

ENSH AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENSH - SVOLVÆR/Helle

ENSH AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	681436N 0144009E, AD 2 ENSH 2 - 1 REF
2	Retning og distanse fra Svolvær / Direction and distance from Svolvær	2 NM E
3	ELEV/REF TEMP	29 FT / 15.7 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	113 FT
5	MAG VAR / Annual Change	5.3°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse/Address Telefon / Telephone FAX AFS/AFTN	Avinor A/S Svolvær lufthavn Postboks 150 NO-2061 Gardermoen (+47) 67 03 39 35 / 915 22 332 ADMIN (+47) 67 03 39 30 ATS (+47) 67 03 39 60 AD maintenance SER (+47) 67 03 39 61 AD maintenance SER ENSHZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 01: Code 2C, precision RWY 19: Code 2C, non-instrument Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENSH AD 2.23.

ENSH AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL.
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENSH AD 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0340-2045, SAT 0830-1405, SUN 1110-2045.
8	Tanking/ Fuelling	MON-FRI 0415-2045, SAT 0850-1405, SUN 1130-2045.
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	Avising/De-icing	O/R
12	RMK	Landing/avgang utenfor åpningstid vil medføre ekstra kostnader/ Landing/take-off outside hours of service will entail additional costs.

ENSH AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Trykk/Pressure 220 litres/min
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENSH AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	In Svolvær
2	Restauranter / Restaurants	In Svolvær
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	In Svolvær
5	Bank/Post	In Svolvær
6	Turistkontor / Tourist Office	In Svolvær
7	RMK	NIL

ENSH AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori/ for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0415-2045, SAT 0850-1405, SUN 1130-2045.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	O/R
4	RMK	NIL

ENSH AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENSH AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: WID 18 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, TWY B: WID 18 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1A: 681441.44N 0144003.00E, 13 FT ACFT stand 1B: 681442.16N 0144003.42E, 13 FT ACFT stand 2A: 681444.01N 0144001.77E, 13 FT ACFT stand 2B: 681444.60N 0144002.12E, 13 FT ACFT stand 3A: 681445.45N 0144002.64E, 12 FT ACFT stand 3B: 681446.05N 0144003.00E, 12 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENSH AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplass/ Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end marked. Aiming points marked and lit. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSH AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSHOB2001	Terrain	681511.22N 0144018.76E	131 FT	LGT R	Storhumpen 19/APCH
ENSHOB2003	Terrain	681533.98N 0144034.99E	150 FT	LGT R	Teisthaugen 19/APCH
ENSHOB2004	Terrain	681517.64N 0144016.67E	113 FT	LGT R	Humpen 19/APCH
ENSHOB2005	Terrain	681829.45N 0144056.67E	853 FT	NIL	Grønfjellet 19/APCH
ENSHOB2006	Terrain	682044.52N 0144121.01E	2090 FT	NIL	Glåmen 19/APCH
ENSHOB2007	Terrain	682028.84N 0144605.29E	2083 FT	NIL	Lilandstind 19/APCH
ENSHOB2008	Terrain	682109.99N 0144706.09E	3150 FT	NIL	Kufoten 19/APCH
ENSHOB2009	Terrain	682123.53N 0144732.72E	3760 FT	NIL	Higravstind 19/APCH
ENSHOB2010	Terrain	682229.75N 0144406.77E	2172 FT	NIL	Piktindan 19/APCH
ENSHOB2011	Antenna	681415.16N 0143949.17E	51 FT	LGT R	HL Locator 01/APCH
ENSHOB2012	Terrain	681428.00N 0143936.92E	148 FT	LGT R	Helletoppen
ENSHOB2013	Terrain	681421.03N 0143927.01E	144 FT	NIL	Hellneset
ENSHOB2014	Mast	681447.32N 0143856.85E	407 FT	LGT R	Børa
ENSHOB2015	Terrain	681617.73N 0144000.64E	351 FT	NIL	Masvikheia
ENSHOB2016	Terrain	681544.16N 0144006.88E	270 FT	LGT R	Storheia
ENSHOB2017	Terrain	681554.48N 0144002.20E	302 FT	NIL	Sandvikheia
ENSHOB2018	Terrain	681620.00N 0143831.99E	459 FT	NIL	Ørnfloget
ENSHOB2019	Terrain	681603.31N 0143640.47E	1073 FT	NIL	Sæteraksla
ENSHOB2020	Terrain	681541.70N 0143702.00E	1348 FT	NIL	Jomfrutinden øst
ENSHOB2021	Terrain	681545.44N 0143605.76E	1919 FT	NIL	Jomfrutinden midt
ENSHOB2022	Terrain	681539.41N 0143517.61E	1837 FT	NIL	Jomfrutinden vest
ENSHOB2023	Terrain	681454.00N 0143603.96E	1936 FT	NIL	Fløya
ENSHOB2024	Terrain	681453.57N 0143654.37E	1463 FT	NIL	Svolen
ENSHOB2025	Terrain	681723.99N 0143946.94E	1890 FT	NIL	Vatterfjordtinden
ENSHOB2026	Terrain	681517.00N 0143447.97E	2037 FT	NIL	Blåtinden
ENSHOB2027	Terrain	681256.58N 0144442.77E	801 FT	NIL	Hellandsaksla
ENSHOB2028	Terrain	681235.00N 0144453.01E	1706 FT	NIL	Hellandsgeita
ENSHOB2029	Terrain	681622.48N 0144355.08E	230 FT	LGT R	Følstad
ENSHOB2030	Terrain	681647.91N 0144430.52E	1145 FT	NIL	Slettli
ENSHOB2031	Building	681436.43N 0143956.81E	52 FT	NIL	
ENSHOB2032	Mast	681443.73N 0143959.79E	60 FT	LGT R	Flood light
ENSHOB2033	Mast	681445.15N 0144000.64E	61 FT	LGT R	Flood light
ENSHOB2034	Mast	681446.55N 0144001.45E	61 FT	LGT R	Flood light

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSHOB3001	Antenna	681445.03N 0144018.97E	22 FT	NIL	LOC
ENSHOB3003	Mast	681423.09N 0144008.58E	54 FT	LGT R	WDI RWY 01
ENSHOB3004	Mast	681422.12N 0144007.90E	46 FT	LGT R	Windsock RWY 01
ENSHOB3005	Mast	681446.52N 0144006.54E	52 FT	LGT R	WDI RWY 19
ENSHOB3006	Mast	681445.65N 0144018.96E	34 FT	LGT R	Windsock RWY 19
ENSHOB3010	Building	681430.29N 0143952.11E	111 FT	LGT R	TWR
ENSHOB3011	Antenna	681418.95N 0143950.63E	73 FT	LGT R	DME
ENSHOB3012	Mast	681441.53N 0144005.64E	22 FT	LGT R	Flood LGT
ENSHOB3013	Mast	681441.65N 0144005.73E	22 FT	LGT R	Flood LGT

ENSH AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Tromsø, 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Svolvær/Helle AFIS TEL (+47) 67 03 39 30
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENSH AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
01	012.47°	946 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	681420.66N 0143959.16E	-	681448.29N 0144015.63E	112,7	28,6	REF: AD 2 ENSH 3-1/ 3-3	80 x 70	140 x 150
19	192.48°			681446.08N 0144014.31E	681421.62N 0143959.72E	681418.46N 0143957.84E	112,8	13,6		120 x 70	100 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
01	926 x 150	-	Rillet. RESA foran THR 90 x 70 M. / Grooved. Undershoot RESA 90 x 70 M.
19		-	Rillet. RESA foran THR 40 x 70 M. / Grooved. Undershoot RESA 40 x 70 M.

ENSH AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
01	876	876	1016	806	NIL
19	846	846	946	776	NIL

ENSH AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	CAT I 150 M LIL/LIH	Green -	PLASI Left 4.5° (25 FT) Screen height 47 FT	NIL	806, 50 M LIH	566, 50 M White, 240, 50 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 150 M. White flashing LGT at centre of XBAR. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR. PLASI: Terrain penetrates the OCS by 3 M 83 M west of RCL, 200 M from THR. No OBST LGT.
19	CAT I 120 M LIL/LIH	Green -	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 48 FT	NIL	806, 50 M LIH	541, 50 M White, 235, 50 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 90 M. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR. Group of 3 white sequenced flashing lead-in LGT augmented by fixed yellow LGT, outer LGT 1400 M from THR. 3 white flashing circling LGT augmented by fixed yellow LGT 3500 M NE of AD. PLASI: Dual on left side. Visible in sector 004° - 038°. Not to be used outside DME 2.5 SV.

ENSH AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 12 SEC / Automatic switch-over time 12 SEC
5	RMK	NIL

ENSH AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSH AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Helle TIZ 681830N 0143600E - 681645N 0145707E - 680049N 0144759E - 680308N 0141659E - 681151N 0142204E - (681830N 0143600E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk / ATS unit call sign, language(s)	Helle Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSH AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Helle Information	120.200 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL
APP	Norway Control	126.450 MHZ	H24		

ENSH AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 01		114.800 MHZ	H24	681428.27N 0143949.38E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 01 (VAR 4.4°E/2010)	SV	110.500 MHZ	H24	681444.99N 0144019.46E		009° MAG. LOC not to be used outside 15° on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 01	SV	CH42X	H24	681418.95N 0143950.63E	69 FT	Paired LOC RWY 01
L	HL	258.500 KHZ	H24	681415.16N 0143949.17E		(Helle)
L	KN	299.500 KHZ	H24	680910.08N 0143857.28E		(Skrova)

ENSH AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENSH AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENSH AD 2.2.

2 Område for motorkjøring og -testing

- 2.1 Motorkjøring utover tomgang skal utføres ved RWY end 01/19 avhengig av RWY i bruk.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENSH AD 2.2.

2 Engine testing area

- 2.1 Engine testing above idle shall be performed at RWY end 01/19, depending on RWY-in-use.

ENSH AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

NIL

ENSH AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

NIL

ENSH AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

ENSH AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Sambandssvikt

1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ:

- a. Squawk 7600,
- b. Hold 1 NM E av TWR i 500 FT,
- c. Blink med LDG LGT,
- d. Se etter lyssignal fra TWR.

2 Sirkling

2.1 Sirkling kun E for AD.

3 Prosedyre ved redusert sikt

3.1 Merking og LGT REF ENSH AD 2.9, 2.14 og AD 2 ENSH 2-1.

3.2 RVR 800 M og mindre:

- Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett- sekund.
- Kun 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tilatt på manøvreringsområdet untatt biler som utfører ledetjeneste eller RVR måling.

3.3 RVR 550 M og mindre:

- LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

1 Radio communication failure

1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:

- a. Squawk 7600,
- b. Hold 1 NM E of TWR at 500 FT,
- c. Flash LDG LGT,
- d. Watch TWR for visual signals.

2 Circling

2.1 Circling E of AD only.

3 Procedure in reduced visibility

3.1 Marking and LGT REF ENSH AD 2.9, 2.14 and AD 2 ENSH 2-1.

3.2 RVR 800M or less;

- Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
- Only 1 - one - aircraft allowed on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for follow-me service and RVR measuring.

3.3 RVR 550M or less;

- LVP not established.No aircraft movements allowed.

ENSH AD 2.23 Annet

NORSK

ENSH AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

1.1 Lengdehelningen på de ytre 30 M av rullebanesnuplassen i nord er brattere enn rullebanens lengdehelning, REF para 3.3.8.

1.2 LOC-hytta ligger innenfor sikkerhetsområdet øst for THR 19 og tilfredsstiller ikke brekkrbarhetskravene, REF para 3.4.7.

1.3 I sør- og i nordenden er bredden på de ytre 20/30 M av planert sikkerhetsområde øst for RWY CL kun 30 M. REF para 3.4.8 and 3.4.9.

1.4 Tverrhelninger på sikkerhetsområdet er noen steder brattere enn foreskrevet, REF para 3.4.15 og 3.4.16.

1.5 RESA etter baneende RWY 01 er 80 M, og RESA foran THR RWY 19 er kortere enn foreskrevet, REF para 3.5.3 and AD 2.12.

1.6 Lengdehelningen på de ytre 40 M av RESA RWY 01 er brattere enn foreskrevet, REF para 3.5.10.

1.7 Fly på oppstillingsplattformen kan utgjøre et hinder for fly på RWY, REF para 4.2.21

1.8 Siktepunktmerkingsens begynnelse samsvarer ikke med visuell glidebanes startpunkt. REF para 5.2.5.3 og AIP GEN 1.7 Aerodromes.

1.9 "RWY AHEAD" brukes som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.

1.10 APCH LGT XBAR RWY 19 står 90 M fra THR, REF para 5.3.4.22.

1.11 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4 og AD 1.1 para 6.4.1.

1.12 Innflygingsledelys er ikke utformet i henhold til krav, REF para 5.3.7.

1.13 THR LGT består kun av "wing bars", REF para 5.3.10.5.

1.14 RWY END lys består kun av "wing bars", REF para 5.3.11.3.

1.15 Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flomlys, REF para 5.3.24.4.

1.16 Skilt er ikke belyst i henhold til krav i Appendix 4, REF para 5.4.1.7.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

1.1 The longitudinal slope on the outer 30 M on the northern RWY turn pad is steeper than that of the runway, REF para 3.3.8.

1.2 The LOC-cabin is inside the strip east of THR 19 and is not content with the frangibility requirements, REF para 3.4.7.

1.3 In the southern and northern end, the outer 20/30 M of graded strip extends only 30 M to the east of RWY CL. REF para 3.4.8 and 3.4.9.

1.4 Transverse slopes on runway strip are in some areas steeper than prescribed, REF para 3.4.15 and 3.4.16.

1.5 RESA for overrun RWY 01 is 80 M, and undershoot RESA RWY 19 shorter than prescribed, REF para 3.5.3 and AD 2.12.

1.6 The longitudinal slope on the outer 40 M of RESA RWY 01 is steeper than prescribed, REF para 3.5.10.

1.7 ACFT on the apron may constitute an obstacle for ACFT on the RWY, REF para 4.2.21.

1.8 The aiming point markings start does not coincide with the visual approach slope origin. REF para 5.2.5.3 and AIP GEN 1.7 Aerodromes.

1.9 RWY AHEAD is used as mandatory instruction marking. REF para 5.2.16.

1.10 APCH LGT XBAR RWY 19 is located 90 M from THR, REF para 5.3.4.22.

1.11 PLASI is used as visual glide slope indicator, REF para 5.3.5.4 og AD 1.1 para 6.4.1.

1.12 Runway lead in lighting system not designed as prescribed, REF para 5.3.7.

1.13 THR LGT consist of wing bars only, REF para 5.3.10.5.

1.14 RWY END lights consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3.

1.15 Parts of the apron have insufficient floodlight, REF para 5.3.24.4.

1.16 Signs are not illuminated as prescribed in Appendix 4, REF para 5.4.1.7.

2	Særskilte krav for ervervsmessig flyging med fly, og for all flyging med fly med største tillatte startmasse over 5700 kg eller som er godkjent for 10 eller flere passasjer seter	2	Special requirements for all commercial transportation with aeroplanes, and for all operations with aeroplanes with MTOW exceeding 5700 kg or approved passenger seat configuration of 10 or more
2.1	Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef samt rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være angitt som for flyplasskategori C og skal spesielt ta hensyn til at sikkerhetsområdet er for smalt i begge ender og for kort etter baneende i nord.	2.1	The aircraft operator shall establish crew qualification requirements, route and aerodrome competence qualification according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualification shall at least be as required for aerodrome category C and shall pay special attention to narrow RESA in both ends and short RESA in the northern end.
2.2	Flyoperatør/fartøysjef skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	2.2	The aircraft operator /pilot-in-command shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
2.3	Flyoperatør/fartøysjef skal sette særskilte krav til banestatus.	2.3	The aircraft operator /pilot-in-command shall stipulate special requirements with regard to runway status.
2.4	Flyoperatør/fartøysjef uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvordan besetningen skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	2.4	Aircraft operator /pilot-in-command without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use visual aids (visual approach guidance and markings).
2.5	Flyoperatør/fartøysjef skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.	2.5	The aircraft operator /pilot-in-command shall stipulate departure procedures, take-off minima, and take-off weight limitations.
2.6	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen, og dersom kravene tilfredsstilles utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	2.6	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
3	Innflygings- og rullebanelys	3	Approach and runway lights
3.1	Lysstyrke for APCH, THR, RWY edge, RWY CL og RWY end LGT er justerbare i 5 trinn, PLASI i 4 trinn, REF AD 1.1.	3.1	The light intensity for APCH, THR, RWY edge, RWY CL and RWY end LGT are adjustable in 5 levels, PLASI in 4, REF AD 1.1.
3.2	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.	3.2	The approach lights and the lights at the aerodrome may be switched on automatically, REF AD 1.1.
4	Advarsel	4	Caution
4.1	Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 19 ved vindfelt SW-NW over 25 KT.	4.1	Wind shear/eddies may occur on short final to RWY 19 when geostrophical wind SW-NW above 25 KT.
4.2	Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / SVOLVÆR (ENSH)	4.2	Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / SVOLVÆR (ENSH)

ENSH AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSH 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 01	AD 2 ENSH 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 19	AD 2 ENSH 3 - 3
GLS RWY 01	AD 2 ENSH 5 - 1
RNAV(GNSS) Z RWY 01	AD 2 ENSH 5 - 3/4
RNAV(GNSS) Y RWY 01	AD 2 ENSH 5 - 5/6
LOC RWY 01	AD 2 ENSH 5 - 7
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSH 6 - 1

Area Chart - Bodø/Lofoten TMA	ENR 6.3 - 15
-------------------------------	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2