

ENRO AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENRO - RØROS

ENRO AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	623444N 0112042E, REF AD 2 ENRO 2 - 1
2	Retning og distanse fra Røros / Direction and distance from Røros	1 NM W
3	ELEV/REF TEMP	2053 FT / 18.1 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	128 FT
5	MAG VAR / Annual change	3°E (2015) / 0.19°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone FAX AFS/AFTN	Avinor Røros lufthavn Grind-Olaveien 50, Stormoen 7374 Røros (+47) 67 03 24 60 ADMIN (+47) 72 41 14 52 TWR (+47) 67 03 24 51 ENROZTX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 14: Code 3C, precision RWY 32: Code 3C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENRO AD 2.23

ENRO AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll- og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R MON-FRI 0700-1430 PN 3 HR TWR ENRO
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentral AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	IPPC-terminal tilgjengelig i TWR / IPPC terminal AVBL in TWR
6	MET briefing office	IPPC-terminal tilgjengelig i TWR / IPPC terminal AVBL in TWR
7	ATS	MON-THU 0510-1340 1830-1940, FRI 0510-1400 1800-1910, SAT CLSD, SUN 1530-2020.
8	Tanking / Fuelling	HR REF AD 2.3 ATS Drivstoff/Fuel O/R til/to Avinor TEL (+47) 911 97 919
9	Handling	O/R til/to ADMIN eller/or Røros Flyservice TEL (+47) 72 41 39 00
10	Security	O/R til/to ADMIN
11	Avising / De-icing	O/R to Røros Flyservice TEL (+47) 72 41 39 00
12	RMK	REF AD 1.1 para 6.2 om utvidet åpningstid/for extension of OPER HR.

ENRO AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Begrenset, etter forhåndsavtale / Limited, by arrangement to Røros Flyservice TEL (+47) 72 41 39 00
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, Jet A-1/ NIL
3	Tanking utstyr/kapasitet/ Fuelling facilities/capacity	Kun fastmonterte pumper. Ingen tankbiler tilgjengelige / Fixed fuel STN only. No trucks AVBL.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	LTD O/R
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT	O/R to Røros Flyservice TEL (+47) 72 41 39 00
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Det er tvungen ground handling på ENRO / Ground handling is compulsory at ENRO: Røros Flyservice TEL (+47) 72 41 39 00, FREQ 131.925 MHZ, e-post/email rrs@rfly.no

ENRO AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	På/In Røros
2	Restauranter / Restaurants	På/In Røros
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	På/In Røros
5	Bank/Post	På/In Røros
6	Turistkontor / Tourist Office	På/In Røros
7	RMK	NIL

ENRO AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori/ for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 for scheduled and charter traffic. Other traffic, CAT 1-4 AVBL on 10 MIN request. CAT 5/6 AVBL on 2 days prior notice.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK	NIL

ENRO AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV aids. REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENRO AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-30/F/C/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: 45M, ASPH, PCN-30/F/C/X/U TWY B: 18M, ASPH, PCN-30/F/C/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 623436.41N 0112109.43E, 2052 FT ELEV ACFT stand 2: 623436.16N 0112112.56E, 2052 FT ELEV ACFT stand 3: 623436.20N 0112108.11E, 2052 FT ELEV ACFT stand 4: 623438.57N 0112104.53E, 2052 FT ELEV
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Oppstillingsplass begrenset pga nærhet til RWY / Limited PRKNG space due to infringement of RWY protection area Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENRO AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplattform, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming point, CL, edge RWY LGT: THR, aiming point, CL, edge, end TWY marking: CL, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	REF ENRO 2.23

ENRO AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENROOB2001	Terrain	623238N 0112311E	2746 FT	LGT	Middagshaugen, LGT N ved/by Skistuggu
ENROOB2002	Terrain	623254N 0112125E	2657 FT	NIL	
ENROOB2003	Terrain	623352N 0111728E	2539 FT	LGT	Fruhaugen, LGT S av/of topp/top
ENROOB2004	Terrain	623506N 0111641E	2779 FT	NIL	Litlfjellet
ENROOB2005	Terrain	623534N 0111656E	2784 FT	LGT	Varglibusta
ENROOB2006	Terrain	623645N 0111817E	2649 FT	LGT	Fuglekhaugen
ENROOB2007	Mast	623537N 0112228E	2717 FT	LGT	Vardhøgda
ENROOB2008	Terrain	623606N 0112359E	2536 FT	NIL	
ENROOB2009	Terrain	623335N 0112420E	2146 FT	NIL	
ENROOB2010	Terrain	623453N 0112204E	2172 FT	NIL	
ENROOB2011	Terrain	623428N 0111905E	2339 FT	NIL	
ENROOB2012	Terrain	623527N 0111819E	2382 FT	NIL	Nordre Prestvollen
ENROOB2013	Mast	623349N 0111730E	2550 FT	NIL	
ENROOB2014	Mast	623453N 0112207E	2560 FT	NIL	
ENROOB2015	Building	623438N 0112317E	2291 FT	NIL	Røros kirke/church
ENROOB2016	Span	623500N 0112347E	2248 FT	NIL	
ENROOB2017	Span	623459N 0112355E	2261 FT	NIL	
ENROOB2018	Span	623340N 0112404E	2159 FT	NIL	
ENROOB2019	Span	623343N 0112414E	2097 FT	NIL	
ENROOB2020	Span	623346N 0112421E	2146 FT	NIL	
ENROOB2021	Terrain	623154N 0112326E	2933 FT	NIL	
ENROOB2022	Terrain	623519N 0111357E	2927 FT	NIL	Skittlighåmmåren
ENROOB2023	Terrain	623600N 0111435E	2904 FT	NIL	

I område 2 / In area 2					
ENROOB2024	Terrain	623706N 0111802E	2713 FT	NIL	Svartåsen
ENROOB2025	Terrain	623736N 0111927E	2651 FT	NIL	
ENROOB2026	Mast	623643N 0112504E	3025 FT	LGT	Enarsvola
ENROOB2027	Terrain	623423N 0112630E	2605 FT	NIL	
ENROOB2028	Terrain	623330N 0112652E	2631 FT	NIL	Utsikten
ENROOB2029	Terrain	623357N 0111410E	2493 FT	NIL	Haugsvollen
ENROOB2030	Building	623512N 0112059E	2064 FT	LGT	Hut
ENROOB2031	Mast	623507N 0111951E	2100 FT	LGT	
ENROOB2032	Building	623523N 0111903E	2221 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2033	Building	623523N 0111912E	2162 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2034	Building	623519N 0111911E	2192 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2035	Building	623519N 0111921E	2126 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2036	Building	623516N 0111921E	2152 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2037	Building	623523N 0111919E	2123 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2038	Building	623518N 0111926E	2106 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2039	Terrain	623602N 0111817E	2264 FT	NIL	14/APCH 32/TKOF
ENROOB2040	Building	623304N 0112333E	2369 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2041	Terrain	623309N 0112340E	2297 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2042	Terrain	623249N 0112417E	2297 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2043	Terrain	623223N 0112440E	2493 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2044	Building	623417N 0112130E	2075 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2045	Building	623417N 0112133E	2067 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2046	Building	623415N 0112136E	2075 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2047	Building	623419N 0112140E	2076 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2048	Building	623417N 0112145E	2074 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2049	Building	623419N 0112146E	2073 FT	NIL	32/APCH 14/TKOF
ENROOB2050	Antenna	623357N 0112213E	2146 FT	LGT	32/APCH 14/TKOF
ACFT CAT C and D on apron may constitute an OBST for ACFT LDG/TKOF. Terrain penetrates the OBST protection surface, not MRKD by OBST LGT.					

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENROOB3001	Building	623438N 0112108E	2093 FT	LGT	TWR
ENROOB3002	Mast	623500N 0112017E	2072 FT	LGT	WDI RWY 14
ENROOB3003	Mast	623441N 0112054E	2087 FT	NIL	MET
ENROOB3004	Mast	623432N 0112101E	2074 FT	LGT	WDI RWY 32
ENROOB3005	Mast	623431N 0112101E	2096 FT	LGT	GP RWY 32

ENRO AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo TEL (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Oslo 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Oslo
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Røros TWR TEL (+47) 72 41 14 52
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENRO AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
14	136.07°	1720 x 40 ASPH	PCN-30 F/C/X/U	623503.54N 0112002.17E	623426.77N 0112118.94E	623424.91N 0112122.83E	128,0	2050,3	REF AD 2 ENRO 3-1/ 3-3	90 x 80 ASPH + GRVL	80 x 180
32	316.09°			623424.91N 0112122.83E	623501.68N 0112006.05E	623504.93N 0111959.26E	127,7	2050,5		90 x 80 ASPH + GRVL	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
14	2100 x 300	-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.
32		-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.

ENRO AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
14	1640	1640	1720	1580	NIL
32	1580	1580	1580	1580	NIL

ENRO AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT I 300 M LIL/LIH	Green -	PAPI Dual 4° (51 FT)	NIL	750, 60 M White, 500, 60 M Red/White, 330, 60 M Red LIH	1070, 60 M White, 510, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR. XBAR at 300 and 150 M. 8 circling LGT. PAPI: Terrain penetrates OBST protection surface with 5 M, on the outermost part of the SW side, 1.5 DME RO.
32	CAT I 360 M LIL/LIH	Green -	PAPI Dual 3.3° (55 FT)	NIL	750, 60 M White, 500, 60 M Red/White, 330, 60 M Red LIH	1050, 60 M White, 530, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 150 and 300 M.

ENRO AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

Other lighting, secondary power supply

NORSK/ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENRO AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENRO AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Røros CTR 624508N 0110400E - 624800N 0112400E - 623000N 0114500E - 622200N 0113000E - 623300N 0110400E - (624508N 0110400E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk / ATS unit call sign, language(s)	Roros Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tidsrom for anvendelse / Hours of applicability	MON-THU 0510-1340/1830-1940, FRI 0510-1400/1800-1910, SUN 1530-2020 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENRO AD 2.18 ATS kommunikasjons- og innflygingshjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Roros Information	136.350 MHZ	HO		
TWR	Roros Tower	120.400 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3		
APP	Roros Tower	120.400 MHZ	REF Table 2.3		

ENRO AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 32 (VAR 3.0°E/2015)	RO	108.700 MHZ	H24	623445.38N 0112010.97E		304° MAG, ILS CAT I, RDH 64 FT
GP RWY 32		330.500 MHZ	H24	623430.45N 0112100.84E		GP 3.3°, RDH 64 FT
DME RWY 32	RO	CH24X	H24	623428.74N 0112054.92E	2074 FT	Paired LOC RO
L	RS	336.000 KHZ	H24	623447.20N 0112005.79E		(Røros)
NDB	RBU	401.000 KHZ	H24	623021.87N 0113324.80E		(Rambu)

ENRO AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENRO AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyinger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av sivile eller militære ACFT med større vingspenn enn 41 M. Tillatelser utover dette kan bli gitt basert på at "Approach and Departure Risk Assessment" er utført. Forespørsel må sendes til AD minimum 8 uker før flygin
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENRO AD 2.2.

2 Regulering av trafikken på oppstillingsplattformene**2.1 Ankommende luftfartøy**

Lufttrafikkjenesten skal gi ankommende luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvilken oppstillingsplass som skal benyttes,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen fram til anvist oppstillingsplass og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

2.2 Avgående luftfartøy

Lufttrafikkjenesten skal gi avgående luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvordan oppstillingsplattformen skal forlates,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

3 Redusert rullebaneatskillelse

- 3.1 Redusert rullebaneatskillelse kan bli benyttet mellom luftfartøy av CAT 1 og 2, i samsvar med AD 1.1 pkt. 6.6.
- 3.2 Minimumsatskillelse for landende luftfartøy RWY 14:
- 3.2.1 Mellom et landende luftfartøy av CAT 1 og et forangående luftfartøy av CAT 1 eller 2: 600 M
- 3.3 Minimumsatskillelse for landende luftfartøy RWY 32:
- 3.3.1 Mellom et landende luftfartøy av CAT 1 og et forangående avgående luftfartøy av CAT 1 eller 2: 600 M
- 3.4 Minimumsatskillelse for avgående luftfartøy RWY 14/32:
- 3.4.1 Mellom et avgående luftfartøy av CAT 1 og et forangående luftfartøy av CAT 1 eller 2: 600 M

ENRO AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

1 Generell VFR trafikk

- 1.1 Såframt det av hensyn til trafikkreguleringen ikke er angitt annen instruksjon fra ATC, skal ACFT etter avgang stige til (MIN) 2800 FT AMSL før sving påbegynnes. Medvindslegg flys i 3100 FT AMSL Når klarert for høyresving etter avgang RWY32, kan sving påbegynnes i lavere høyde.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by civil or military ACFT with wingspan exceeding 41 M. Based on an Approach and Departure Risk Assessment, additional permissions may be granted. Request must be submitted to AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENRO AD 2.2.

2 Apron management service**2.1 Arriving aircraft**

The ATS will give arriving aircraft the necessary information regarding:

- aircraft stand to be used,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the aircraft stand and/or directions from guidance vehicle and marshall.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.

2.2 Departing aircraft

The ATS will give departing aircraft the necessary information regarding:

- procedures for leaving the apron,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the manoeuvring area and/or directions from guidance vehicle and marshall.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.

3 Reduced runway separation

- 3.1 Reduced runway separation may be applied between CAT 1 and 2 aircraft, in accordance with AD 1.1 para 6.6
- 3.2 Minimum separation for landing aircraft RWY 14:
- 3.2.1 Between a landing CAT 1 aircraft and a preceding CAT 1 or 2 aircraft: 600 M
- 3.3 Minimum separation for landing aircraft RWY 32:
- 3.3.1 Between a landing CAT 1 aircraft and a preceding departing CAT 1 or 2 aircraft: 600 M
- 3.4 Minimum separation for departing aircraft RWY 14/32:
- 3.4.1 Between a departing CAT 1 aircraft and a preceding CAT 1 or 2 aircraft: 600 M

ENRO AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

1 General VFR traffic

- 1.1 Provided ATC has given no other instruction due to traffic regulation, departing ACFT shall climb to (MIN) 2800 FT AMSL before turn can be started. Downwind leg to be flown in 3100 FT AMSL. When cleared for right turn after TKOF RWY 32, right turn can be commenced at lower altitude.

ENRO AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

- 1 Sambandssvikt**
- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR:
- Squawk 7600,
 - Hvis klarering til å entre landingsrunden er mottatt, fortsett som klarert og se etter lyssignal fra TWR,
 - Hvis klarering til å entre landingsrunden ikke er mottatt, gå til venteposisjon ved elvekryss 0,5 NM SW av TWR. Unngå kryssing av AD og områder som benyttes til instrumentflyging. Kryssing av innflygingssektor skal helst foretas øst av RBU under 3500 FT.
 - Sirkle i 2700 FT og se etter lyssignal fra TWR.
 - Ring TWR TEL (+47) 72 41 14 52
- 2 Lavsiktprosedyrer**
- 2.1 Lavsiktprosedyrer (LVP) vil ikke bli etablert for ENRO. Ingen operasjoner med fly tillates ved RVR 550 M eller lavere.

ENRO AD 2.23 Annet

NORSK

- 1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 Venteposisjon TWY A og TWY B er plassert 60 M FM RWY CL.
- 1.2 Rullebanenummeret er ikke innenfor 10° avrunding av magnetisk retning. Det gjenspeiler derfor ikke rullebanens magnetiske retning.
- 1.3 Rullebanemerkingen er farget gul.
- 2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Røros lufthavn**
- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 2.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.
- 3 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**
- 3.1 ILS or LOC RWY 32
Prosedyren er offset med mer enn 5° (9°), og samsvarer ikke med ICAO-kriteriene for en ILS presisjonsinnflyging.
- 3.2 RNAV(GNSS) RWY 32
Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS-kriteriet for rettlinjett innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M (560 M) fra THR.
- 3.3 NDB RWY 32
Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS-kriteriet for rettlinjett innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M (450 M) fra THR.
- 4 Advarsel**
- 4.1 Siktepunktmerkingen er glatt når den er våt.
- 4.2 Vindskjær kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 14 og 32, selv ved indikert svak bakkevind.
- 4.3 Fallvinder kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 14 ved vind fra S-SW over 20 KT

ENRO AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

- 1 Radio communication failure**
- 1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in CTR:
- Squawk 7600,
 - If clearance to enter the traffic circuit is received, proceed as cleared and watch TWR for visual signals,
 - If clearance to enter the traffic circuit is not received, proceed to holding position 0,5 NM SW of TWR. Avoid crossing of AD and areas used for instrument approach. Crossing of instrument approach sector is preferred to be executed east of RBU below 3500 FT.
 - Circling at 2700 FT and watch TWR for visual signals.
 - Call TWR TEL (+47) 72 41 14 52
- 2 Low visibility procedures**
- 2.1 Low visibility procedures (LVP) will not be established at ENRO. At RVR 550 M or less, no operations will be allowed.

ENRO AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

- 1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 Holding point TWY A and TWY B situated 60 M FM RWY CL.
- 1.2 The runway designator is not rounded off within 10° of the runway magnetic heading. Hence, it does not reflect the magnetic heading of the runway
- 1.3 The colour of the RWY marking is yellow.
- 2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Røros airport**
- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 2.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
- 3 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**
- 3.1 ILS or LOC RWY 32
The procedure is offset by more than 5° (9°), and does not comply with the ICAO criteria for an ILS precision approach.
- 3.2 RNAV(GNSS) RWY 32
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY CL less than 1400 M (560 M) from THR.
- 3.3 NDB RWY 32
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY CL less than 1400 M (450 M) from THR.
- 4 Caution**
- 4.1 Aiming point marking is slippery when wet.
- 4.2 Wind shear may occur on short final RWY 14 and 32, even when indicated surface wind is weak.
- 4.3 Down draft may occur on final RWY 14 with wind from S-SW above 20 KT.

5 Innflygings- og rullebanelys

- 5.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 5.2 Lysstyrken for APCH, THR, Siktepunkt, RWY edge, RWY CL og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 5.3 Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

5 Approach and runway lights

- 5.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 5.2 The light intensity for APCH, THR, Aiming point, RWY edge, RWY CL and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 5.3 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

ENRO AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENRO 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 14	AD 2 ENRO 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 32	AD 2 ENRO 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart and Coordinates - ICAO	AD 2 ENRO 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 14	AD 2 ENRO 4 - 3/4
Omni-directional departure RWY 14	AD 2 ENRO 4 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 32	AD 2 ENRO 4 - 7/8
Omni-directional departure RWY 32	AD 2 ENRO 4 - 9
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 32	AD 2 ENRO 4 - 11/12
ILS or LOC RWY 32	AD 2 ENRO 5 - 1
RNAV(GNSS) RWY 32	AD 2 ENRO 5 - 3/4
NDB RWY 32	AD 2 ENRO 5 - 5
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENRO 6 - 1
Area Chart - ICAO - Værnes/Ørland/Røros TMA	ENR 6.3 - 11

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK