video, etc. is prohibited on- and towards the military area at Ørland Main Air station, REF the "Provisional Act for the control of geographic information" §§ 2 and 4. This also includes photography and video recordings done by passengers and crew involved in general aviation-, commercial- and air taxi operations to- and from Ørland.

ENOL AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Landing Chart	AD 2 ENOL 2 - 1
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 15	AD 2 ENOL 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument RWY 15	AD 2 ENOL 4 - 3/4
Omni-directional Departure RWY 15	AD 2 ENOL 4 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 33	AD 2 ENOL 4 - 7/8
Standard Departure Chart and Routes Instrument RWY 33	AD 2 ENOL 4 - 9/10
Omni-directional Departure RWY 33	AD 2 ENOL 4 - 11
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 15	AD 2 ENOL 4 - 13/14
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 33	AD 2 ENOL 4 - 15/16
ILS or LOC RWY 15	AD 2 ENOL 5 - 1
RNAV(GNSS) RWY 15	AD 2 ENOL 5 - 3/4
ILS or LOC RWY 33	AD 2 ENOL 5 - 5
RNAV(GNSS) RWY 33	AD 2 ENOL 5 - 7/8
VFR-Routes Light Aircraft	AD 2 ENOL 6 - 1
Area Chart - Værnes/Ørland/Røros TMA	ENR 6.3 - 11

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2