

ENRA AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENRA - MO I RANA/Røssvoll

ENRA AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	662150N 0141805E, REF AD 2 ENRA 2 - 1
2	Retning og distanse fra Mo i Rana / Direction and distance from Mo i Rana	5 NM NE
3	ELEV/REF TEMP	229 FT / 18.5 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	109 FT
5	MAG VAR / Annual change	4.8°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor, Røvassdalveien 61, 8615 Skonseng (+47) 67 03 34 20 ADM (+47) 67 03 34 05 ATS (+47) 67 03 34 02 ATS ENRAZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 14: code 2C, Non-Instrument RWY 32: code 2C, Non-Instrument Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENRA AD 2.23

ENRA AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENRA AD 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0450-2210, SAT 0535-1355, SUN 0910-2150
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0455-1215 / 1320-2210, SAT 0535-1330, SUN 0945-1040 / 1315-2150
9	Handling	NIL
10	Security	MON-FRI 0420-2210, SAT 0530-1330, SUN 0900-2200
11	Avising/De-icing	AVBL from Widerøe TEL (47) 989 01 355
12	RMK	NIL

ENRA AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Trykk/Pressure 210 ltrs/min.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENRA AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Mo i Rana
2	Restaurants	Café at AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi, bilutleie / Taxi, car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Mo i Rana
5	Bank/Post	I / In Mo i Rana
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Mo i Rana
7	RMK	NIL

ENRA AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 MON-FRI 0455-1215 / 1330-2210, SAT 0535-1330, SUN 0945-1040 / 1315-2150
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2.
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENRA AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK3	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENRA AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: 11 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, code B TWY B and C: 15 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 662152.43N 0141808.31E, ELEV 227 FT, Max span 26 M ACFT stand 2, 662150.85N 0141811.64E, ELEV 226 FT, Max span 26 M ACFT stand 3, 662153.98N 0141805.12E, ELEV 226 FT, Max span 26 M
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENRA AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplassen / Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: Aiming points TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENRA AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENRAOB2001	Terrain	662207N 0141525E	472 FT	NIL	
ENRAOB2002	Terrain	662115N 0141559E	1017 FT	LGT	
ENRAOB2003	Terrain	662109N 0141823E	394 FT	NIL	
ENRAOB2004	Terrain	662214N 0141922E	682 FT	NIL	
ENRAOB2005	Mast	662237N 0141826E	854 FT	LGT	
ENRAOB2006	Terrain	662252N 0141844E	1033 FT	NIL	Kjelen
ENRAOB2007	Terrain	662105N 0141438E	1247 FT	NIL	
ENRAOB2008	Terrain	662112N 0142108E	413 FT	NIL	
ENRAOB2009	Terrain	662256N 0141951E	1339 FT	NIL	
ENRAOB2010	Terrain	662327N 0141806E	1608 FT	NIL	
ENRAOB2011	Mast	662202N 0141749E	262 FT	LGT	
ENRAOB2012	Mast	662157N 0141742E	249 FT	LGT	
ENRAOB2013	Mast	662139N 0141820E	248 FT	LGT	
ENRAOB2014	Mast	662150N 0141814E	259 FT	LGT	
ENRAOB2015	Antenna	662200N 0141804E	310 FT	LGT	
ENRAOB2016	Mast	662345N 0141619E	1247 FT	LGT	Langlia
ENRAOB2017	Mast	662346N 0141413E	839 FT	LGT	Kveldstuva
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENRA AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 6
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	ENRA AFIS and MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes/ Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain language, tabular form, Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Røssvoll AFIS TEL (+47) 67 03 34 05
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENRA AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
14	139.78°	871 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	662159.52N 0141745.14E	662139.77N 0141826.73E	662138.89N 0141828.60E	108,8	227,1	REF AD 2 ENRA 3- 1/3-3	120 x 80	-	
32	319.79°			662139.77N 0141826.73E	662159.52N 0141745.14E	662200.38N 0141743.32E	108,8	221,1		77 x 80	-	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
14	921 x 150	-	Rillet. RESA foran THR 77 x 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 77 x 80 M.
32		-	Rillet. RESA foran THR 120 x 80 M. // Grooved. Undershoot RESA 120 x 80 M.

ENRA AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
14	835	835	835	801	NIL
32	837	837	837	801	NIL

ENRA AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Simple 150 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Dual 4.5° (28 FT) Screen height 42 FT	NIL	801, 50 M White LIL	550, 50 M White, 250, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 2 Y circling LGT, 2 Y lead-in LGT and 5 omnidirectional white sequenced flashing LGT NW of AD. APCH: XBAR at 150 M. Flashing white LGT at centre of XBAR. Innermost LGT 30 M FM THR, flush with surface. Balked LDG guidance LGT 295 M FM THR. Dual PLASI. Visible in sector 294°-328°. Not to be used outside 2 NM from THR RWY 14, REF AD 1.1.
32	Simple 150 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Left 4.5° (28 FT) Screen height 41 FT	NIL	801, 50 M White LIL	550, 50 M White, 250, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 6 yellow lead-in LGT and 15 white sequenced flashing LGT FM LOC/DME to XBAR. APCH: XBAR at 150 M. Flashing white LGT at centre of XBAR. Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. Balked LDG guidance LGT 295 M FM THR.

ENRA AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	AD FLG beacon installed on top of TWR. Alternating W and G flashes. OPR within HR of OPR ATS.
2	LDI/Anemometer location and LGT	REF AD 2 ENRA 2-1
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY B and C CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENRA AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENRA AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Røssvoll TIZ 662200N 0134400E - 662700N 0143040E - 661600N 0143830E - 661130N 0134800E - (662200N 0134400E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Rossvoll Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Helgeland TMA, ENR 2.1 REF. TSA ENR 5.2 and ENRA AD 2.23 REF. Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Helgeland TMA, ENR 2.1 REF. TSA ENR 5.2 and ENRA AD 2.23 REF. Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENRA AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Rossvoll Information	124.750 MHZ	HO		
AFIS	Rossvoll Information	119.950 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL

ENRA AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC (VAR 4.8°E/2015)	RA	111.300 MHZ	H24	661939.45N 0141739.80E		076° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS No category
DME	RA	CH50X	H24	661938.70N 0141740.60E	540 FT	Paired LOC RA
OM		75.000 MHZ	H24	661825.79N 0140131.98E		
MM		75.000 MHZ	H24	661938.77N 0141741.06E		At LOC
L	GR	368.000 KHZ	H24	661918.07N 0141248.96E		(Gruben)
NDB	STM	345.000 KHZ	H24	661724.85N 0134607.79E		(Strømmen)

ENRA AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENRA AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENRA AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENRA AD 2.2.

2 Bruk av TWY A

- 2.1 TWY A er kun tillatt brukt i dagslys.

2 Use of TWY A

- 2.1 TWY A is only approved for daylight operations.

ENRA AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENRA AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENRA AD 2.22 Operative bestemmelser

ENRA AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Ingen operasjoner med fly vil bli tillatt når sikten er under 800 M.

1 Procedure in reduced visibility

- 1.1 All ACFT OPS prohibited when visibility is less than 800 M.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM SW av TWR (W av elv) i 700 FT,
 - Blink med LDG LGT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM SW of TWR (W of river) at 700 FT,
 - Flash LDG LGT,
 - Watch TWR for visual signals

ENRA AD 2.23 Annet

ENRA AD 2.23 Additional Information

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Tverrhelningen på sikkerhetsområdet ved dreneringsgrøften nordvest av THR 14 er brattere enn kravene, ref. para 3.4.15
- 1.2 Siktepunktene er plassert 150 M fra THR, ref. para 5.2.5.3.
- 1.3 "RWY AHEAD" er i bruk som obligatorisk instruksjonsmerking, ref. para 5.2.16
- 1.4 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, ref. para 5.3.5.4 og AIP AD 1.1,

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 The transverse slope of the strip at the drain trench northwest of THR 14 is steeper than specified in the requirements, ref. para 3.4.15
- 1.2 The aiming points are located 150 M from THR, ref. para 5.2.5.3.
- 1.3 RWY AHEAD in use as a mandatory instruction marking, ref. para 5.2.16
- 1.4 PLASI is used as visual glide slope indicator, ref. para 5.3.5.4 and AIP AD 1.1.

1.5	Innflygingsledelys er ikke utformet i henhold til kravene, ref. para 5.3.7.	1.5	RWY lead-in LGT are not in accordance with the requirements, ref. para 5.3.7.
1.6	THR LGT består kun av "wing bars", ref. para 5.3.10.5.	1.6	THR LGT consists of wing bars only, ref. para 5.3.10.5.
1.7	RWY-endelys består kun av "wing bars", ref. para 5.3.11.3.	1.7	RWY end LGT consists of wing bars only, ref. para 5.3.11.3.
2	Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures	2	Differences from ICA DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures
2.1	Ref. AD 2 ENRA 5-1 LOC-a: Bredden på presisjons sirkelingskorridoren (1 KM) er mindre enn anbefalt i ICAO DOC 8168 VOL II.	2.1	Ref. AD 2 ENRA 5-1 LOC-a: Precision circling corridor width (1 KM) is less than recommended in ICAO DOC 8168 VOL II.
2.2	Ref. AD 2 ENRA 5-2 LOC-b: Bredden på presisjons sirkelingskorridoren (1 KM) er mindre enn anbefalt i ICAO DOC 8168 VOL II. OCA(H) for avbrutt innflyging basert på 2.5% er ikke publisert for denne prosedyren.	2.2	Ref. AD 2 ENRA 5-2 LOC-b: Precision circling corridor width (1 KM) is less than recommended in ICAO DOC 8168 VOL II. OCA(H) based on 2.5% missed approach climb gradient is not published for this procedure.
2.3	Ref. AD 2 ENRA 5-3 NDB-c: Bredden på presisjons sirkelingskorridoren (1 KM) er mindre enn anbefalt i ICAO DOC 8168 VOL II.	2.3	Ref. AD 2 ENRA 5-3 NDB-c: Precision circling corridor width (1 KM) is less than recommended in ICAO DOC 8168 VOL II.
3	Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Mo i Rana lufthavn	3	Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Mo i Rana airport
3.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).	3.1	The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
3.2	Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	3.2	Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
3.3	Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	3.3	Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
3.4	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	3.4	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
4	Luftromsrestriksjoner	4	Airspace restrictions
4.1	Deler av Helgeland TMA utgjør en del av TSA. Når disse er aktivisert vil det sette restriksjoner for IFR-operasjoner til og fra Mo i Rana/Røssvoll lufthavn. Aktivitetsperiodene for TSA REF ENR 5.2 og daglige AUP.	4.1	Parts of Helgeland TMA is also a part of TSA. When activated this will restrict IFR operations to and from Mo i Rana/Røssvoll aerodrome. For activation periods REF ENR 5.2 and DLY AUP.
5	Innflygings- og rullebanelys	5	Approach and runway lights
5.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	5.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be switched on automatically, REF AD 1.1.
6	Motortesting	6	Engine testing
6.1	Ved motortest skal dette gjøres på banetersklene.	6.1	If performing engine test, this shall be performed at RWY THR.
7	Advarsel	7	Caution
7.1	Fallvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 14 ved vindfelter SE over 20 KT.	7.1	Downdraft may occur on short final to RWY 14 when geostrophical wind SE above 20 KT.
7.2	Turbulensvarsel tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / MO I RANA (ENRA)	7.2	Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / MO I RANA (ENRA)

ENRA AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENRA 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 14	AD 2 ENRA 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 32	AD 2 ENRA 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENRA 3 - 5
RNAV (GNSS)-A	AD 2 ENRA 5 - 1/2
LOC-B	AD 2 ENRA 5 - 3
LOC-C	AD 2 ENRA 5 - 4
NDB-D	AD 2 ENRA 5 - 5
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENRA 6 - 1

Area Chart - Helgeland TMA	ENR 6.3 - 15
----------------------------	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2