

ENRY AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENRY - Rygge

ENRY AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	592244N 0104708E, REF AD 2 ENRY 2 - 1
2	Retning og distanse fra by / Direction and distance from city	5 NM SE av/of Moss
3	ELEV/REF TEMP	173 FT / 21.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	127 FT
5	MAG VAR / Annual change	2.7°E (2015) / 0.17°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax E-post AFS/AFTN	MIL: Luftforsvaret / Royal Norwegian Air Force 9326 Bardufoss Flystasjon (+47) 77 89 62 52 MIL ADMIN (+47) 77 89 67 00 WING OPS (+47) 77 89 62 59 MIL ADMIN 139lv.wingops@mil.no WING OPS ENRYZTX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) 7 Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 12: Code 4D, non-precision RWY 30: Code 4D, precision (CAT II)

ENRY AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	H24
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	REF AD 2.20
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	MON - FRI 0700 - 1900, SAT - SUN 0900 - 1300
8	Tanking / Fuelling	MIL ACFT skal bestille/ shall order via WING OPS
9	Handling	MIL ACFT skal bestille/ shall order via WING OPS
10	Security	NIL
11	Avising/De-icing	NIL
12	RMK	NIL

ENRY AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Kontakt / Contact WING OPS.
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	NIL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENRY AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Moss, Fredrikstad og/and Sarpsborg
2	Restauranter / Restaurants	NIL
3	Transportmuligheter / Transportation	NIL
4	Legehjelp / Medical facilities	Moss sykehus/hospital
5	Bank/Post	NIL
6	Turistkontor / Tourist Office	Moss TEL (+47) 69 24 15 20, www.visitmoss.no
7	RMK	NIL

ENRY AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT H2: AVBL for MIL ACFT WI ATS HR of OPER CAT 4: AVBL for MIL ACFT O/R 48H forhåndsvarsel / in advance
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	O/R
4	RMK	MIL ACFT shall contact WING OPS, REF AD 2.2 CIV ACFT: Service not AVBL, REF AD 2.20 para 3

ENRY AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	1) MIL APRON 2) RWY and TWY
3	RMK	SNOWTAM O/R

ENRY AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenes overflate og styrke / Apron surface and strength	MIL hangar apron: CONC/ASPH, PCN-70/F/C/W/T MIL apron: 90x75 M, CONC/ASPH, PCN-85/R/C/W/T
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A and D: WID 23 M, CONC, PCN-70/F/C/W/T TWY B, C, H, J, N, S, T and G: WID 15 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY E: WID 23 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY F: WID 23 M, ASPH, PCN-70/F/C/W/T TWY K, L and M: WID 23 M, ASPH, PCN-70/F/C/W/T TWY P: WID 45 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY Y: WID 22,5 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY B, C, G, H, J, N, S and T: REF code C TWY A, D, E, F, K, L, M and Y: REF code E TWY P: REF code F
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand/Apron MIL, 592239.63N 0104753.83E, 156 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	ACFT stand/Apron MIL, 592239.63N 0104753.83E, 156 FT
5	RMK	NIL

ENRY AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	NIL
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, TDZ, CL, edge and end. RWY LGT: THR, CL, edge and end. No TDZ LGT on RWY 12. TWY marking: HLDG PSN and taxi guidance sign at all TWY/RWY intersections marked. CL marked on TWY A, D and Y. TWY LGT: CL LGT on TWY A, D, E, F, P and Y. Edge LGT on TWY C, G, H, J, K, L, M, N, S and T. RWY Guard Lights ("Wig-Wag") on TWY A, B, C, G, H, J, K, L, M, N and ILS CAT II HLDG point.
3	Stopplysrekke / Stop bars	Stopplysrekke ved/ Stop bars at TWY A, H, N, og ved følgende seksjoner på TWY Y/and at the following sections of TWY Y: Y1 between TWY A and B, Y2 between TWY E and F, Y3 between TWY F and C, and at ILS CAT II HLDG point RWY 30.
4	RMK	NIL

ENRY AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENRYOB3001	Structure	592254N 0104623E	174 FT	NIL	RAG W, PSN S.
ENRYOB3002	Structure	592256N 0104625E	174 FT	NIL	RAG W, PSN N.
ENRYOB3003	Structure	592233N 0104746E	167 FT	NIL	RAG E, PSN S.
ENRYOB3004	Structure	592235N 0104748E	167 FT	NIL	RAG E, PSN N.

ENRY AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon

Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH	
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit
2	Tjenestetider / Hours of service
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast
5	Briefing
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used
7	Karter / Charts and other INFO AVBL
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO
10	Tilleggsopplysninger / Additional information

ENRY AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
12	116.79°	2442 x 45 ASPH	PCN-70 F/C/W/T	592301.45N 0104558.50E	592225.86N 0104816.57E	592221.87N 0104832.02E	126,9	168,1	REF AD 2 ENRY 3-1/ 3-3	REF RMK	247 x 180
30	296.82°			592225.86N 0104816.57E	592301.45N 0104558.50E	592305.41N 0104543.01E	126,5	168,5			60 x 180

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
12	3042 x 300	-	RESA inkludert i strip. Innfellbart RAG, type AA34B-1C, 450 M og 1922 M fra THR, markert med gule sirkler. Wire brukes kun ved jagerflyoperasjoner og fjernes når den ikke er i bruk. / RESA included in strip. Retractable RAG, type AA34B-1C, 450 M and 1922 M from THR, marked with yellow circles. Wire is used for fighter operations only and removed when not in use.
30		-	RESA inkludert i strip. Innfellbart RAG, type AA34B-1C, 520 M og 1992 M fra THR, markert med gule sirkler. Wire brukes kun ved jagerflyoperasjoner og fjernes når den ikke er i bruk. / RESA included in strip. Retractable RAG, type AA34B-1C, 520 M and 1992 M from THR, marked with yellow circles. Wire is used for fighter operations only and removed when not in use.

ENRY AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
12	2442	2442	2689	2442	NIL
30	2442	2442	2502	2442	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (Intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1		2	3	4
30	K-C	1828	1828	1888
30	M	2213	2213	2273

ENRY AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I 900 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (55 FT)	NIL	1542, 15 M White, 600, 15 M Red/White, 300, 15 M Red LIH	1640, 60 M White, 800, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 750, 600, 450, 300 and 150 M (flush). DIST BTN CL LGTS 30 M.
30	CAT I 720 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (54 FT)	951 M	1542, 15 M White, 600, 15 M Red/White, 300, 15 M Red LIH	1640, 60 M White, 800, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 600, 450, 300 and 150 M (flush). DIST BTN CL LGTS 30 M.

ENRY AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer plassering og LGT/ location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY C, G, H, J, K, L, M, N, S and T CL: TWY A, D, E, F, P and Y
4	Sekundærstrømkilde/ Secondary PWR supply	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply for APCH, RWY, TWY LGT, SIGNS and Aerodrome obstacle LGT. Switch-over time 12 SEC.
5	RMK	NIL

ENRY AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENRY AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Rygge CTR 593000N 0103350E - 592920N 0104230E - 592500N 0105900E - 592100N 0110830E - 591430N 0110200E - 591600N 0105100E - 592020N 0103500E - 592340N 0102730E - (593000N 0103350E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Rygge Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF ATS
7	RMK	NIL

ENRY AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Rygge Information	136.175 MHZ	HO		
TWR	Rygge Tower	119.500 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ 243.000 MHZ 308.850 MHZ	REF AD 2.3 HO HO HO HO		VDF/UDF AVBL O/R O/R
CLR	Rygge Delivery	121.700 MHZ	HO		OPR HR published via ATIS
GND	Rygge Ground	121.700 MHZ	HO		OPR HR published via ATIS
APP	Farris Approach	124.350 MHZ 134.050 MHZ	HO		

ENRY AD 2.19

Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 30 (VAR 2.7°E/2015)	RY	109.100 MHZ	H24	592307.87N 0104533.55E		ILS CAT I
GP RWY 30		331.400 MHZ	H24	592227.17N 0104754.65E		Not to be used outside +/- 5 DEG of LOC CL, GP 3.0°, RDH 51 FT
DME RWY 30	RY	CH28X	H24	592227.25N 0104754.68E	199 FT	Paired LOC RWY 30
L	YG	396.000 KHZ	H24	592207.86N 0104946.06E		(Enge)
L	RG	381.000 KHZ	H24	591928.69N 0110018.56E		(Tune)
TACAN (DECL 3°E/2015)	RYG	CH82X	H24	592211.17N 0104840.48E	215 FT	(Rygge)

ENRY AD 2.20

Lokalt lufthavnreglement

ENRY AD 2.20

Local aerodrome regulations

NORSK	ENGLISH
1 AD tilgjengelighet 1.1 AD godkjent for: - MIL VFR OPER i dagslys og mørke, - MIL IFR-flyginger 2 Militære luftfartøy 2.1 PPR for parkering og handling av MIL ACFT. 2.2 PPR for utenlandske MIL HELI og fixed wing luftfartøy, 2.3 PPR for fixed wing MIL ACFT som planlegger trening på instrumentprosedyrer for AD. 2.4 For alle PPR-henvendelser, kontakt WING OPS minimum 48 timer på forhånd, REF AD 2.2. 3 Sivile luftfartøy 3.1 Sivil trafikk til/fra AD, inkludert GA, er ikke tillatt. 3.2 Trening med sivile luftfartøy på instrumentprosedyrer for AD er ikke tillatt. 3.3 Brann- og redningstjeneste er ikke tilgjengelig for sivile luftfartøy. 3.4 Sivile luftfartøy kan ikke planlegge med AD som alternativ landingsplass på reiseplan.	1 AD availability 1.1 AD approved for: - MIL VFR OPER in daylight and darkness, - MIL IFR operations. 2 Military ACFT 2.1 PPR for parking and handling of MIL ACFT. 2.2 PPR for foreign MIL HELI and fixed wing ACFT. 2.3 PPR for MIL fixed wing ACFT planning instrument training at AD. 2.4 For PPR, contact WING OPS MIN 48H in advance, REF AD 2.2. 3 Civil ACFT 3.1 Civil TFC to/from AD, including GA, is prohibited. 3.2 Training with CIV ACFT on instrument procedures for AD is prohibited. 3.3 Fire and rescue service is not AVBL for CIV ACFT. 3.4 CIV ACFT cannot use AD as alternate AD for flight planning purposes.

ENRY AD 2.21

Støyforebyggende regler

ENRY AD 2.21

Noise abatement procedures

NORSK	ENGLISH
NIL	NIL

ENRY AD 2.22

Operative bestemmelser

ENRY AD 2.22

Flight Procedures

NORSK	ENGLISH
1 FRA Transition Routes 1.1 Det er etablert FRA Transition Routes mellom endepunkt på SID og FRA Departure Transition Point, og mellom FRA Arrival Transition Point og startpunkt på STAR, REF ENR 3.5 - 3/4 og ENR 6.3 - 25	1 FRA Transition Routes 1.1 FRA Transition Routes are established between SID final waypoint and FRA Departure Transition Point, and between FRA Arrival Transition Point and STAR initial waypoint, REF ENR 3.5 - 3/4 and ENR 6.3 - 25.

ENRY AD 2.23 Annet**ENRY AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

1.1 Den betongdekte flaten foran THR RWY 12 og RWY 30 er kun tilgjengelig for MIL OPER.

2 Advarsel om rådyr

2.1 Rådyr kan ta seg inn på flyplassområdet.

3 Innflygings- og rullebanelys

3.1 Lysstyrke for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Vindskjær/Turbulens

4.1 Turbulens/vindskjær kan forekomme på sluttinnlegget RWY 12 og RWY 30. Vind 140 - 220 DEG / 20 KT eller mer.

5 Fotoforbud

5.1 Med hjemmel i Lov om forsvarshemmeligheter §3, er det generelt fotoforbud på flyplassen.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

1.1 The CONC area in front of THR RWY 12 and RWY 30 is available for MIL OPER only.

2 Caution deer

2.1 Deer may occur at the aerodrome.

3 Approach and runway lights

3.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Wind shear/Turbulence

4.1 Turbulence/wind shear may occur on final RWY 12 and RWY 30. Wind 140 - 220 DEG / 20 KT or more.

5 Photographing prohibited

5.1 With reference to the Defence Secrets Act section 3, photographing at the AD is prohibited.

ENRY AD 2.24 Tilhørende kart**Charts related to the aerodrome**

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENRY 2 - 1
Precision Approach Terrain Chart - RWY 30	AD 2 ENRY 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 12	AD 2 ENRY 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 30	AD 2 ENRY 3 - 5
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENRY 3 - 7
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ASMAC)	AD 2 ENRY 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Route Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) - RWY 12	AD 2 ENRY 4 - 3/4
Omni-directional Departure - RWY 12	AD 2 ENRY 4 - 5
Standard Departure Chart and Route Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) - RWY 30	AD 2 ENRY 4 - 7/8
Omni-directional Departure - RWY 30	AD 2 ENRY 4 - 9
Standard Arrival Chart and Route Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) - RWY 12	AD 2 ENRY 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Route Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) - RWY 30	AD 2 ENRY 4 - 13/14
RNAV(GNSS) RWY 12	AD 2 ENRY 5 - 1/2
NDB RWY 12	AD 2 ENRY 5 - 3
ILS or LOC RWY 30	AD 2 ENRY 5 - 5
RNAV(GNSS) RWY 30	AD 2 ENRY 5 - 7/8
VFR-Routes Light Aircraft	AD 2 ENRY 6 - 1
Area Chart - Oslo/Farris TMA	ENR 6.3 - 1
FRA Transition Routes - ENRY/ENTO	ENR 6.3 - 25

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK