

ENRS AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENRS - RØST

ENRS AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	673140N 0120612E, REF AD 2 ENRS 2 - 1
2	Retning og distanse fra by / Direction and distance from city	1 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	10 FT / 13.6 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	131 FT
5	MAG VAR / Annual change	3.7°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor 8064 Røst (+47) 67 03 38 55 ATS (+47) 76 09 66 50 ATS ENRSZTX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 03: Code 2C, non-precision RWY 21: Code 2C, non-precision Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation, REF ENRS AD 2.23.

ENRS AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON - FRI 0800-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENRS AD 2.11
7	ATS	AFIS: MON 0615-0815/1710-1910, TUE/WED/THU 0615-1910, FRI 0615-0815/ 1710-1910, SAT 0615-0815, SUN 1115-1315
8	Tanking/ Fuelling	MON 0615-0815/1700-1900, TUE/WED/THU 0615-1900, FRI 0615-0815/1700-1900, SAT 0615-0815, SUN 1115-1315
9	Handling	NIL
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	NIL

ENRS AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Trykk/Pressure 150 ltr/min, Gravity 150 ltr/min
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	O/R
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENRS AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Røst
2	Restauranter / Restaurants	I / In Røst
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Røst
5	Bank/Post	I / In Røst
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Røst JUN-AUG
7	RMK	NIL

ENRS AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: HR of SER same as for ATS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2.
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK	NIL

ENRS AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENRS AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke/ Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B: 17 M, ASPH, PCN-15/F/B/Y/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 673139.17N 0120618.67E, ELEV 9 FT ACFT stand 2, 673137.58N 0120616.93E, ELEV 9 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	NIL

ENRS AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplattform. Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points marked. RWY LGT: THR, edge, end, CL and aiming points LGT. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: TWY Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENRS AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENRSOB2002	Terrain	673036N 0121105E	460 FT	NIL	Stavøy
ENRSOB2003	Mast	673140N 0120602E	27 FT	LGT	Mast at VOR/DME
ENRSOB2004	Mast	673139N 0120559E	27 FT	LGT	Mast at VOR/DME
ENRSOB2005	Installation	673139N 0120601E	31 FT	NIL	VOR
ENRSOB2006	Installation	673150N 0120556E	86 FT	LGT	Radar
ENRSOB2007	Mast	673022N 0120409E	143 FT	LGT	
ENRSOB2008	Terrain	672849N 0120106E	684 FT	LGT	03/APCH. Vedøy
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENRSOB3001	Mast	673126N 0120558E	35 FT	LGT	Wind sock RWY 03
ENRSOB3002	Mast	673144N 0120623E	31 FT	LGT	Wind sock RWY 21
ENRSOB3003	Mast	673147N 0120629E	41 FT	LGT	WDI RWY 21
ENRSOB3004	Antenna	673137.21N 0120601.82E	26 FT	LGT	VDF
ENRSOB3005	Building	673138N 0120620E	44 FT	LGT	TWR
ENRSOB3006	Mast	673120N 0120551E	45 FT	LGT	WDI RWY 03
ENRSOB3007	Mast	673120N 0120551E	15 FT	NIL	Ceiling projector
ENRSOB3008	Mast	673120N 0120551E	15 FT	NIL	Ceilometer
ENRSOB3009	Mast	673139N 0120617E	18 FT	LGT	Floodlight apron
ENRSOB3010	Mast	673140N 0120618E	18 FT	LGT	Floodlight apron
ENRSOB3011	Mast	673140N 0120622E	42 FT	LGT	Floodlight

ENRS AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF: GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF: GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Røst AFIS TEL (+47) 67 03 38 55 (+47) 76 09 64 28
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENRS AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
03	028.58°	1030 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/Y/U	673122.00N 0120546.74E	673145.53N 0120620.24E	673150.10N 0120626.74E	130,5	9,2	REF AD 2 ENRS 3-1/ 3-3	160 x 80	-	
21	208.59°			673148.94N 0120625.09E	673125.41N 0120551.58E	673120.87N 0120545.12E	130,5	9,5		160 x 80	-	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
03	1070 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.
21		-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.

ENRS AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
03	870	870	1030	830	NIL
21	870	870	1030	830	NIL

ENRS AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (24 FT)	NIL	830, 50 M White LIL	525, 50 M White, 305, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 300 and 150 M. Flashing white LGT on centre of outer XBAR. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR.
21	CAT I 210 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (24 FT)	NIL	830, 50 M White LIL	525, 50 M White, 305, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 150 M. Flashing white LGT at 210 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR.

ENRS AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 15 SEC / Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENRS AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENRS AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Røst TIZ 674000N 0120400E - 674524N 0122130E - 674420N 0122754E - 673500N 0123300E - 671800N 0120600E - 672400N 0113800E - (674000N 0120400E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Røst Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENRS AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Røst Information	119.250 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL

ENRS AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 03/21		116.100 MHZ	H24	673133.02N 0120617.35E		GND STN, VHF Antenna
DME	ROS	CH82X	H24	673139.41N 0120601.88E	36 FT	(Røst)
NDB	RST	338.000 KHZ	H24	673139.24N 0120546.34E		(Røst)

ENRS AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENRS AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENRS AD 2.2.

- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENRS AD 2.2.

ENRS AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENRS AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENRS AD 2.22 Operative bestemmelser**ENRS AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ, REF AD 2 ENRS 6-1:
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM W av Røstlandet i 500 FT,
 - Blink med LDG LGT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

2 Operasjoner ved redusert sikt

- 2.1 Flyplassmerking og lys, REF ENRS AD 2.9, 2.14 og AD 2 ENRS 2-1.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:
- Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - SEC.
 - Kun ett - 1 - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste på oppdrag fra ATS.
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:
LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ, REF AD 2 ENRS 6-1:
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM W of Røstlandet at 500 FT,
 - Flash LDG LGT,
 - Watch TWR for visual signals.

2 Operations under limited visibility conditions

- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, REF ENRS AD 2.9, 2.14 and AD 2 ENRS 2-1.
- 2.2 RVR 800 M or less:
- Secondary power supply ensures activation within 1 - one - SEC
 - Only one - 1 - ACFT on the manoeuvring area at the same time. No vehicles are allowed on the manoeuvring area except for "follow-me" and RVR services as instructed by ATS.
- 2.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No aircraft operations allowed.

ENRS AD 2.23 Annet**ENRS AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Det er ikke hinderlys på terreng som penetrerer konisk hinderflate, REF para 6.1.
- 1.2 Ikke alle objekter på sikkerhetsområdet er brekkbare og har liten masse, REF para 9.9.
- 1.3 Oppstillingsplattform delvis innenfor sikkerhetsområde.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Røst lufthamn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetnings-kvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 3.2 Lysstyrke for APCH LIL er justerbare kun AV/PÅ.
- 3.3 Lysstyrken for APCH LIH, THR, siktepunkt, avbrutt innflyging, RWY CL, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
- 3.4 Lysstyrken for PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100 %

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Terrain penetrating conic obstacle limitation surface, not lighted, REF para 6.1.
- 1.2 Objects within safety area are not frangible and of low mass, REF para 9.9.
- 1.3 Apron partly within safety area.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Røst airport

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 3.2 The light intensity for APCH LIL is adjustable only ON/OFF.
- 3.3 The light intensity for APCH LIH, THR, aiming point, balked landing, RWY CL, RWY edge and RWY end is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
- 3.4 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100 %

4 Advarsel

4.1 Sesongmessig store konsentrasjoner av fugl.

4 Caution

4.1 Seasonal large concentrations of birds.

ENRS AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENRS 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 03	AD 2 ENRS 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 21	AD 2 ENRS 3 - 3
GLS RWY 03	AD 2 ENRS 5 - 1/2
RNAV (GNSS) RWY 03	AD 2 ENRS 5 - 3/4
GLS RWY 21	AD 2 ENRS 5 - 5/6
RNAV (GNSS) RWY 21	AD 2 ENRS 5 - 7/8
NDB RWY 21	AD 2 ENRS 5 - 9
NDB-A	AD 2 ENRS 5 - 10
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENRS 6 - 1

Area Chart - Bodø/Lofoten TMA	ENR 6.3 - 15
-------------------------------	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK