

ENSB AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENSB - SVALBARD/Longyear

ENSB AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	781446N 0152756E, REF AD 2 ENSB 2-1
2	Retning og distanse fra Longyearbyen / Direction and distance from Longyearbyen	1,6 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	94 FT / 9.0 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	104 FT
5	MAG VAR / Annual Change	7,5°E (2015) / 0.31°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Svalbard lufthavn/Longyear Postboks 550 9170 Longyearbyen (+47) 67 03 54 00 (+47) 67 03 54 25 ATS (+47) 67 03 54 24 ATS (+47) 67 03 54 21 MET (+47) 79 02 16 85 ATS ENSBZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 10: Code 4D, precision RWY 28: Code 4D, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENSB AD 2.23

ENSB AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1430 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	REF ENSB AD 2.20
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	H24
6	MET briefing office	MON-FRI 0730-1400 EXC HOL
7	ATS	AFIS: H24
8	Tanking / Fuelling	REF Table 2.6 - Rescue and fire fighting services
9	Handling	REF Table 2.6 - Rescue and fire fighting services
10	Security	REF Table 2.6 - Rescue and fire fighting services
11	RMK	NIL

ENSB AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Ja/Yes
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1 Tilgjengelig etter forhåndsavtale / Available by prior arrangement.
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	AVBL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL, REF Table 2.20
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	Begrenset, kun i spesielle tilfeller Limited, by special arrangement only.
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	Begrenset / Limited
7	RMK	Vann- og toalettsservice ikke tilgjengelig / Water and toilet service not available. Lokal miljølovgivning forbyr at det etterlates avfall på Svalbard / Local environmental laws prohibits the disposal of any waste at Svalbard.

ENSB AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I byen / In town
2	Restauranter / Restaurants	I byen / In town
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi/Buss/Bilutleie / Taxi/Bus/Car Rent
4	Legehjelp / Medical facilities	Sykstue 3 NM fra AD / Medical center 3 NM from AD
5	Bank/Post	I byen / In town
6	Turistkontor / Tourist Office	I byen / In town
7	RMK	NIL

ENSB AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4. CAT 7 for airliners, charter flights and by prior arrangements.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2 Redningsbåt / Rescue vessel
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENSB AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2/ SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENSB AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenes overflate og styrke / Apron surface and strength	ACFT stands: ASPH, PCN-58/F/B/X/T Apron west: ASPH, PCN-25/F/B/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: 14M, ASPH, PCN-58/F/B/X/T TWY B, C: 23M, ASPH, PCN-58/F/B/X/T
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACL: 781445.67N 0152951.87E, 79 FT ACFT stand 781445.67N 0152951.87E, 74 FT HELI stand 781446.84N 0152925.45E, 80 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENSB AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer på oppstillingsplassen / Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, aiming point, edge, end marked. RWY LGT: THR, CL, aiming point, edge, end. TWY marking: CL, edge and HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: All TWY: Edge. RWY guard LGT at each TWY/RWY intersection.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSB AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSB0B2001	Terrain	781738.08N 0153556.90E	673 FT	NIL	Louisfjellet
ENSB0B2002	Terrain	781630.01N 0153909.94E	1329 FT	NIL	Adventtoppen (1)
ENSB0B2003	Terrain	781613.00N 0153901.08E	902 FT	NIL	Adventtoppen (2)
ENSB0B2004	Terrain	781612.01N 0154301.04E	2579 FT	NIL	Adventtoppen (3)
ENSB0B2005	Terrain	781541.00N 0154049.98E	574 FT	NIL	Adventtoppen (4)
ENSB0B2006	Terrain	781535.01N 0154312.92E	1165 FT	NIL	Adventtoppen (5)
ENSB0B2007	Terrain	781511.99N 0154412.99E	2575 FT	NIL	Adventtoppen (6)
ENSB0B2008	Terrain	781403.00N 0155426.99E	1919 FT	NIL	Operafjellet (1)
ENSB0B2009	Terrain	781336.99N 0155440.03E	1198 FT	NIL	Operafjellet (2)
ENSB0B2010	Terrain	781322.98N 0155835.05E	2149 FT	NIL	Tenoren (1)
ENSB0B2011	Terrain	781255.99N 0155821.94E	1263 FT	NIL	Tenoren (2)
ENSB0B2012	Terrain	781301.99N 0160127.07E	2740 FT	NIL	Bassen (1)
ENSB0B2013	Terrain	781310.01N 016042817E	3150 FT	NIL	Bassen (2)
ENSB0B2014	Terrain	781232.01N 0160608.93E	2936 FT	NIL	Bassen (3)
ENSB0B2015	Terrain	781159.99N 0160629.01E	1099 FT	NIL	Bassen (4)
ENSB0B2016	Terrain	780928.85N 0160131.53E	1230 FT	NIL	Breirosa-gruve 7
ENSB0B2017	Terrain	781225.02N 0154147.00E	771 FT	NIL	Lia-Gruve 2 (1)
ENSB0B2018	Terrain	781207.00N 0154005.95E	1460 FT	NIL	Lia-Gruve 2 (2)
ENSB0B2019	Terrain	781230.01N 0153933.93E	1394 FT	NIL	Lia-Gruve 2 (3)
ENSB0B2020	Terrain	781139.01N 0152624.10E	2575 FT	NIL	Nordenskjoldfjellet
ENSB0B2021	Terrain	781253.01N 0151637.08E	1460 FT	NIL	Pilarfjellet (1)
ENSB0B2022	Terrain	781314.02N 0151658.90E	902 FT	NIL	Pilarfjellet (2)
ENSB0B2023	Terrain	781403.00N 0152134.13E	1394 FT	NIL	Platåberget (1)
ENSB0B2024	Terrain	781411.05N 0152237.96E	1296 FT	NIL	Platåberget (2)
ENSB0B2025	Terrain	781428.99N 0152553.97E	509 FT	NIL	Platåberget (3)
ENSB0B2026	Building	781417.64N 0152657.47E	604 FT	NIL	Global seed vault
ENSB0B2027	Terrain	781401.99N 0152553.94E	1388 FT	NIL	Platåberget (4)
ENSB0B2028	Mast	781342.01N 0152240.05E	1460 FT	NIL	WDI Platåberget
ENSB0B2029	Terrain	781236.00N 0152834.98E	1624 FT	NIL	Platåberget (5)
ENSB0B2030	Terrain	781326.99N 0153216.03E	1394 FT	NIL	Platåberget (6)
ENSB0B2031	Terrain	781356.01N 0153135.12E	564 FT	NIL	Platåberget (7)
ENSB0B2032	Mast	781320.28N 0153721.30E	328 FT	LGT	Radio mast
ENSB0B2033	Mast	781325.99N 0153707.06E	328 FT	LGT	Skjæringa
ENSB0B2034	Chimney	781330.70N 0153707.46E	597 FT	LGT	Power station

I område 2 / In area 2					
ENSB0B2035	Mast	781458.19N 0152518.00E	84 FT	LGT	Wind sock RWY 10
ENSB0B2036	Antenna	781448.98N 0152540.33E	119 FT	LGT	GP RWY 10
ENSB0B2037	Mast	781443.17N 0152751.31E	131 FT	LGT	WDI midfield
ENSB0B2038	Mast	781445.82N 0153011.44E	108 FT	LGT	
ENSB0B2039	Antenna	781444.28N 0153025.69E	107 FT	LGT	DME
ENSB0B2040	Mast	781432.50N 0153034.69E	108 FT	LGT	WDI RWY 28
ENSB0B2041	Antenna	781434.79N 0153112.65E	93 FT	LGT	LOC RWY 28

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
ENSB0B3001	Mast	781446.12N 0153004.41E	112 FT	LGT	
ENSB0B3002	Mast	781446.36N 0153000.95E	118 FT	LGT	
ENSB0B3003	Building	781446.97N 0152949.40E	141 FT	LGT	Hangar
ENSB0B3004	Building	781447.34N 0152943.55E	161 FT	LGT	TWR
ENSB0B3005	Mast	781447.90N 0152931.89E	124 FT	LGT	

ENSB AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 24 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	TREND HO
5	Briefing	Personal consultancy or TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Longyear AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	TEL MET: (+47) 67 03 54 21

ENSB AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
10	105.32°	2480 x 45 ASPH	PCN-58 F/B/X/T	781455.12N 0152514.24E	781437.88N 0153022.22E	781435.83N 0153058.83E	104,1	70,8	REF AD 2 ENSB 3- 1/3-3	240 x 160 ASPH + GRVL	300 x 180	
28	285.41°			781436.86N 0153040.47E	-	781456.99N 0152440.79E	104,1	78,6		240 x 160 GRVL	300 x 180	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
10	2588 x 300	-	Rillet. Pga. klimatiske forhold kan rullebanens overflate være stedvis ujevn. RESA inkludert i strip.Området 220 M før THR 10 er asfaltert i 60 M bredde og har samme bæreevne som RWY. / Grooved. Due to climatic conditions RWY surface may be partly uneven. RESA included in strip.The asphalted area 220 M in front of THR 10 is 60 M wide and has the same bearing strength as the RWY.
28		-	Rillet. Pga. klimatiske forhold kan rullebanens overflate være stedvis ujevn. RESA inkludert i strip.Det asfalterte området fra THR 28 og 60 M mot øst har samme bredde som RWY. Videre er det 62 M i 60 M bredde. Total lengde 122 M med samme bæreevne som RWY. / Grooved. Due to climatic conditions RWY surface may be partly uneven. RESA included in strip.The asphalted area from THR 28 and 60 M eastwards has the same width as the RWY. The next 62 M is 60 M wide. Total length 122 M with the same bearing strength as the RWY.

ENSB AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
10	2208	2208	2508	1988	NIL
28	2260	2260	2560	2138	NIL

Reduced (Alternate) Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (Intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1		2	3	4
28	TWY A	1425	-	-
28	TWY B	1740	-	-
28	TWY C	1835	-	-

ENSB AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Simple 420 M LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3° (47 FT)	- White	2160, 60 M White LIH	1380, 60 M White, 660, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	APCH: XBAR at 300 and 150 M. Innermost LGT 30 M FM THR. CL LGT at intervals 30 M. Sequenced flashing LGT on CL TDZ: First LGT at THR. Last LGT 320 M from THR.
28	Simple 420 M LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.4° (50 FT)	- White	2160, 60 M White LIH	1320, 60 M White, 720, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	APCH: XBAR at 300 and 150 M. Innermost LGT 30 M FM THR. CL LGT at intervals 30 M. Sequenced flashing LGT on CL PAPI: both left and right hand bar is directed 8° S of RCL. Restricted to MAX 5,8 NM FM THR TDZ: First LGT at THR. Last LGT 300 M from THR.

ENSB AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	Anemometer 85 M SSW of THR 10, 1067 M FM THR RWY 10 right side, and 100 M SSW of THR 28. LDI: NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 12 SEC
5	RMK	NIL

ENSB AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSB AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Longyear TIZ 782324N 0144215E - 781702N 0163632E - 780538N 0161034E - 781231N 0141937E - 781824N 0140912E - 782035N 0141557E - 782334N 0142639E - (782324N 0144215E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Longyear Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	5000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSB AD 2.18 ATS kommunikasjonskjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Longyear Information	118.100 MHZ 119.850 MHZ 121.500 MHZ 2977.000 KHZ 3023.000 KHZ 3464.000 KHZ 5680.000 KHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL At Skolten COM Secondary FREQ for SAR COM Primary FREQ for SAR

ENSB AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 10 (VAR 7.5°E/2015)	LB	110.300 MHZ	H24	781435.04N 0153112.81E		LOC not to be used outside 15° on either side of LOC front course, ILS CAT I
GP RWY 10		335.000 MHZ	H24	781448.98N 0152540.33E		GP 3.0°, RDH 48 FT
DME RWY 10	LB	CH40X	H24	781448.99N 0152540.35E	118 FT	Paired LOC RWY 10
LOC RWY 28 (VAR 7.5°E/2015)	LA	109.500 MHZ	H24	781449.78N 0153034.57E		298° MAG (offset). LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 28	LA	CH32X	H24	781450.58N 0153037.34E	71 FT	Paired LOC RWY 28
DME	TOF	CH103X	H24	783852.26N 0155822.17E	2522 FT	(Torfjell)
DME	GUN	CH116X	H24	773857.18N 0150445.68E	2579 FT	(Gunnarberget)
DME	SKO	CH96X	H24	780857.85N 0163929.61E	3774 FT	(Skolten)
NDB	LON	350.000 KHZ	H24	781459.04N 0152404.36E		(Longyear)
NDB	ADV	326.000 KHZ	H24	781036.51N 0160045.03E		(Advent)
NDB	ISD	304.000 KHZ	H24	780340.8N 0133601.1E		(Isfjord)

ENSB AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENSB AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR-flyging i dagslys og mørke,
- IFR-flyging.

Anm. : AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.

1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 61 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

2 Lokale restriksjoner

2.1 For all trafikk til, fra og innen Svalbard kreves forhåndstillatelse.

For annen trafikk enn rutetrafikk skal søknad foreligge Luftfartstilsynet minst 48 timer forut for landing.

Dublering av konsesjonerte ruteflyginger kan skje uten søknad, forutsatt at ankomst- og avgangstider på forhånd er godkjent av lufthavnmyndigheten. Søknad om slik godkjenning skal være lufthavnmyndigheten i hende senest 48 timer forut for landing.

I ovennevnte søknadsfrister medregnes ikke lørdag, søndag og norske helligdager.

2.2 Passasjerliste for alle flyginger til Svalbard skal leveres Sysselmannen.

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR operations in daylight and darkness,
- IFR operations.

Note: AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.

1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 61 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be sent AD minimum 4 weeks prior to operations.

2 Local regulations

2.1 All traffic to, from or within Svalbard are subject to prior permission.

For traffic other than scheduled traffic, application for permission shall be submitted to reach the Civil Aviation Authority at least 48 hours prior to landing.

Additional scheduled flights may be carried out without application to the Civil Aviation Authority, provided that prior approval of hours of arrival and departure has been obtained from the airport authority. Application for such approval shall be submitted to reach the airport authority at least 48 hours prior to landing.

The time-limits mentioned above do not include Saturdays, Sundays or Norwegian holidays.

2.2 Passenger lists for all flights to Svalbard shall be submitted to the Governor of Svalbard.

- 2.3 Passkontroll: Svalbard er utenfor Schengen-området. Pass eller, for norske statsborgere; gyldig legitimasjon, kreves.
- 2.4 Tollkontroll: Kreves ikke.
- 2.5 Helsekontroll: Kreves ikke.
- 2.6 Overføring av dyr.
- Overføring av visse dyr og dyreprodukter fra øygruppen til Norge er gjenstand for forhåndstillatelse fra Landbruksdepartementet. Departementet har også fastsatt forskrifter om forbud mot innførsel av dyr til øygruppen.

3 Avising av luftfartøy

- 3.1 Preventiv avising på flyparkering. Full avising på østre del av apron, REF flyplasskart AD 2 ENSB 2 - 1.

ENSB AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

NIL

ENSB AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

1 Spesielle bestemmelser for VFR-flyging til/fra lufthavnen

- 1.1 To rapporteringspunkter, "Alfa" posisjon 781100 N 0150900 E (QDR 220° LON 5 NM), og "Bravo" 781930 N 0154400 E (QDR 040° LON 6 NM) er etablert.
- Det henstilles til fartøysjefer under VFR-flyging til/fra lufthavnen, eller gjennom TIZ/TIA, å legge opp sin flyging slik at de passerer inn/ut via «Alfa» eller «Bravo» og rapporterer angjeldende posisjon til AFIS enheten.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - TFC N av AD, hold 1 NM N av AD i 500 FT; TFC S av AD hold 2 NM SW av AD MAX 1000 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

3 Prosedyre ved redusert sikt

- 3.1 Prosedyre ved redusert sikt trår i kraft når RVR er 800M eller mindre. Nødstrømkilde aktiviseres for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund. Flyselskapene blir informert.
- 3.2 RVR 550 M eller mindre:
Ingen flytrafikk tillatt.
- 3.3 Ved værforhold som medfører at merking av venteposisjoner har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen.

ENSB AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Taksebaner har større helning enn foreskrevet, REF BSL E 3-2 kap 7.
- 1.2 Deler av oppstillingsplattformen har større helning enn foreskrevet, REF BSL E 3-2 kap 9.
- 1.3 PAPI står én meter nærmere banekanten enn foreskrevet, REF BSL E 3-2.
- 1.4 Hinderlys mangler på Operafjellet, Platåfjellet, Adventtoppen, Fugle fjella og Nordenskioldfjellet, REF BSL E 3-2 kap 13.

2 Avvik fra ICAO Annex Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 LOC y RWY 28
- Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. LOC er offset med mer enn 15° (16°) i forhold til rullebanens senterlinje.

- 2.3 Passport control: Svalbard is outside the Schengen area. Passport or, for Norwegian citizens; valid identity papers, is required.

- 2.4 Customs control: Not required.

- 2.5 Health control: Not required.

- 2.6 Carriage of animals.

Carriage of some animals and products of animals from the archipelago is subject to prior permission from the Ministry of Agriculture. The Ministry has also established provisions concerning prohibition against the carriage of animals to the archipelago.

3 De-icing of aircraft

- 3.1 Preventive de-icing on aircraft stand. Full de-icing on apron east, REF aerodrome chart AD 2 ENSB 2 - 1.

ENSB AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

NIL

ENSB AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Special procedures concerning VFR-flights to/from the Airport

- 1.1 Two reporting points, "Alfa" position 781100 N 0150900 E (QDR 220° LON 5 NM), and "Bravo" 781930 N 0154400 E (QDR 040° LON 6 NM) are established.
- Pilots-in-command of aircraft flying VFR to/from the airport or through TIZ/TIA are requested to route their flights via «Alfa» or «Bravo» and report their position to the AFIS unit.

2 Radio communication failure

- 2.1 Radio communication failure when flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
 - TFC N of AD, hold 1 NM N of AD i 500 FT; TFC S of AD hold 2 NM SW of AD MAX 1000 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

3 Procedure in reduced visibility

- 3.1 Procedure in reduced visibility will be activated when RVR 800 M or less. Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - SEC. Operators will be informed
- 3.2 RVR 550 M or less:
No traffic allowed.
- 3.3 In weather conditions where HLDG PSN markings are no longer visible, or have reduced effect, only one movement on the manoeuvring area will be allowed at a time.

ENSB AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 TWY have steeper slopes than prescribed.
- 1.2 Parts of apron has steeper slopes than prescribed.
- 1.3 PAPI is one metre closer to the RWY edge than prescribed.
- 1.4 No OBST LGT installed at Operafjellet, Platåfjellet, Adventtoppen, Fugle fjella and Nordenskioldfjellet.

2 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 LOC y RWY 28
- The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. LOC is offset by more than 15° (16°) compared to the runway centre line.

2.2	LOC z RWY 28 Prosedyrer tilfredsstillende ikke PANS-OPS kriteriet for retlinjet innflyging. LOC er offset med mer enn 15° (16°) i forhold til rullebanens senterlinje.	2.2	LOC z RWY 28 The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. LOC is offset by more than 15° (16°) compared to the runway centre line.
3	Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Svalbard lufthavn/Longyear	3	Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Svalbard airport/Longyear
3.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).	3.1	The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
3.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	3.2	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
3.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	3.3	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
3.4	Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	3.4	Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
3.5	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	3.5	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
4	Advarsel	4	Caution
4.1	Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 10 og 28 ved vind 160° - 270° over 20 KT. Middels og sterk turbulens kan forekomme under FL 100 under de samme vindforhold.	4.1	Wind shear/eddies may occur on short final RWY 10 and 28 at wind 160° - 270° above 20 KT. Moderate and severe turbulence might occur below FL 100 in similar wind conditions.
4.2	Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / SVALBARD (ENSB)	4.2	Turbulence warning available at www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / SVALBARD (ENSB)

ENSB AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSB 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 10	AD 2 ENSB 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 28	AD 2 ENSB 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENSB 3 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 10	AD 2 ENSB 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 28	AD 2 ENSB 4 - 3/4
Omni-directional departure RWY 28	AD 2 ENSB 4 - 5
ILS RWY 10	AD 2 ENSB 5 - 1
LOC RWY 10	AD 2 ENSB 5 - 2
RNAV(GNSS) Z RWY 10	AD 2 ENSB 5 - 3/4
RNAV(GNSS) Y RWY 10	AD 2 ENSB 5 - 5/6
RNAV(GNSS) RWY 28	AD 2 ENSB 5 - 7/8
LOC RWY 28	AD 2 ENSB 5 - 9
RNAV(GNSS)-A	AD 2 ENSB 5 - 11/12
Area chart - Svalbard TIA	ENR 6.3 - 23

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK