

ENOV AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENOV - ØRSTA-VOLDA/Hovden

ENOV AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	621048N 0060427E, REF AD 2 ENOV 2-1
2	Retning og distanse fra Ørsta / Direction and distance from Ørsta	2 NM WSW
3	ELEV/REF TEMP	243 FT / 17.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	148 FT
5	MAG VAR / Annual change	0.5 °E (2015) / 0.2 °E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor, Ørsta-Volda lufthamn 6150 ØRSTA (+47) 70 04 16 89 ATS (+47) 67 03 21 01 ATS ENOVZTX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference codes: RWY 06: Code 2C, non-instrument RWY 24: Code 2C, non-instrument Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENOV AD 2.23 REF.

ENOV AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	AVBL FM ATS
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	AFIS: MON-THU 0510-2225, FRI 0510-1915, SAT 0710-1415, SUN 1130-2225
8	Tanking / Fuelling	REF ATS
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	O/R to Hovden Flyekspedisjon A/S TEL (+47) 70 04 56 00
12	RMK	NIL

ENOV AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Ground service
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Over/under wing
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENOV AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	In Ørsta and Volda 5KM FM AD
2	Restauranter / Restaurants	In Ørsta and Volda
3	Transportmuligheter / Transportation	Bus and Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	First aid at AD and hospital in Volda
5	Bank/Post	In Ørsta and Volda
6	Turistkontor / Tourist Office	In Ørsta
7	RMK	NIL

ENOV AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 HR of OPER ATS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL O/R
4	RMK	NIL

ENOV AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vinterseasonen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENOV AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15 F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: WID 20 M, ASPH, PCN-15 F/B/X/U, code C TWY B: WID 18 M, ASPH, PCN-15 F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand: 621049.93N 0060447.15E, 238 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENOV AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY guide lines at all intersections TWY/RWY and at all HLDG PSN.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming point. RWY LGT: THR, CL, edge, end and aiming points. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at TWY/RWY intersections and "RWY AHEAD". TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENOV AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENOVOB2001	Terrain	621018N 0060555E	1855 FT	NIL	Niven
ENOVOB2002	Terrain	621013N 0060401E	1444 FT	NIL	Nivskollen
ENOVOB2003	Mast	621019N 0060345E	709 FT	LGT	Nivskollen
ENOVOB2004	Terrain	621138N 0060314E	570 FT	NIL	Ytrehovden
ENOVOB2005	Terrain	621104N 0060353E	649 FT	LGT	Åsen
ENOVOB2006	Terrain	621049N 0060326E	551 FT	LGT	Åsen
ENOVOB2007	Building	621013N 0060257E	420 FT	NIL	Liaskardet
ENOVOB2008	Tower	621122N 0060008E	2215 FT	LGT	Helgehornet
ENOVOB2009	Terrain	621133N 0060109E	1215 FT	NIL	Tårnet
ENOVOB2010	Terrain	621056N 0060144E	686 FT	NIL	Kleiva
ENOVOB2011	Terrain	621027N 0060123E	565 FT	NIL	Haugen
ENOVOB2012	Terrain	621039N 0060052E	794 FT	NIL	Håskoll
ENOVOB2013	Terrain	621000N 0060632E	1975 FT	NIL	Vardehornet
ENOVOB2014	Terrain	621042N 0060727E	2045 FT	NIL	Okla
ENOVOB2015	Terrain	620804N 0055932E	1893 FT	NIL	Veten
ENOVOB2016	Terrain	620927N 0055623E	771 FT	NIL	Skarde
ENOVOB2017	Terrain	621115N 0060043E	1150 FT	LGT	Helgehorn
ENOVOB2018	Mast	621136N 0060137E	1063 FT	LGT	
ENOVOB2019	Terrain	621238N 0060445E	250 FT	LGT	Sætefeltet
ENOVOB2020	Terrain	621049N 0060601E	500 FT	LGT	Rystefeltet
ENOVOB2021	Terrain	621240N 0060733E	505 FT	LGT	Skaalavegen

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENOV AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	NIL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Bergen or AFIS.
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Hovden AFIS TEL: (+47) 70 04 16 89 and Møre TMA
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENOV AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
06	060.27°	1070 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	621037.43N 0060347.23E	621051.69N 0060440.65E	621053.62N 0060447.89E	147,8	241,3	REF AD 2 ENOV 3-1/ 3-3	120 x 80	180 x 80	
24	240.29°			621052.64N 0060444.23E	621038.40N 0060350.83E	621036.46N 0060343.59E	147,8	238,4		120 x 80	180 x 80	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
06	1190 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.
24		-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.

ENOV AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
06	950	950	1130	890	NIL
24	950	950	1130	890	NIL

ENOV AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 45 FT	NIL	910, 57 M White LIL	649, 57 M White, 241, 57 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 300 and 150 M FM THR. Two innermost LGT 60 and 30 M FM THR, flush with surface. FLG white LGT at centre of outermost XBAR. 4 yellow lead-in LGT W of THR, DIST FM THR 2650, 1850, 1150 and 630 M. Additional two white FLG LGT 3450 and 2650 M W of THR. Sequenced FLG LGT on CL 2400-500 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 295 M FM THR PLASI: Restricted to ACFT operators with steep APCH approval. CL: paired with RWY edge LGT Edge: DIST FM THR to first LGT 22 M
24	CAT I 180 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (24 FT) Screen height 42 FT	NIL	910, 57 M White LIL	643, 57 M White, 247, 57 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 150 M. Two innermost LGT 60 and 30 M FM THR, flush with surface. 5 yellow CGL N of AD, from WSW to NE of RWY. Located 2340 M WSW, 1850 M W, 1640 M NW, 1560 M NNW and 1290 M NE of THR. Sequenced FLG LGT on CL 1600-400 M FM THR. FLG white LGT on centre of XBAR. Balked LDG guidance LGT 285 M FM THR. DUAL PLASI: visible in sector 028-065 DEG. Not to be used outside 2.1 NM FM THR. Restricted to acft operators with steep APCH approval. CL: paired with RWY edge LGT Edge: DIST FM THR to first LGT 16 M

ENOV AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	REF GEN 3.5
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A and B CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 13 SEC. Lead-in LGTS to RWY 06 and CGL to RWY 24 not connected to secondary PWR supply. CGL to RWY 24 EQPD with UPS back-up.
5	RMK	NIL

ENOV AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENOV AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Hovden TIZ 621900N 0054900E - 621200N 0053500E - 620503N 0060013E - 620400N 0060400E - 620554N 0062347E - 620712N 0062543E - 621000N 0062000E - (621900N 0054900E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL GND to 5500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Hovden Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENOV AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Hovden Information	118.900 MHZ 121.500 MHZ	HO		VDF AVBL. VDF Class B

ENOV AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC (VAR 0.5°E/2015)	HN	111.500 MHZ	H24	620948.16N 0060122.45E		121° True. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS No category
DME	HN	CH52X	H24	620947.91N 0060122.87E	123 FT	Paired LOC HN
L	HN	389.000 KHZ	H24	620948.00N 0060118.09E		(Hovden)
NDB	BVK	362.000 KHZ	H24	621427.08N 0054836.30E		(Baatvik)

ENOV AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENOV AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENOV AD 2.2.

2 Regulering av trafikken på oppstillingsplattformen

2.1 Ankomende luftfartøy

Lufttrafikkjenesten skal gi ankomende luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvilken oppstillingsplass som skal benyttes,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen fram til anvist oppstillingsplass og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

2.2 Avgående luftfartøy

Lufttrafikkjenesten skal gi avgående luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvordan oppstillingsplattformen skal forlates,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENOV AD 2.2.

2 Apron management service

2.1 Arriving aircraft

The ATS will give arriving aircraft the necessary information regarding:

- aircraft stand to be used,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the aircraft stand and/or directions from guidance vehicle and marshall.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reason.

2.2 Departing aircraft

The ATS will give departing aircraft the necessary information regarding:

- procedures for leaving the apron,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the manoeuvring area and/or directions from guidance vehicle and marshall.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reason.

ENOV AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENOV AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENOV AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

- 1 Prosedyre ved redusert sikt**
- 1.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.
- 2 Sambandssvikt**
- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENOV 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - TFC FM N (Sector W-N-NE):
Fortsett via Rjånes og Ørstafjorden til HLDG Hovdevatnet, 0,5 NM NW av AD,
TFC FM S (Sector W-S-NE):
Fortsett via W siden av Voldsfjorden til Lauvstad (eller via Ørsta) til HLDG Hovdevatnet, 0,5 NM NW av AD,
 - Hold i 1500FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

ENOV AD 2.23 Annet

NORSK

- 1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 Venteposisjonsskiltene er reflekterende, ikke belyst.
- 1.2 Kjøretøyer høyere enn 3,4 M på veien 200 M E for THR RWY 24 gjennomtrenger innflygningsflaten.
- 2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Ørsta-Volda lufthavn**
- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef, rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal være som angitt for flyplasskategori C.
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 2.4 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes flybesetningen skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.5 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger skal være utarbeidet.
- 2.6 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.
- 3 Innflygings- og rullebanelys**
- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1. PLASI RWY 06 and DUAL PLASI RWY 24 ekskludert.
- 4 Luftsportsområde**
- 4.1 Luftsportsaktiviteter som hang- og paragliding kan forventes rundt området ved Bondalseidet skisenter og på Brekkeheida, REF ENR 5 - 5.

ENOV AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

- 1 Procedure in reduced visibility**
- 1.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.
- 2 Radio communication failure**
- 2.1 Radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENOV 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - TFC FM N (Sector W-N-NE):
Proceed via Rjånes and Ørstafjorden to HLDG Hovdevatnet, 0,5 NM NW of AD,
TFC FM S (Sector W-S-NE):
Proceed via W side of Voldsfjorden to Lauvstad (or via Ørsta) to HLDG Hovdevatnet, 0,5 NM NW of AD,
 - Hold at 1500FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENOV AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

- 1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 RWY holding position signs are reflective, not illuminated.
- 1.2 Vehicles with height above 3,4 M on the road 200 M E of THR RWY 24 penetrate the approach surface.
- 2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Ørsta-Volda airport**
- 2.1 The aircraft operator shall stipulate crew qualification requirements for PIC, in accordance with EASA AMC1 ORO.FC.105. The requirements shall be as depicted for airport classification C.
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 2.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.4 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.5 Aircraft operator is responsible for documenting departure procedures, take-off minima and take-off weight limitations.
- 2.6 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
- 3 Approach and runway lights**
- 3.1 APCH LGT and lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1. PLASI RWY 06 and DUAL PLASI RWY 24 excluded.
- 4 Air sport area**
- 4.1 Air sport activities for hang- and paragliding might be EXP in the area around Bondalseidet skiing resort and Brekkeheida, REF ENR 5 - 5.

5 Advarsel

5.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 06 ved vind fra 200°-270° over 25 KT. Fallvinder kan forekomme.

5.2 Turbulensvarsel tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / ØRSTA VOLDA (ENOV)

5 Caution

5.1 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 06 with wind from 200°-270° above 25 KT. Downdrafts may occur.

5.2 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / ØRSTA VOLDA (ENOV)

ENOV AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENOV 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 06	AD 2 ENOV 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 24	AD 2 ENOV 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 06/24	AD 2 ENOV 4 - 1/2
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 06/24	AD 2 ENOV 4 - 3/4
RNAV(GNSS)-A	AD 2 ENOV 5 - 1/2
LOC-B	AD 2 ENOV 5 - 3
NDB-C	AD 2 ENOV 5 - 4
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENOV 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 11

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2