

ENSK AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENSK - STOKMARKNES/Skagen

ENSK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	683451N 0150134E, REF AD 2 ENSK 2 - 1
2	Retning og distanse fra Stokmarknes / Direction and distance from Stokmarknes	3 NM ENE
3	ELEV/REF TEMP	13 FT / 15.8 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	117 FT
5	MAG VAR / Annual Change	5.5°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone AFS/AFTN	Avinor, Stokmarknes lufthavn, Skagen 8450 Stokmarknes (+47) 67 03 40 20 ADMIN (+47) 67 03 39 95 ATS ENSKZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 09: Code 2C, precision RWY 27: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENSK AD 2.23.

ENSK AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	REF ENSK 2.11
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0405-2040, SAT 1130-1500, SUN 1130-2040
8	Tanking / Fuelling	O/R
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	O/R TEL (+47) 989 01 457
12	RMK	NIL

ENSK AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD, Kompaktlaster (gaffeltruck) / Compact loader (forklift)
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Tankbil / Fuel truck Trykk / Pressure 1100 ltr/min.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENSK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	På/In Stokmarknes/Sortland
2	Restauranter / Restaurants	På/In Stokmarknes/Sortland
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi/Bus (to Sortland)/Bilutleie/Car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	På/In Stokmarknes/Sortland
5	Bank/Post	På/In Stokmarknes/Sortland
6	Turistkontor / Tourist Office	På/In Stokmarknes/Sortland
7	RMK	NIL

ENSK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 MON-FRI 0445-2040, SAT 1145-1500, SUN 1200-2040
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENSK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type snøryddingsutstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENSK AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ACFT stand 1, 2: ASPH, PCN-15/F/B/X/U ACFT stand 3, 4: CONC, PCN-15/R/B/W/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A,B: 19 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, code C, max span 26 M
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 683447.41N 0150154.02E, 11 FT, code C, max span 26 M ACFT stand 2: 683447.27N 0150150.84 E, 12 FT, code C, max span 26 M ACFT stand 3: 683447.62N 0150147.23E, 11 FT, code C, max span 17 M ACFT stand 4: 683447.62N 0150145.45 E, 11 FT, code C, max span 17 M
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENSK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer på samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplassen / Taxi guide lines at all intersections with RWY and TWY. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: THR, CL, edge, end and aiming points TWY marking: CL, edge, and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke/Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSK AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>I område 2 / In area 2</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSKOB2001	Terrain	683402.03N 0144117.07E	1804 FT	NIL	Kliftra /APCH 09
ENSKOB2002	Terrain	683406.64N 0144524.21E	1050 FT	NIL	Mosheia /APCH 09
ENSKOB2003	Terrain	683351.52N 0151544.65E	1260 FT	NIL	Kvitnesheia /APCH 27
ENSKOB2004	Terrain	683344.32N 0151819.73E	1247 FT	NIL	Finnjorddalen /APCH 27
ENSKOB2005	Terrain	683450.32N 0152101.66E	2178 FT	NIL	Rødsandheia /APCH 27
ENSKOB2006	Terrain	683440.37N 0152206.51E	2867 FT	NIL	Fuglen /APCH 27
ENSKOB2007	Terrain	683423.29N 0152330.39E	2730 FT	NIL	Middagstinden /APCH 27
ENSKOB2008	Terrain	683302.43N 0145814.76E	407 FT	LGT R	Hadselåsen
ENSKOB2009	Mast	683410.93N 0145546.61E	174 FT	NIL	Børøya
ENSKOB2010	Terrain	683602.83N 0145637.09E	1739 FT	NIL	Kordalshola
ENSKOB2011	Terrain	683557.04N 0145757.56E	981 FT	NIL	Matskapskollen
ENSKOB2012	Terrain	683622.56N 0150012.38E	994 FT	NIL	Gura fjellet
ENSKOB2013	Terrain	683659.17N 0145916.47E	1135 FT	NIL	Merratinden
ENSKOB2014	Terrain	683635.78N 0150202.06E	1060 FT	NIL	Hovden
ENSKOB2015	Terrain	683627.22N 0150234.33E	935 FT	NIL	Klekstura
ENSKOB2016	Terrain	683638.70N 0145954.07E	1119 FT	NIL	Skavnakktinden
ENSKOB2017	Terrain	683720.30N 0150355.40E	1588 FT	NIL	Nattmålstuva
ENSKOB2018	Terrain	683710.34N 0150019.02E	1234 FT	NIL	Torghatten
ENSKOB2019	Terrain	683540.19N 0145507.88E	459 FT	LGT R	Hovshatten
ENSKOB2020	Terrain	683519.19N 0145438.35E	364 FT	NIL	Sandnesåsen
ENSKOB2021	Mast	683345.27N 0145347.45E	476 FT	NIL	
ENSKOB2022	Terrain	683454.00N 0150126.00E	30 FT	NIL	
ENSKOB2024	Building	683453.66N 0150208.71E	49 FT	NIL	
ENSKOB2025	Mast	683453.36N 0150211.70E	53 FT	NIL	
ENSKOB2026	Mast	683453.82N 0150214.61E	53 FT	NIL	
ENSKOB2027	Mast	683454.30N 0150217.69E	52 FT	NIL	
ENSKOB2028	Building	683453.39N 0150219.75E	44 FT	NIL	
ENSKOB2029	Building	683454.04N 0150222.05E	50 FT	NIL	
ENSKOB2030	Mast	683453.60N 0150221.15E	58 FT	NIL	
ENSKOB2031	Building	683446.78N 0150221.59E	52 FT	NIL	
ENSKOB2032	Flagpole	683447.44N 0150219.74E	56 FT	NIL	
ENSKOB2033	Building	683446.91N 0150218.32E	49 FT	NIL	
ENSKOB2034	Mast	683455.20N 0150010.50E	46 FT	LGT	Flood LGT
ENSKOB2035	Mast	683238.44N 0145206.79E	1998 FT	LGT R	Storheia/Hadsel
ENSKOB2036	Antenna	683240.15N 0145218.05E	1667 FT	LGT R	Storheia/Hadsel
ENSKOB2037	Bridge	683421.06N 0145941.99E	144 FT	LGT R	Hadselbrua

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSKOB3001	Windsock	683452.64N 0150049.03E	35 FT	LGT	Windsock RWY 09
ENSKOB3002	Anemometer	683453.04N 0150053.84E	44 FT	LGT	Anemometer RWY 09
ENSKOB3003	Anemometer	683448.40N 0150144.12E	37 FT	LGT	Anemometer RWY 27
ENSKOB3004	Windsock	683448.83N 0150146.88E	35 FT	LGT	Windsock RWY 27
ENSKOB3005	Building	683446.91N 0150157.74E	35 FT	LGT	Terminal
ENSKOB3006	Mast	683446.51N 0150152.53E	53 FT	LGT	Flood LGT
ENSKOB3007	Building	683446.37N 0150152.12E	53 FT	LGT	TWR
ENSKOB3008	Mast	683446.52N 0150148.56E	53 FT	LGT	Flood LGT
ENSKOB3009	Mast	683446.56N 0150143.52E	53 FT	LGT	Flood LGT
ENSKOB3010	Aircraft	683448.00N 0150145.00E	38 FT	NIL	When WI strip
ENSKOB3011	VDF	683448.40N 0150040.51E	25 FT	NIL	
ENSKOB3012	DME	683448.13N 0150040.28E	29 FT	LGT	
ENSKOB3013	LOC	683449.34N 0150040.01E	19 FT	LGTD	

ENSK AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetstperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation/Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	AFIS TEL (+47) 67 03 39 95
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENSK AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
09	091.40°	919 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	683451.07N 0150040.30E	-	683450.39N 0150156.47E	116,9	10,5	REF AD 2 ENSK 3- 1/3-3	120 x 80	-
27	271.42°			683450.41N 0150153.47E	683451.05N 0150043.00E	683451.12N 0150035.00E	116,8	13,1		120 x 80	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
09	1159 x 150	-	Rillet. / Grooved.
27		-	Rillet. / Grooved.

ENSK AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
09	889	889	889	829	NIL
27	829	829	829	799	NIL

ENSK AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
09	CAT I 300 M LIH	Green -	PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 45 FT	NIL	829, 60 M White LIM	503, 60 M White, 326, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: Outer XBAR and CL LGT also LIL. Flashing white LGT at centre of outer XBAR. Edge: Balked LDG guidance LGT located 296 M from THR
27	CAT I 300 M LIH	Green -	PLASI Left 4.5° (25 FT) Screen height 35 FT	NIL	829, 60 M White LIM	474, 60 M White, 325, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: Outer XBAR and CL LGT also LIL. Flashing white LGT at centre of outer XBAR. Edge: Balked LDG guidance LGT located 296 M from THR

ENSK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	REF GEN 3.5 and AD 2 ENSK 2-1
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 SEC. Secondary PWR supply AVBL for all facilities and EQPT.
5	RMK	NIL

ENSK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distances available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Skagen TIZ 684500N 0152800E - 683630N 0154100E - 683100N 0151600E - 682500N 0151100E - 682630N 0144400E - 683351N 0142441E - 683629N 0142429E - 683800N 0143200E - 683800N 0145000E - (684500N 0152800E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Skagen Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSK AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Skagen Information	120.450 MHZ 121.500 MHZ	REF ENSK AD 2.3		VDF available
APP	Norway Control	126.450 MHZ	H24		

ENSK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygings hjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 09		115.700 MHZ	H24	683455.24N 0150128.24E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 09 (VAR: 6°E/2015)	STK	110.150 MHZ	H24	683448.91N 0150040.04E		089° MAG., ILS No category
DME RWY 09	STK	CH38Y	H24	683448.13N 0150040.30E	34 FT	Paired LOC 09
LOC RWY 27 (VAR: 6°E/2015)	SK	109.550 MHZ	H24	683447.87N 0150237.54E		237° MAG. LOC not to be used outside 10 DEG on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 27	SK	CH32Y	H24	683447.63N 0150237.49E	34 FT	Paired LOC RWY 27
L	KG	404.000 KHZ	H24	683944.56N 0152827.40E		(Kjerringnes)
VOR/DME (DECL: 6°E/2015)	SKG	112.800 MHZ/ CH75X	H24	683442.07N 0150205.73E	34 FT	(Skagen). FRA I

ENSK AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENSK AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner basert på SCAT-I, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations based on SCAT-I, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200-0600. For informasjon om PFLY-kort, se www.avinor.no.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF AD 2.2. Ved spørsmål, ta kontakt med lufthavnen, REF AD 2.2, eller bruk post@avinor.no. Merk henvendelsen med "Utenfor åpningstid".

- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is closed, except for the period 2200-0600. For information regarding PFLY-card see www.avinor.no.
- 1.4 Permission for other use outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3 may be requested via written application to AD ADMIN, REF AD 2.2. In case of questions contact AD, REF AD 2.2, or use post@avinor.no and the subject "Outside HR of OPR".

ENSK AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENSK AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENSK AD 2.22 Operative bestemmelser**ENSK AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Operasjoner ved redusert sikt**1 Operations in reduced visibility conditions**

- 1.1 Flyplassmerking og lys, REF ENSK AD 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENSK 2-1.
- 1.2 RVR 800 M og mindre:
- Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
 - Kun 1 - ett luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste på oppdrag fra LTT.
- 1.3 RVR 550 M og mindre:
LVP ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

- 1.1 Aerodrome marking and lighting details, ENSK AD 2.9 and 2.14, and AD 2 ENSK 2-1 refers.
- 1.2 RVR 800 M or less:
- Secondary power supply ensures activation in 1 - one - second.
 - Only 1 - one aircraft on the manoeuvring area at the same time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for "follow-me" and RVR service.
- 1.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No ACFT operations allowed.

2 Sambandssvikt**2 Radio communication failure**

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENSK 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Fortsett til Risøya og hold i 500 FT,
 - Blink med LDG LGT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENSK 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Proceed to Risøya and hold at 500 FT,
 - Flash LDG LGT,
 - Watch TWR for visual signals

3 Motorkjøring**3 Engine testing**

- 3.1 Motorkjøring utover tomgang skal utføres på THR RWY 09 eller på THR RWY 27

- 3.1 Engine testing above idle shall be performed at THR RWY 09 or THR RWY 27

ENSK AD 2.23 Annet**ENSK AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**

- 1.1 Kjøretøy på veien øst for THR 27 gjennomtrenger indre innflygingsflate.
- 1.2 Terreng uten hinderlys, REF ENSK AD 2.10.

- 1.1 Vehicles on the road east of THR 27 penetrates inner approach surface.
- 1.2 Terrain without obstacle lights, REF ENSK AD 2.10 refers.

2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**

- 2.1 REF AD 2 ENSK 5-5 LOC RWY 27:
Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.
- 2.2 REF AD 2 ENSK 5-6 VOR RWY 27:
Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.

- 2.1 REF AD 2 ENSK 5-5 LOC RWY 27:
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.
- 2.2 REF AD 2 ENSK 5-6 VOR RWY 27:
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY centre line less than 1400 M from THR.

3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Stokmarknes lufthavn**3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Stokmarknes airport**

- 3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til fartøysjef; rute- og flyplassklassifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være som angitt for flyplasskategori B.

- 3.1 The aircraft operator shall stipulate special pilot-in-command qualification requirements; route and airport classification in accordance with EASA AMC1 ORO.FC.105. The requirements shall at least be stated as those for airport category B.

3.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	3.2	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
3.3	Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes flygeren skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.	3.3	Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the pilot shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
3.4	Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.	3.4	The aircraft operator shall departure procedures, take-off minima and performance calculations.
3.5	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	3.5	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
4	Innflygings- og rullebanelys	4	Approach and runway lights
4.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tenkes automatisk med forhåndsinnstilt lysstyrke 10 %, REF AD 1.1.	4.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically with preset light intensity 10 %, REF AD 1.1.
4.2	Lysstyrken for APCH LIL er justerbar av/på	4.2	The light intensity for APCH LIL is adjustable on/off
4.3	Lysstyrken for APCH LIH er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %,	4.3	The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
4.4	Lysstyrken for THR, siktepunkt, avbrutt landing, RWY CL, RWY-kant og RWY-ende LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.	4.4	The light intensity for THR, aiming point, balked landing, RWY CL, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
4.5	Lysstyrken for PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100 %.	4.5	The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100 %.

ENSK AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSK 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 09	AD 2 ENSK 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 27	AD 2 ENSK 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENSK 3 - 5
GLS RWY 09	AD 2 ENSK 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 09	AD 2 ENSK 5 - 3/4
LOC RWY 09	AD 2 ENSK 5 - 5
LOC RWY 27	AD 2 ENSK 5 - 7
VOR RWY 27	AD 2 ENSK 5 - 8
VOR-A	AD 2 ENSK 5 - 9
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSK 6 - 1
Area Chart - Bodø/Lofoten TMA	ENR 6.3 - 15

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2