

ENSS AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENSS - VARDØ/Svartnes

ENSS AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	702119N 0310242E, REF AD 2 ENSS 2-1
2	Retning og distanse fra Vardø / Direction and distance from Vardø	1,5 NM SW
3	ELEV/REF TEMP	42 FT / 12.1 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	61 FT
5	MAG VAR/Annual Change	15°E (2015) / 0.18°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Vardø lufthavn Svartnes 9950 VARDØ (+47) 67 03 52 55 ADMIN (+47) 78 98 81 80 ATS (+47) 67 03 52 61 ADMIN (+47) 67 03 52 40 ATS ENSSZTX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 15: Code 2C, precision RWY 33: Code 2C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENSS AD 2.23

ENSS AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0730-1430 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0730-2100, SAT 0730-1300, SUN 1630-2130
8	Tanking / Fuelling	REF ATS
9	Handling	REF ATS
10	Security	REF ATS
11	Avising / De-icing	MON-FRI 0730-2100, SAT 0730-1300, SUN 1630-2130
12	RMK	NIL

ENSS AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Tank/Fuel dispenser at apron. Low pressure/high pressure
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	Type 1
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENSS AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	6 KM FM AD
2	Restauranter / Restaurants	NIL
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	Vardø Helsecenter 6 KM FM AD
5	Bank/Post	5 KM FM AD
6	Turistkontor / Tourist Office	Vardø Tourist Information 6 KM FM AD. FM 19 JUN to 15 SEP DLY 0700-1500
7	RMK	NIL

ENSS AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0730-2100, SAT 0730-1300, SUN 1530-2100
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL O/R
4	RMK	NIL

ENSS AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENSS AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B: 15 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 702122.52N 0310232.37E, apron, 39 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENSS AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs on all TWY at all holding positions. Guidance lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL and edge. TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked. TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSS AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSSOB2001	Terrain	702211N 0305647E	453 FT	NIL	
ENSSOB2002	Terrain	702145N 0305815E	256 FT	NIL	
ENSSOB2003	Terrain	702028N 0305903E	512 FT	NIL	
ENSSOB2004	Terrain	702010N 0305814E	492 FT	NIL	
ENSSOB2005	Terrain	701928N 0310049E	505 FT	NIL	
ENSSOB2006	Mast	702214N 0310552E	329 FT	LGT	
ENSSOB2007	Terrain	702106N 0305839E	328 FT	NIL	
ENSSOB2008	Terrain	702045N 0305950E	404 FT	NIL	
ENSSOB2009	Mast	702008N 0310157E	742 FT	LGT	
ENSSOB2010	Mast	701950N 0310228E	740 FT	NIL	
ENSSOB2011	Mast	701953N 0310218E	740 FT	LGT	
ENSSOB2012	Mast	702210N 0310553E	150 FT	LGT	
ENSSOB2013	Mast	702210N 0310534E	150 FT	LGT	
ENSSOB2014	Mast	702136N 0310234E	67 FT	LGT	
ENSSOB2015	Mast	702105N 0310303E	52 FT	LGT	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENSS AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL(+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	NIL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Personal consultancy ATS or TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Kart. Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Charts. Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	SIGWX, WITEM, ICE MSG, REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Vardø AFIS TEL (+47) 78 98 81 80
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENSS AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
15	163.28°	1145 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	702134.16N 0310228.43E	*702106.20N 0310253.39E	*702100.65N 0310258.36E	60,3	42,1	REF AD 2 ENSS 3-1/3	120 x 80	180 x 150
33	343.29°			702102.49N 0310256.71E	*702130.45N 0310231.74E	702136.00N 0310226.79E	60,3	23,9		120 x 80	188 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
15	1145 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. RESA foran terskel er ikke etablert. / Grooved. RESA included in strip. Undershoot RESA not established.
33		-	Rillet. RESA inkludert i strip. RESA foran terskel er ikke etablert. / Grooved. RESA included in strip. Undershoot RESA not established.

ENSS AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
15	965	965	1145	905	NIL
33	965	965	1153	905	NIL

ENSS AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	CAT I 288 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (23 FT) Screen height 40 FT	NIL	1025, 50 M White LIL	601, 50 M White, 303, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 288 and 144 M FM THR. Innermost LGT flush with surface. Flashing white LGT at centre of XBAR 288 M FM THR
33	CAT I 86 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (24 FT) Screen height 42 FT	NIL	1025, 50 M White LIL	637, 50 M White, 267, 50 M Yellow LIL	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 86 M FM THR, flush with surface. Flashing white LGT at centre of XBAR 86 M FM THR

ENSS AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENSS AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSS AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Vardø TIZ 703000N 0303600E - 703300N 0310800E - 701300N 0312700E - 701030N 0311200E - 701000N 0305500E - (703000N 0303600E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Vardø Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSS AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Vardø Information	122.150 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL

ENSS AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 15/33		116.200 MHZ	H24	702110.56N 0310239.45E		GND STN, VHF Antenna
VOR/DME (DECL 15°E/2015)	VRD	114.100 MHZ/ CH88X	H24	702127.52N 0310250.05E	59 FT	(Vardø)

ENSS AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENSS AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- IFR-flyginger.
 - VFR-flyging i dagslys og mørke,
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner basert på SCAT-I, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 26 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- IFR-operations.
 - VFR operations in daylight and darkness.
- Note:** AD is approved for CAT I operations based on SCAT-I, but not for CAT II and CAT III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.

- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENSS AD 2.2.

- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENSS AD 2.2.

ENSS AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

1 Område for motorkjøring- og testing

- 1.1 Motorkjøring utover tomgang utføres på plass anvist av AFIS.

ENSS AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

1 Engine testing area

- 1.1 Engine testing beyond idle power to be performed on area assigned by AFIS.

ENSS AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Flyplassmerking og lys REF AD 2.9 og 2.14
- 1.2 RVR 800 M eller mindre: Sekundær elkraft aktivert for å sikre reaksjon i løpet av 1 SEC.
- 1.3 RVR 550 M eller mindre: Ingen flybevegelser tillates på manøvreringsområdet.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ (REF AD 2 ENSS 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM W av TWR i 1000 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

3 Minimum sektorhøyde (MSA)/ Terminalankomsthøyde (TAA)

- 3.1 MSA/TAA er basert på hinder-/terrenginformasjon i norsk territorium.

ENSS AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Procedures in reduced visibility

- 1.1 AD marking and LGT REF AD 2.9 and 2.14
- 1.2 RVR 800 M or less: Secondary power supply activated to secure reaction time within 1 SEC.
- 1.3 RVR 550 M or less: No ACFT OPR allowed on the manoeuvring area.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENSS 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM W of TWR at 1000 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

3 Minimum Sector Altitude (MSA)/ Terminal Arrival Altitude (TAA)

- 3.1 MSA/TAA based on obstacle/terrain information in Norwegian territory.

ENSS AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Tverrfall er brattere enn kravet langs ytterkant av RWY, på begge sider, REF para 3.1.19.
- 1.2 Helninger på rullebanesnuplass i sør er stedvis brattere enn krav, REF para 3.3.8.
- 1.3 Deler av oppstillingsplattformen er innenfor sikkerhetsområdet, REF para 3.4.7 og AD 2 ENSS 2-1.
- 1.4 Tverrfall på sikkerhetsområdet er stedvis brattere enn krav, REF para 3.4.13, 3.4.15 og 3.4.16.
- 1.5 Det er ikke etablert RESA foran begge THR, REF para 3.5.3. Se også AD 2 ENSS AD 2.12.
- 1.6 Helninger på deler av RESA RWY 33 er brattere enn kravet, REF para 3.5.11.
- 1.7 Brekkbart objekt, vindpølse i nord, er plassert innenfor CWY RWY 33, 65 M øst for rullebanens forlengede senterlinje, REF para 3.6.6.
- 1.8 Siktepunkt er plassert 150 M fra THR, REF para 5.2.5.3. Se beskrivelse i GEN 1.7.
- 1.9 "RWY AHEAD" er fortsatt i bruk som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.
- 1.10 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4.
- 1.11 Terskellys er etablert kun med såkalte sidestilte "wingbars", REF para 5.3.10.5.
- 1.12 Rullebaneendelys er etablert med såkalte sidestilte "wingbars", REF para 5.3.11.3
- 1.13 Venteposisjonsskiltene er reflekterende, ikke belyst, REF para 5.4.1.7.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Vardø lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetnings-kvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).

ENSS AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Transverse slopes exceed prescribed values along outermost part of RWY, both sides, REF para 3.1.19.
- 1.2 Slopes on parts of southern RWY turn pad exceed prescribed values, REF para 3.3.8.
- 1.3 Part of the apron is located within the strip, REF para 3.4.7 and AD 2 ENSS 2-1.
- 1.4 Transverse slopes on strip partly exceed prescribed values, REF para 3.4.13, 3.4.15 and 3.4.16.
- 1.5 Undershoot RESA not established for both RWY, REF para 3.5.3. See also AD 2 ENSS AD 2.12
- 1.6 Transverse slopes on parts of RESA RWY 33 exceed prescribed values, REF para 3.5.11.
- 1.7 Frangible object, wind direction indicator, is situated on CWY RWY 33, 65 M east of extended RWY centerline, REF para 3.6.6.
- 1.8 Aiming points are located 150 M from THR, REF para 5.2.5.3. See description in AIP GEN 1.7.
- 1.9 "RWY AHEAD" is still in use as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.
- 1.10 PLASI in use as visual glide slope indicator, REF para 5.3.5.4.
- 1.11 Runway threshold lights are provided by wing bars only, REF para 5.3.10.5.
- 1.12 Runway end lights are provided by wing bars, REF para 5.3.11.3.
- 1.13 RWY holding point signs are retroreflective, not illuminated, REF para 5.4.1.7.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Vardø airport

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).

2.2	Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.	2.2	The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
2.3	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	2.3	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
2.4	Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.	2.4	The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
3	Innflygings- og rullebanelys	3	Approach and runway lights
3.1	Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1	3.1	The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
4	Advarsel	4	Caution
4.1	Turbulens/vindskjær/fallvinder kan forekomme på APCH til RWY 33/DEP fra RWY 15 ved vind fra W-SW.	4.1	Turbulence/wind shear/down draft may occur on APCH to RWY 33/DEP from RWY 15 when wind from W-SW.
4.2	I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjenesten og den vindretning som oppgis i skriftlig form.	4.2	In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS and written MET information.

ENSS AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSS 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 15	AD 2 ENSS 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 33	AD 2 ENSS 3 - 3
GLS RWY 15	AD 2 ENSS 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 15	AD 2 ENSS 5 - 3/4
VOR RWY 15	AD 2 ENSS 5 - 5
GLS RWY 33	AD 2 ENSS 5 - 7/8
RNAV(GNSS) Z RWY 33	AD 2 ENSS 5 - 9/10
RNAV(GNSS) Y RWY 33	AD 2 ENSS 5 - 11/12
VOR RWY 33	AD 2 ENSS 5 - 13
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSS 6 - 1
Area Chart - Kirkenes TMA	ENR 6.3 - 21

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK