

ENSO AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENSO - STORD/Sørstokken

ENSO AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	594734N 0052023E, REF AD 2 ENSO 2-1
2	Retning og distanse fra Leirvik / Direction and distance from Leirvik	9 KM / 5 NM W
3	ELEV/REF TEMP	161 FT / 17.5 °C
4	GEO undulation at AD ELEV PSN	146 FT
5	MAG VAR / Annual change	0.4°E (2015) / 0.19°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax E-post / E-mail AFS/AFTN	Sunnhordland lufthavn A/S Flyplassvegen 344, 5410 Sagvåg (+47) 53 40 37 00 ADMIN (+47) 53 40 37 10 ATS (+47) 53 40 37 01 ADMIN (+47) 53 40 37 15 ATS admin@stordlufthamn.no (ADMIN) litt@stordlufthamn.no (ATS) ENSOZTZX (ATS)
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 14: Code 2C, non-precision RWY 32: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENSO AD 2.23

ENSO AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	Non-international AD, REF AD 1.3. For cross-border flights, REF GEN 1.2.
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	AFIS: MON 0400-1830, TUE-THU 0500-1830, FRI 0700-1930, SAT CLSD, SUN 1100-2000. Extended HR of SER O/R to (+47) 926 65 553
8	Tanking / Fuelling	REF ATS HR of SER Fuel O/R to ATS 2 HR prior notice.
9	Handling	REF ATS HR of SER
10	Security	REF ATS HR of SER
11	Avising / De-icing	REF ATS HR of SER
12	RMK	NIL

ENSO AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL O/R
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A-1 / Oil O/R
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Tank: 50000 litres Fuel truck: 19000 litres
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hanger space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Handling er påkrevet for alle kommersielle flygninger til og fra Stord Lufthavn. For anmodning om handling kontakt flyplassadministrasjon. Tilgjengelig strømforsyning 28V 1700A. REF AD 2.2 ADMIN. Handling is required for all commercial FLT to and from Stord Airport. For handling requests, contact airport administration. GPU 28V 1700 AMP AVBL. REF AD 2.2 ADMIN

ENSO AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Leirvik, Fitjar og/and Bømlø
2	Restaurants	I/In Leirvik og/and Sagvåg
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I/In Leirvik og/and Sagvåg
5	Bank/Post	I/In Leirvik og/and Sagvåg
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Leirvik
7	RMK	NIL

ENSO AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 AVBL for SCHED TFC. CAT 5/6 O/R 2 days prior notice.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	O/R
4	RMK	REF ATS HR OF SER

ENSO AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY/TWY/aprons, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENSO AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH PCN 35/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY S, N, H: 17,5M, ASPH, PCN 35/F/B/X/U, code C.
3	ACL, beliggenhet og ELEV/ ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 594732.95N 0052030.68E, 162 FT ACFT stand 2: 594732.90N 0052030.52E, 162 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV/ INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENSO AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplass Taxi guide lines at all intersections with RWY and TWY. Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: Aiming points, CL and edge. TWY marking: Edge, CL, HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked. RWY AHEAD marked at all TWY. TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	RWY guard lights on TWY H, N and S.

ENSO AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSOOB2001	Terrain	594657N 0052102E	234 FT	LGT	Stokkåsen
ENSOOB2002	Terrain	594639N 0052228E	374FT	LGT	Rukjen
ENSOOB2003	Terrain	594706N 0052310E	820FT	LGT	Utslettefjellet
ENSOOB2004	Terrain	594719N 0052259E	729 FT	NIL	Altersfjellet
ENSOOB2005	Terrain	594801N 0052225E	739 FT	LGT	Dyviksåto
ENSOOB2006	Terrain	594824N 0052331E	867 FT	NIL	Sauganuten
ENSOOB2007	Terrain	594827N 0052429E	1001 FT	LGT	Hesthammaren
ENSOOB2008	Terrain	594531N 0051921E	476 FT	LGT	Stokkafjellet
ENSOOB2009	Terrain	594703N 0051801E	329 FT	NIL	Gjerdåsen
ENSOOB2010	Antenna	594745N 0052021E	180 FT	LGT	
ENSOOB2011	Antenna	594714N 0052040E	223 FT	LGT	DVOR

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSOOB3001	Terrain	594714N 0052057E	181 FT	NIL	
ENSOOB3002	Terrain	594747N 0052011E	178 FT	NIL	
ENSOOB3003	Terrain	594746N 0052001E	174 FT	NIL	
ENSOOB3004	Antenna	594722N 0052033E	183 FT	LGT	LOC/DME
ENSOOB3005	Mast	594745N 0052000E	197 FT	LGT	WDI RWY 14
ENSOOB3006	Mast	594744N 0052004E	180 FT	LGT	Wind sock RWY 14
ENSOOB3007	Mast	594713N 0052057E	203 FT	LGT	WDI RWY 32
ENSOOB3008	Mast	594716N 0052051E	167 FT	LGT	Wind sock RWY 32

ENSO AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 67 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Bergen 9, HO.
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Sørstokken AFIS and MWO Bergen
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Sørstokken AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENSO AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
14	144.78°	1460 x 30 ASPH	PCN-35 F/B/X/U	594748.37N 0052002.64E	-	594711.66N 0052054.05E	145,1	153,5	REF: AD 2 ENSO 3- 1/3-3.	120 x 80	600 x 150	
32	324.79°			594713.49N 0052051.48E	-	594750.20N 0052000.07E	145,0	152,4		120 x 80	600 x 150	

RWY	Strip	OFZ (M)	RMK
1	10	11	12
14	1438 x 150	-	RWY er rillet. Det asfalterte området 71 M foran THR 14 har samme bredde og bæreevne som RWY. RESA foran THR 11 x 80 M. RWY is grooved. The asphalted area 71 M in front of THR 14 has the same width and bearing strenght as the RWY. Undershoot RESA 11 x 80 M.
32		-	RWY er rillet. Det asfalterte området 71 M foran THR 32 har samme bredde og bæreevne som RWY. RESA foran THR 11 x 80 M. RWY is grooved. The asphalted area 71 M in front of THR 32 has the same width and bearing strenght as the RWY. RESA 11 x 80 M.

ENSO AD 2.13 Kungjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
14	1199	1199	1799	1199	NIL
32	1199	1199	1799	1199	NIL

ENSO AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Simple 180 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (42 FT)	NIL	1260, 60 M White LIH	780, 60 M White, 420, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	2 blue LGT on each side of RWY 4 blue LGT at ASPH end	APCH: XBAR 150 M. CL LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR, flush with ASPH. 4 sequenced FLG LGT from 180 M to 90 M CL: paired with RWY edge LGT
32	Simple 180 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (44 FT)	NIL	1260, 60 M White LIH	780, 60 M White, 420, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	2 blue LGT on each side of RWY 4 blue LGT at ASPH end	APCH: XBAR 150 M. CL LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30M FM THR, flush with ASPH. 4 sequenced FLG LGT from 180 M to 90 M CL: paired with RWY edge LGT

ENSO AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

NORSK/ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY S, N and H CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 12 SEC / Automatic switch-over time 12 SEC
5	RMK	NIL

ENSO AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSO AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Sørstokken TIZ 595229N 0045710E - 595739N 0050305E - 595900N 0050651E - 595900N 0052059E - 594139N 0054537E - 593834N 0054440E - 593259N 0052844E - 593346N 0052332E - (595229N 0045710E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Sørstokken Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSO AD 2.18 ATS kommunikasjons- og innflygingshjelpemidler ATS communication facilities

<i>Service</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
AFIS	Sørstokken Information	120.200 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL

ENSO AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

<i>Type, CAT</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
LOC RWY 14 (VAR 0.4°E/2015)	SRD	110.100 MHZ	H24	594722.20N 0052033.79E		ILS No category
DME RWY 14	SRD	CH38X	H24	594721.92N 0052032.79E	183 FT	Paired LOC RWY 14
DVOR/DME (DECL 0.4°E/2015)	STD	113.400 MHZ/ CH81X	H24	594714.23N 0052039.05E	223 FT	(Stord). Caution: Fluctuations may occur at DME 7 during APCH to RWY 32. Auto coupled APCH not recommended.

ENSO AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENSO AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR OPR i dagslys og mørke,
- Ikke-presisjons IFR OPR.

Anm.: AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.

1.2 AD kan ikke brukes av ACFT som tilsier høyere kodebokstav enn C uten Luftfartstilsynets tillatelse.

1.3 IFR TFC, samt ervervsmessig TFC tillates bare når AFIS-enheten er bemannet.

1.4 AD stengt utenom HR of SER ATS, REF AD 2.3.

1.5 Tillatelse til bruk utenom åpningstid kan gis til lette ACFT. Skriftlig søknad sendes Sunnhordland Lufthavn AS, admin@stordlufthavn.no eller TEL 926 65 553.

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR OPR in daylight and darkness,
- Non-precision IFR OPR.

Note: AD is not approved for CAT I, II or III operations.

1.2 AD may not be used by ACFT with higher code letter than C without permission from the Norwegian CAA.

1.3 IFR OPR and commercial FLT only allowed when AFIS is provided.

1.4 AD closed outside HR of SER ATS, REF AD 2.3.

1.5 Exemptions for light ACFT may be made. Written application to be sent to Sunnhordland Lufthavn A/S, admin@stordlufthavn.no or TEL (+47) 926 65 553.

ENSO AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENSO AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Treningsflyging

1.1 TRNG flyginger skal klatre på RWY HDG til 1000 FT AMSL før sving påbegynnes.

1.2 For å fordele støy bør landingsrundene flys vekselvis på vest- og østsiden av RWY. Dette gjøres i samråd med AFIS, og når TFC tillater dette.

1.3 Motorprøver skal forhåndskoordineres med ATS.

1 TRNG flights

1.1 TRNG flights shall climb on RWY HDG till 1000 FT AMSL before commencing turn.

1.2 To disperse noise, circuits should be flown alternately on the west and east hand side of RWY.

1.3 Engine tests shall be approved by ATS.

ENSO AD 2.22 Operative bestemmelser

ENSO AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Ankomstprosedyrer IFR

1.1 Standard instrument ankomstprosedyrer (STAR) til Stord/Sørstokken er basert på RNAV 1. Dersom det ikke er mulig å fortsette innflygingen basert på RNAV 1 under 4000 FT, skal luftfartøyet stige rett fram til 4000 FT, sette kurs mot STD VOR/DME og etablere seg i STD ventemønster i 4000 FT. Kontakt Flesland RADAR på 121.000 MHZ.

1 Arrival procedures IFR

1.1 Standard instrument arrival procedures (STAR) to Stord/Sørstokken are based on RNAV 1. If not possible to continue the approach based on RNAV 1 below 4000 FT, the aircraft shall climb straight ahead to 4000 FT, proceed to STD VOR/DME and enter STD holding at 4000 FT. Contact Flesland RADAR on 121.000 MHZ.

2 Utflyging IFR

- 2.1 IFR-utflyginger vil normalt bli klarert via standard utflygingsprosedyrer (SID).
- 2.2 I perioder med varslede eller observerte isingsforhold, der fartøysjefen ønsker å svinge vestover og/eller ikke aksepterer sving østover før man har oppnådd en viss høyde, må ATS informeres om dette senest ved oppstart. Denne informasjonen må inneholde detaljer om område for stiging og planlagt minimum høyde før sving østover.

3 Prosedyre ved redusert sikt

- 3.1 Det er etablert prosedyre for lavsiktsavgang (LVTO) for IFR TFC når RVR er mellom 800 og 400 M.
Ingen avgang tillatt når RVR er 400 M eller mindre.

4 Inn- og utflyging VFR

- 4.1 Inn- og utflyging VFR bør foretas via ett av følgende punkter:
- Huglo, Romsa, Buanes, Hiskjo, Selbjørn, Sandvikvåg, Vikebygd, Sveio.
- 4.2 Sørstokken TIZ bør gjennomflys slik:
- Øst av ENSO: NB Vikebygd-Huglo
SB Huglo-Vikebygd
- Over ENSO: NB Sveio-Sandvikvåg
SB Sandvikvåg-Sveio
- Vest av ENSO: NB Hiskjo-Selbjørn
SB Selbjørn-Hiskjo

Anm.: Luftspenn APRX 1,5 NM NW av Huglo. Deler av EN D206 og EN D208 ligger innenfor TIZ.

5 Sambandssvikt ved VFR-flyging i TIZ

- a. Squawk 7600,
- b. ACFT skal holde klar av annen TFC og fly til venteområde,
- c. Entre ventemønster 0,5 NM WSW av AD i 650 FT AMSL over Stokksundet, REF AD 2 ENSO 6-1,
- d. Blink med LDG LGT
- e. Se etter lyssignal fra TWR.
- f. Hvis mulig, ring ATS TEL 53 40 37 10.

2 Departure IFR

- 2.1 IFR departures will normally be cleared via standard instrument departures (SID).
- 2.2 In periods of forecasted or observed icing conditions, where PIC want to turn westbound and/or do not accept to turn eastbound until reaching a certain altitude, ATS shall be informed within start-up. Information shall include details regarding area for climbing and planned minimum altitude before setting course eastbound.

3 Procedure in reduced visibility

- 3.1 LVTO established for IFR TFC when RVR is less than 800 M.
No departure allowed when RVR is 400 M or less.

4 Approach and departure VFR

- 4.1 Approach and departure VFR should be made via one of the following locations:
- Huglo, Romsa, Buanes, Hiskjo, Selbjørn, Sandvikvåg, Vikebygd, Sveio
- 4.2 Transition flights through Sørstokken TIZ should be routed:
- East of ENSO: NB Vikebygd-Huglo
SB Huglo-Vikebygd
- Overhead ENSO: NB Sveio-Sandvikvåg
SB Sandvikvåg-Sveio
- West of ENSO: NB Hiskjo-Selbjørn
SB Selbjørn-Hiskjo

Note: Power lines APRX 1,5 NM NW of Huglo. Parts of EN D206 and EN D208 is within TIZ.

5 Radio communication failure when flying VFR in TIZ

- a. Squawk 7600,
- b. ACFT to keep clear of other TFC and proceed to HLDG area,
- c. Enter holding 0,5 NM WSW of AD at 650 FT AMSL above Stokksundet, REF AD 2 ENSO 6-1.
- d. Flash LDG LGT,
- e. Watch TWR for visual signals
- f. If possible, call ATS (+47) 53 40 37 10.

ENSO AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Sikkerhetsområdets nordvestlige hjørne, W og NW av THR 14, er brattere enn kravet i forskriften, para 3.3.14.
- 1.2 NE og SW av THR 32 går sikkerhetsområdets planerte del over i brattere skråning enn foreskrevet, mot underliggende terreng.
- 1.3 Den planerte del av sikkerhetsområdet for begge rullebaneender går over i brattere skråning enn foreskrevet, mot underliggende terreng.
- 1.4 Terreng, Stokkåsen og Stord DVOR (STD), penetrerer hinderflatene S og W av THR 32. Hindrene er belyst.
- 1.5 VOR-fluktasjoner kan oppstå ved DME 7.0 STD under innflyging til RWY 32. Auto-coupled approach er ikke anbefalt.

ENSO AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 The NE corner of the strip, W and NW of THR 14, is steeper than prescribed, para 3.3.14.
- 1.2 The transition between strip and adjacent lower terrain NE and SW of THR 32 is steeper than prescribed.
- 1.3 The transition between the paved part of the strip at both RWY ends and adjacent lower terrain, is steeper than prescribed.
- 1.4 Hillsides, Stokkåsen and Stord DVOR (STD), penetrates obstacle limitation surface S and W of THR 32. Obstacles are lighted.
- 1.5 VOR fluctuations may occur at DME 7.0 STD during approach to RWY 32. Auto-coupled approach not recommended.

2	Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Stord lufthavn	2	Special requirements for operators performing commercial transportation into Stord airport
2.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetnings-kvalifikasjoner (Cat. B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).	2.1	The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
2.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	2.2	The operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
2.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	2.3	The operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
2.4	Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.	2.4	Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
2.5	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	2.5	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
3	Advarsel	3	Caution
3.1	Det kan oppstå forhold med sterk ising i området E av AD, spesielt ved Folgefonna isbre 25 NM ENE.	3.1	Severe icing conditions may occur E of AD, especially around Folgefonna glacier 25 NM ENE.
3.2	Pga. terrengforholdene og bygningsmasse kan vindskjær forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 14 med vind fra 100-140° over 15 KT og 190-240° over 7 KT. Pga. terrengforholdene kan vindskjær forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 32 med vind fra 240-300° over 15 KT.	3.2	Due rough terrain and buildings, wind shear may be encountered on short final RWY 14 when wind from 100-140° above 15 KT and 190-240° above 7 KT. Due rough terrain wind shear may be encountered on short final RWY 32 when wind from 240-300° above 15 KT
3.3	Paragliding kan forekomme fra område Kattnakken 7 NM NE av AD.	3.3	Paragliding may occur in area Kattnakken 7 NM NE of AD.

ENSO AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSO 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 14	AD 2 ENSO 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 32	AD 2 ENSO 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 14/32	AD 2 ENSO 4 - 1/2
Omni-directional Departure RWY 14/32	AD 2 ENSO 4 - 3
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 14/32	AD 2 ENSO 4 - 5/6
RNAV(GNSS) RWY 14	AD 2 ENSO 5 - 1/2
LOC RWY 14	AD 2 ENSO 5 - 3
RNAV(GNSS) RWY 32	AD 2 ENSO 5 - 5/6
VOR RWY 32	AD 2 ENSO 5 - 7
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSO 6 - 1
Area Chart - West Coast TMA	ENR 6.3 - 5

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2