

ENSG AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENSG - SOGNDAL/Haukåsen

ENSG AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	610922N 0070816E, REF AD 2 ENSG 2-1
2	Retning og distanse fra Sogndal / Direction and distance from Sogndal	4 NM SSE
3	ELEV / REF TEMP	1633 FT / 17.7 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	151 FT
5	MAG VAR / annual change	1.1°E (2015) / 0.19°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Postboks 14, 6854 KAUPANGER (+47) 67 03 19 04 ADM (+47) 67 03 19 10 ATS NIL ENSGZTXZ ATS
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 06: Code 2C, non-precision RWY 24: Code 2C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENSG AD 2.23

ENSG AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	AVBL FM ATS and AD MAINT SER
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENSG AD 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0500-2015, SAT 0805-1145, SUN 1030-2020
8	Tanking / Fuelling	Same as HR of SER ATS
9	Handling	O/R TEL (+47) 57 62 82 52
10	Security	O/R TEL (+47) 934 10 977
11	Avising / De-icing	O/R to Widerøe TEL (+47) 57 62 82 52
12	RMK	NIL

ENSG AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1 / NIL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Over / Under wing: Jet A1 96 000 ltr
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	O/R, REF ENSG AD 2.3
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENSG AD 2.5 Passasjerfasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Sogndal
2	Restauranter / Restaurants	I/In Sogndal
3	Transportmuligheter / Transportation	Bus/Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I/In Sogndal
5	Bank/Post	I/In Sogndal
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Sogndal
7	RMK	NIL

ENSG AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 WI HR of OPR AFIS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENSG AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron. REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENSG AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: 18 M, ASPH, reference code C TWY B and C: 20 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, reference code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 610927.44N 0070810.02E, 1632 FT, reference code C ACFT stand 2, 610926.04N 0070811.74E, 1633 FT, reference code C ACFT stand 3, 610925.97N 0070817.05E, 1633 FT, reference code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENSG AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions. Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og / markings and LGT	RWY marking: THR, edge, end, CL, designation and aiming points. RWY LGT: THR, edge, end, CL and aiming points. TWY marking: CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: CL on TWY A, edge on TWY B and C
3	Stoppysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSG AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSGOB2001	Mast	610859N 0070551E	2003 FT	LGT R	Øvre Haukås
ENSGOB2002	Mast	611023N 0070710E	4243 FT	LGT FLG W	Storehaugfjellet
ENSGOB2003	Mast	611023N 0070710E	4193 FT	LGT	Storehaugfjellet
ENSGOB2004	Terrain	611002N 0070709E	3478 FT	NIL	Storehaugfjellet
ENSGOB2005	Terrain	611027N 0070845E	2654 FT	NIL	Glennfjellet
ENSGOB2006	Terrain	611022N 0070911E	2339 FT	NIL	Glennfjellet
ENSGOB2007	Terrain	610927N 0070703E	2156 FT	NIL	Hovden W
ENSGOB2008	Mast	610928N 0070743E	1876 FT	LGT	Hovden E
ENSGOB2009	Mast	610942N 0070846E	1796 FT	LGT	NE of AD
ENSGOB2010	Terrain	610929N 0070833E	1680 FT	NIL	Seljehaugen
ENSGOB2011	Mast	610914N 0070819E	1800 FT	LGT	Holmsåsen (DF)
ENSGOB2012	Mast	610908N 0070818E	1830 FT	LGT	Holmsåsen W
ENSGOB2013	Mast	610909N 0070909E	1951 FT	LGT	Holmsåsen
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENSG AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Vestlandet TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse / Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid / Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	AFIS and MWO Vestlandet
6	Dokumentasjon / Flight documentation Språk som benyttes / Language(s) used	Klart språk / Plain Language, Tabularisk / Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English
7	Kart / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Sogndal AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENSG AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
06	059.32°	1110 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	610912.68N 0070742.10E	610927.03N 0070832.14E	610930.00N 0070842.52E	150,5	1615,8	REF AD 2 ENSG 3- 1/3-3	120 x 80	180 x 150
24	239.33°			610927.85N 0070835.02E	610913.50N 0070744.95E	610911.70N 0070738.68E	150,5	1632,6		120 x 80	223 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
06	1040 x 150	-	Rillet. RESA foran terskel 20 x 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 20 x 80 M.
24		-	Rillet. RESA foran terskel 70 x 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 70 x 80 M.

ENSG AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
06	930	930	1110	870	NIL
24	1000	1000	1223	870	NIL

ENSG AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR LIH	PLASI Left 4.5° (30 FT) Screen height 52 FT	NIL	920, 50 M White LIL	560 M White, 310 M Yellow LIH	Red WBAR LIH	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 300 and 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. 8 sequenced FLG LGT FM 1740 to 480 M FM THR. 3 yellow lead-in LGT west of RWY 06, distance from THR 425, 926 and 1433 M. 6 circling LGT S of AD (REF AD 2 ENSG 2-1 and 6-1). Balked LDG guidance LGT located 295 M FM THR. CL: Paired with RWY edge LGT
24	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR LIH	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 67 FT	NIL	920, 50 M White LIL	560 M White, 310 M Yellow LIH	Red WBAR LIH	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 300 and 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. FLG white LGT at centre of outer XBAR. Balked LDG guidance LGT 310 M FM THR CL: paired with RWY edge LGT

ENSG AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPR ABN/IBN plassering, karakteristika og HR of OPR	NIL
2	LDI, plassering og belysning / location and LGT Anemometer, plassering og belysning / location and LGT	LDI NIL REF AD 2 ENSG 2 - 1
3	TWY, kantlys og senterlinjelys / edge and centre line LGT	Edge: TWY B and C CL: TWY A
4	Sekundærstrømkilde, innkoblingstid / Secondary power supply, switch-over time	Automatisk innslag 15 SEC. Ledelys RWY 06, sirklingslys RWY 06, samt OBST LGT W of AD (2003 FT) automatisk innslag 60 SEC / Automatic switch-over time 15 SEC. Lead-in LGT RWY 06, circling LGT RWY 06 and OBST LGT W of AD (2003 FT) automatic switch-over time 60 SEC.
5	RMK	NIL

ENSG AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSG AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Sogndal TIZ 610730N 0064400E - 612000N 0072100E - 611130N 0073300E - 605900N 0065500E - (610730N 0064400E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 5500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikk tjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Sogndal Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSG AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Sogndal Information	119.300 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL. VDF not approved in sector QDR 300°-010°

ENSG AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 06 (VAR 1.1°E/2015)	SGD	108.500 MHZ	H24	610919.04N 0070750.56E		053° MAG. LOC not to be used outside 20° on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 06	SGD	CH22X	H24	610919.52N 0070750.99E	1644 FT	Paired LOC RWY 06
LOC RWY 24 (VAR 1.1°E/2015)	SG	108.100 MHZ	H24	610924.26N 0070834.97E		234° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS CAT I
GP RWY 24		334.700 MHZ	H24	610926.95N 0070821.87E		Not to be used outside 5° on either side of LOC front course, GP 4.0°, RDH 38 FT
DME RWY 24	SG	CH18X	H24	610923.86N 0070835.37E	1677 FT	Paired LOC RWY 24
NDB	KPG	303.000 KHZ	H24	611038.88N 0071252.89E		(Kaupanger)
NDB	VNG	404.000 KHZ	H24	611021.4N 0063842.2E		(Vangsnes)
DVOR/DME (DECL1.1°E/2015)	SOG	114.200 MHZ/ CH89X	H24	610900.67N 0070935.07E	1652 FT	(Sogndal)

ENSG AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENSG AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn over 26 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENSG AD 2.2.

2 Regulering av trafikken på oppstillingsplattformene

2.1 Ankommande luftfartøy

Luftrafikkjenesten skal gi ankommande luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvilken oppstillingsplass som skal benyttes,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen fram til anvist oppstillingsplass og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

2.2 Avgående luftfartøy

Luftrafikkjenesten skal gi avgående luftfartøy nødvendig informasjon om:

- hvordan oppstillingsplattformen skal forlates,
- eventuell bruk av følgebil.

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen og/eller signaler fra følgebil og signalist.

Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENSG AD 2.2.

2 Apron management service

2.1 Arriving aircraft

The ATS will give arriving aircraft the necessary information regarding:

- aircraft stand to be used,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the aircraft stand and/or directions from guidance vehicle and marshall.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.

2.2 Departing aircraft

The ATS will give departing aircraft the necessary information regarding:

- procedures for leaving the apron,
- any use of guidance vehicle.

The PIC shall follow the signs and apron markings to the manoeuvring area and/or directions from guidance vehicle and marshall.

The PIC may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.

ENSG AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENSG AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENSG AD 2.22 Operative bestemmelser**ENSG AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sirkling

1.1 Sirkling kun S av AD.

1 Circling

1.1 Circling S of AD only.

2 Sambandssvikt

2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:

- a. Squawk 7600,
- b. Fortsett til "FRON" 4 NM SW av AD (Kraftlinjer som krysser Sognefjorden),
- c. Entre "FRON" i 3000 FT AMSL,
- d. Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

2.1 Radio communication failure when flying VFR in TIZ:

- a. Squawk 7600,
- b. Proceed to "FRON" 4 NM SW of AD (PWR lines which cross Sognefjorden),
- c. Enter "FRON" at 3000 FT AMSL,
- d. Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

3 Prosedyre ved redusert sikt

3.1 RVR 800 M eller mindre:

- a. Nødstrømkilde aktivisert for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett sekund.
- b. 1 - ett luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste på oppdrag fra LTT.

3 Procedure in reduced visibility

3.1 RVR 800 M or less:

- a. Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one second.
- b. 1 - one aircraft on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except cars performing follow-me and RVR service initiated by ATS.

3.2 RVR 550 M eller mindre:
Prosedyre ved redusert sikt ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.3.2 RVR 550 M or less:
Procedure in reduced visibility not established. No aircraft operations allowed.**4 Avising**

4.1 Avising skal utføres på anvist avisingsplattform.

4 De-icing

4.1 De-icing shall be performed at the dedicated de-icing platform.

ENSG AD 2.23 Annet**ENSG AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Sogndal lufthamn

- 1.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 1.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 1.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 1.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 1.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 1.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 1.7 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

1 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Sogndal airport

- 1.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 1.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 1.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 1.4 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 1.5 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 1.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 1.7 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

2 Innflygings- og rullebanelys

- 2.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk med forhåndsinnstilt lysintensitet 10 %, REF AD 1.1.
- 2.2 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT, THR, siktepunktlys, avbrutt landing, RWY CL, -kant og -ende er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 Lysstyrken for PLASI LGT er justerbar i 4 trinn, intensitet 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.4 Lysstyrken for lavintensitet APCH LGT er ikke justerbar, kun av/på

2 Approach and runway lights

- 2.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be switched on automatically with a predefined light intensity of 10 %, REF AD 1.1.
- 2.2 The light intensity for high intensity APCH LGT, THR, aiming point, balked landing, RWY CL, edge and end is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 The light intensity for PLASI LGT is adjustable in 4 stages, intensity 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.4 The light intensity for low intensity APCH LGT is not adjustable, only on/off.

3 Advarsel

- 3.1 Vindskjær/virvelvinder/fallvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 06 og 24. Vind S-SW / 20 KT eller mer og vind NW-NE / 30 KT eller mer.
- 3.2 Moderat, av og til sterk turbulens kan forekomme på sluttinnlegget ved høydevind 200°-320° / 30 KT eller mer.
- 3.3 Fallvinder kan forekomme fra FL80 og under ved vind fra S / 30 KT eller mer.

3 Caution

- 3.1 Wind shear/eddies/downdrafts may occur on short final RWY 06 and 24. Wind S-SW / 20 KT or more and wind NW-NE / 30 KT or more.
- 3.2 Moderate, occasionally severe, turbulence may occur on final with wind 200°-320° / 30 KT or more.
- 3.3 Downdraft may occur at and below FL 80 with wind from S / 30 KT or more.

ENSG AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSG 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 06	AD 2 ENSG 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 24	AD 2 ENSG 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 06	AD 2 ENSG 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 24	AD 2 ENSG 4 - 3/4
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 06	AD 2 ENSG 4 - 5/6
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 24	AD 2 ENSG 4 - 7/8
LOC RWY 06	AD 2 ENSG 5 - 1
ILS RWY 24	AD 2 ENSG 5 - 3
LOC RWY 24	AD 2 ENSG 5 - 4
RNAV(GNSS) RWY 24	AD 2 ENSG 5 - 5/6
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSG 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9
Area Chart - Sogn TIA	ENR 6.3 - 7

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2