

ENSD AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENSD - SANDANE/Anda

ENSD AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	614948N 0060621E, REF AD 2 ENSD 2 - 1
2	Retning og distanse fra Sandane / Direction and distance from Sandane	5,4 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	196 FT / 18.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	150 FT
5	MAG VAR / Annual change	0.6°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor 6823 Sandane (+47) 67 03 20 40 ADMIN (+47) 57 86 94 22 AFIS (+47) 67 03 20 29 AFIS ENSDZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 09: Code 2C, non-precision RWY 27: Code 2C, non-precision. Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, ENSD AD 2.23 REF

ENSD AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0730-1500 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	AFIS HR of OPER refers
6	MET briefing office	AFIS HR of OPER refers
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0500-2040, SAT 0750-1345, SUN 1020-1700 and 1840-2040
8	Tanking / Fuelling	Fire and rescue HR of OPER refers
9	Handling	NIL
10	Security	AVBL O/R
11	Avising / De-icing	AVBL O/R
12	RMK	NIL

ENSD AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL O/R
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Jet A1: 60000 Litres
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL O/R
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENSD AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	In Sandane
2	Restauranter / Restaurants	In Sandane
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi/bus
4	Legehjelp / Medical facilities	O/R FM Sandane
5	Bank/Post	In Sandane
6	Turistkontor / Tourist Office	In Sandane
7	RMK	NIL

ENSD AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0500-2040, SAT 0750-1345, SUN 1100-1700 and 1840-2040
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENSD AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENSD AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, WID 20 M, PCN-15/F/B/X/U TWY C, WID 7,5 M, PCN-15/F/C/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	614946.24N 0060627.25E, ACFT stand, 198FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	614946.24N 0060627.25E, ACFT stand, 198FT
5	RMK	NIL

ENSD AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guide lines on apron/ Ledelinje på oppstillingsplass.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: Aiming points TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSD AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSDOB2001	Antenna	614946N 0060642E	233 FT	LGT	DME
ENSDOB2002	Terrain	614954N 0060615E	361 FT	LGT	Høgeberget
ENSDOB2003	Terrain	614945N 0060701E	312 FT	NIL	
ENSDOB2004	Terrain	614846N 0060354E	2034 FT	NIL	Kyrkjehaugen
ENSDOB2005	Terrain	614922N 0060912E	866 FT	NIL	Skarhaugen
ENSDOB2006	Mast	614943N 0060955E	1024 FT	NIL	
ENSDOB2007	Terrain	614944N 0060922E	1138 FT	LGT	Bolberg
ENSDOB2008	Terrain	615106N 0060826E	1247 FT	NIL	Åsane
ENSDOB2009	Terrain	615033N 0060458E	394 FT	NIL	Andåsen
ENSDOB2010	Terrain	615014N 0060516E	624 FT	LGT	
ENSDOB2011	Terrain	614939N 0060714E	506 FT	LGT	
ENSDOB2012	Terrain	614912N 0060752E	381 FT	NIL	Djupmyrhamrane
ENSDOB2013	Terrain	614931N 0060850E	761 FT	NIL	Varbufjellet
ENSDOB2014	Terrain	615010N 0060545E	505 FT	LGT	
ENSDOB2015	Antenna	614953N 0060649E	226 FT	LGT	VDF
ENSDOB2016	Terrain	614950N 0060851E	722 FT	NIL	Ramn fjellet

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSDOB3001	Mast	614946.00N 0060605.00E	207 FT	LGT	Anemometer RWY 09
ENSDOB3002	Pole	614946.00N 0060601.00E	190 FT	LGT	WDI RWY 09
ENSDOB3003	Mast	614948.00N 0060654.00E	225 FT	LGT	Anemometer RWY 27
ENSDOB3004	Pole	614951.00N 0060701.00E	202 FT	LGT	WDI RWY 27
ENSDOB3005	Mast	614947.00N 0060627.00E	205 FT	NIL	Floodlight

ENSD AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Anda AFIS and MWO Bergen
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Anda AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENSD AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
09	084.41°	970 x30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	614947.32N 0060600.91E	614949.71N 0060652.60E	614950.18N 0060702.84E	150	174	REF AD 2 ENSD 3-1/ 3-3	90 x 80	193
27	264.42°			614949.99N 0060658.72E	614947.60N 0060607.03E	614947.13N 0060556.79E	150	180		90 x 80	128

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
09	970 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.
27		-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.

ENSD AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
09	820	820	1013	760	NIL
27	820	820	948	760	NIL

ENSD AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	CAT I 120 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (28 FT) Screen height 49 FT	NIL	850, 55 M White LIL	550, 55 M White, 270, 55 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 120 M. Flashing white LGT at centre of XBAR. Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. Balked LDG guidance LGT 275 M FM THR. PLASI: Dual on left side. Visible in sector 256°-296°. Approved inside CGL.
27	CAT I 90 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (27 FT) Screen height 48 FT	NIL	850, 55 M White LIL	585, 55 M White, 235, 55 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 90 M. Flashing white LGT at centre of XBAR. APCH LGT turned horizontally 10° N of RCL. Innermost LGT 60 and 30 M FM THR, flush with surface. Balked LDG guidance LGT 275 M FM THR. PLASI: Dual on left side. Visible in sector 044°-084°. Approved MAX DME 1.5 AD north of QDM 233 AD and MAX DME 0.8 south of QDM 260 AD.

ENSD AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A and B CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK	NIL

ENSD AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSD AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Anda TIZ 615900N 0054800E - 615400N 0060600E - 615730N 0062600E - 614800N 0063200E - 614520N 0060900E - 615000N 0054000E - (615900N 0054800E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikktenesteenheter, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Anda Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	6000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSD AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Anda Information	119.800 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL

ENSD AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 27 (VAR 0.6°E/2015)	AD	108.300 MHZ	H24	614946.68N 0060642.83E		255° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 27	AD	CH20X	H24	614946.01N 0060641.93E	229 FT	Paired LOC RWY 27
L	AD	288.000 KHZ	H24	614946.44N 0060657.38E		(Anda)
NDB	STG	369.000 KHZ	H24	615139.10N 0062203.43E		(Stegen)

ENSD AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENSD AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- Ikke-presisjons IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm:** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENSD AD 2.2.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- Non-precision IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENSD AD 2.2.

ENSD AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENSD AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENSD AD 2.22 Operative bestemmelser**ENSD AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.

1 Procedure in reduced visibility

- 1.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- a. Squawk 7600,
 - b. Hold klar av innflygingssektorene til RWY 09 og 27,
 - c. Fortsett til HLDG APRX 1NM NNE av TWR og hold i 1500FT, høyrehandssvinger,
 - d. Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ:
- a. Squawk 7600,
 - b. Keep clear of approach sectors RWY 09 and 27,
 - c. Proceed to HLDG APRX 1NM NNE of TWR and hold at 1500FT, right hand pattern,
 - d. Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENSD AD 2.23 Annet**ENSD AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra Annex 14 SARPS

- 1.1 Sikkerhetsrådets lengde etter begge rullebaneender er redusert til 150 M.
- 1.2 Rullebanenummeret er ikke innenfor 10° avrunding av magnetisk retning. Det gjenspeiler derfor ikke rullebanens magnetiske retning.

1 Differences from Annex 14 SARPS

- 1.1 Combined length of strip/RESA beyond both runway ends are reduced to 150 M.
- 1.2 The runway designator is not rounded off within 10° of the runway magnetic heading. Hence, it does not reflect the magnetic heading of the runway

2 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 LOC RWY 27
Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS kriteria for rettlinjet innflyging. Localizer krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.
- 2.2 RNAV(GNSS) RWY 09
Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS-kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M (0 M) fra THR.
- 2.3 RNAV(GNSS) RWY 27
Prosedyren tilfredsstiller ikke PANS-OPS-kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M (120 M) fra THR.

2 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 LOC RWY 27
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Localizer intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
- 2.2 RNAV(GNSS) RWY 09
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY CL less than 1400 M (0 M) from THR.
- 2.3 RNAV(GNSS) RWY 27
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY CL less than 1400 M (120 M) from THR.

3	Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Sandane lufthavn, samt særskilte krav til alle operatører av fly med kodebokstav B eller høyere	3	Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Sandane airport and special requirements for all operators of aircraft with code letter B or higher
3.1	Alle operatører/fartøysjefer i ervervsmessig luftfart og alle operatører av fly med kodebokstav B og høyere skal tilfredsstille kravene til besetningskvalifisering i EASA AMC1 ORO.FC.105 for flyplasskategori C.	3.1	All operators/pilots-in-command in commercial transportation and all operators/pilots-in-command of aircraft with code letter B and higher shall satisfy the requirements for crew qualification in EASA AMC1 ORO.FC.105 for airport category C.
3.2	Alle operasjoner av fly med kodebokstav B og høyere skal være moderne turbo-prop fly.	3.2	All operations of aircraft with code letter B and higher shall be with modern turboprop aircraft.
3.3	Alle innflyginger med fly med kodebokstav B og høyere skal foregå som bratt innflyging.	3.3	All approaches by aircraft with code letter B and higher shall be performed as steep approaches.
3.4	Flyoperatør i ervervsmessig luftfart uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler (gjelder fly med kodebokstav A).	3.4	Aircraft operators in commercial aviation without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings) (applies to aircraft with code letter A).
3.5	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	3.5	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
4	Innflygings- og rullebanelys	4	Approach and runway lights
4.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	4.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
4.2	Lysstyrken for APCH LIL og blinkfyr er justerbar kun AV/PÅ.	4.2	The light intensity for APCH LIL and flash light beacon is adjustable only ON/OFF.
4.3	Lysstyrken for APCH LIH, THR, RWY CL og RWY edge LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %	4.3	The light intensity for APCH LIH, THR, RWY CL and RWY edge LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
4.4	Lysstyrken for PLASI er justerbar i 4 trinn, 3 - 10 - 30 - 100 %	4.4	The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 3 - 10 - 30 - 100 %
5	Advarsel	5	Caution
5.1	Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / SANDANE (ENSD)	5.1	Turbulence warning available at www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / SANDANE (ENSD)
5.2	Vindskjær/virvelvinder/fallvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 09 og 27, typisk ved vind 160°-260° over 15 KT og 310°-010° når vind er over 20 KT.	5.2	Wind shear/eddies/downdraft may occur on short final RWY 09 and 27, typically when wind 160°-260° above 15 KT and 310°-010° above 20 KT.
	Anm: Fare for turbulens under approach og climb-out når vind i FL70 er mer enn 35 KT i sektor 150-270° eller mer enn 40 KT i sektor 270-150°.		Note: Risk of turbulence during approach and climb-out when winds at FL70 are more than 35 KT in sector 150-270° or more than 40 KT in sector 270-150°.
6	Annet	6	Miscellaneous
6.1	20 OBST LGT plassert rundt AD; 4 LGT W, 3 LGT NW, 4 LGT NE, 9 LGT E.	6.1	20 OBST LGT located around the AD; 4 LGT W, 3 LGT NW, 4 LGT NE, 9 LGT E.
6.2	4 sirkingslys er plassert NW av AD.	6.2	4 circling lights located NW of AD.

ENSD AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSD 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 09	AD 2 ENSD 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 27	AD 2 ENSD 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 09	AD 2 ENSD 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 27	AD 2 ENSD 4 - 3/4
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 09	AD 2 ENSD 4 - 5/6
LOC RWY 27	AD 2 ENSD 5 - 1
RNAV(GNSS) RWY 27	AD 2 ENSD 5 - 3/4
RNAV(GNSS) RWY 09	AD 2 ENSD 5 - 5/6
NDB-A	AD 2 ENSD 5 - 7
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSD 6 - 1

Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9
Area Chart - Sogn TIA	ENR 6.3 - 7

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2