

## ENST AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENST - SANDNESSJØEN/Stokka

## ENST AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

| NORSK/ENGLISH |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | ARP koordinater og beliggenhet på AD /<br>ARP coordinates and site at AD                                 | 655735N 0122820E, REF AD 2 ENST 2-1                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2             | Retning og distanse fra Sandnessjøen /<br>Direction and distance from Sandnessjøen                       | 5,5 NM SW                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3             | ELEV/REF TEMP                                                                                            | 58 FT / 16.4 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4             | Geoid undulation at AD ELEV PSN                                                                          | 118 FT                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5             | MAG VAR / Annual Change                                                                                  | 3.8°E (2015) / 0.20°E                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6             | AD Administrasjon / AD Administration<br>Adresse / Address<br>Telefon / Telephone<br><br>Fax<br>AFS/AFTN | Avinor<br>8800 Sandnessjøen<br>(+47) 67 03 33 55 ADMIN<br>(+47) 67 03 33 70 ATS<br>(+47) 67 03 33 45 ATS<br>ENSTZTX                                                                                                                                                                                 |
| 7             | Type trafikk tillatt (IFR/VFR) /<br>Types of traffic permitted (IFR/VFR)                                 | IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8             | RMK                                                                                                      | AD reference code:<br>RWY 02: Code 2C, precision (SCAT-I)<br>RWY 20: Code 2C, precision (SCAT-I)<br>Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport,<br>REF ENST AD 2.23 /<br>Special requirements for operators performing commercial transportation,<br>REF ENST AD 2.23 |

## ENST AD 2.3 Åpningstider Operational hours

| NORSK/ENGLISH |                                                    |                                                                                             |
|---------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | AD Administrasjon / AD Administration              | MON-FRI 0700-1400 EXC HOL                                                                   |
| 2             | Toll og innreisekontroll / Customs and immigration | NIL                                                                                         |
| 3             | Helse og karantene / Health and sanitation         | NIL                                                                                         |
| 4             | AIS briefing office                                | Sentralt AIS / Central AIS at ENGM<br>TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no |
| 5             | ATS reporting office (ARO)                         | NIL, AVBL from ATS                                                                          |
| 6             | MET briefing office                                | REF table 2.11                                                                              |
| 7             | ATS                                                | AFIS: MON-FRI 0350-2130, SAT 0530-1300, SUN 1120-2200                                       |
| 8             | Tanking / Fuelling                                 | MON-FRI 0430-2130 SAT 0530-1245, SUN 1200-2200                                              |
| 9             | Handling                                           | AVBL for info, contact ADMIN (+47) 67 03 33 55                                              |
| 10            | Security                                           | AVBL for info, contact ADMIN (+47) 67 03 33 55                                              |
| 11            | Avising / De-icing                                 | AVBL                                                                                        |
| 12            | RMK                                                | NIL                                                                                         |

## ENST AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

| NORSK/ENGLISH |                                                                                   |                                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1             | Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:                            | AVBL: Gaffeltruck/Forklift        |
| 2             | Typer brennstoff/olje /<br>Fuel/oil types                                         | Jet A1                            |
| 3             | Tanking utstyr/kapasitet /<br>Fuelling facilities/capacity                        | Trykk/Pressure 150-350 litres/min |
| 4             | Avisingsutstyr / De-icing facilities                                              | AVBL                              |
| 5             | Hangarplass for besøkende ACFT /<br>Hanger space available for visiting ACFT      | NIL                               |
| 6             | Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT /<br>Repair facilities for visiting ACFT | NIL                               |
| 7             | RMK                                                                               | NIL                               |

## ENST AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

| NORSK/ENGLISH |                                    |                             |
|---------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1             | Hotell / Hotels                    | I / In Sandnessjøen         |
| 2             | Restaurant / Restaurants           | I / In Sandnessjøen         |
| 3             | Transportmuligheter/Transportation | Shuttle bus/Taxi/Car rental |
| 4             | Legehjelp / Medical facilities     | I / In Sandnessjøen         |
| 5             | Bank/Post                          | I/ In Sandnessjøen          |
| 6             | Turistkontor / Tourist Office      | I/In Sandnessjøen           |
| 7             | RMK                                | NIL                         |

## ENST AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

| NORSK/ENGLISH |                                                                                                |                                                                         |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Kategori for brann- og redningstjeneste /<br>AD category for rescue and fire fighting services | CAT 4 MON-FRI 0430-2130, SAT 0530-1245, SUN 1200-2200.                  |
| 2             | Redningsutstyr / Rescue EQPT                                                                   | REF AD 1.2                                                              |
| 3             | Fjerning av havareerte ACFT /<br>Capability for removal of disabled ACFT                       | AVBL for lette og middels tunge fly /<br>AVBL for light and medium ACFT |
| 4             | RMK                                                                                            | NIL                                                                     |

## ENST AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

| NORSK/ENGLISH |                                      |                                                                                                                   |
|---------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Type utstyr / Types of clearing EQPT | Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT                                                                             |
| 2             | Brøyprioritet / Clearance priorities | REF AD 1.2                                                                                                        |
| 3             | RMK                                  | SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 /<br>SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2 |

## ENST AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

| NORSK/ENGLISH |                                                                               |                                                                                                                                           |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Oppstillingsplattformens overflate og styrke /<br>Apron surface and strength  | ASPH, PCN-15 F/A/X/U                                                                                                                      |
| 2             | TWY bredde, overflate og styrke /<br>TWY width, surface and strength          | TWY A, B, C: 18M, ASPH, PCN-15 F/A/X/U                                                                                                    |
| 3             | ACL, beliggenhet og ELEV                                                      | ACFT Stand 1: 655736.24N 0122831.20E, 57 FT<br>ACFT Stand 2: 655735.24N 0122830.06E, 57 FT<br>ACFT Stand 3: 655734.25N 0122828.92E, 57 FT |
| 4             | INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV /<br>INS Checkpoint, location and ELEV | REF ACL                                                                                                                                   |
| 5             | RMK                                                                           | Helicopters will be directed to ACFT stands for parking                                                                                   |

## ENST AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

| NORSK/ENGLISH |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem /<br>Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands | Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY and TWY. Ledelinjer på oppstillingsplass til ACFT PRKG /<br>Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on apron to ACFT PRKG. |
| 2             | RWY/TWY merking og LGT /<br>RWY/TWY markings and LGT                                                                                                                                          | RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end marked.<br>RWY LGT: THR, CL, edge, end and aiming points.<br>TWY marking: CL, edge and HLDG PSN at TWY/RWY intersections.<br>TWY LGT: Edge         |
| 3             | Stopplysrekke / Stop bars                                                                                                                                                                     | NIL                                                                                                                                                                                             |
| 4             | RMK                                                                                                                                                                                           | NIL                                                                                                                                                                                             |

## ENST AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

| <i>I område 2 / In area 2</i> |                         |                                 |         |                                                 |                  |
|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------|-------------------------------------------------|------------------|
| OBST ID                       | OBST type/<br>OBST type | OBST posisjon/<br>OBST position | ELEV    | Merking, type, farge/<br>Markings, type, colour | RMK              |
| a                             | b                       | c                               | d       | e                                               | f                |
| ENSTOB2001                    | Mast                    | 655733.11N 0122801.00E          | 131 FT  | LGT                                             |                  |
| ENSTOB2002                    | Mast                    | 655734.92N 0122804.91E          | 130 FT  | LGT                                             | VDF Antenna      |
| ENSTOB2003                    | Mast                    | 655738.13N 0122810.51E          | 139 FT  | LGT                                             | DVOR Antenna     |
| ENSTOB2004                    | Mast                    | 655739.13N 0122812.67E          | 149 FT  | LGT                                             | VHF-antenna      |
| ENSTOB2005                    | Mast                    | 655748.6N 0122842.8E*           | 86 FT*  | LGT                                             | WDI RWY 20       |
| ENSTOB2006                    | Mast                    | 655711.35N 0122743.34E          | 63 FT   | LGT                                             | WDI RWY 02       |
| ENSTOB2007                    | Mast                    | 655709.62N 0122742.19E          | 62 FT   | NIL                                             | Flag pole        |
| ENSTOB2008                    | Building                | 655709.21N 0122741.45E          | 51 FT   | NIL                                             |                  |
| ENSTOB2009                    | Building                | 655706.04N 0122759.35E          | 70 FT   | NIL                                             |                  |
| ENSTOB2010                    | Mast                    | 655706.12N 0122808.05E          | 154 FT  | NIL                                             |                  |
| ENSTOB2011                    | Building                | 655702.77N 0122747.39E          | 46 FT   | NIL                                             |                  |
| ENSTOB2012                    | Terrain                 | 655604.03N 0123120.23E          | 2001 FT | NIL                                             | Tormodsvoll      |
| ENSTOB2013                    | Building                | 655700.92N 0122749.31E          | 62 FT   | NIL                                             |                  |
| ENSTOB2014                    | Building                | 655657.77N 0122744.55E          | 65 FT   | NIL                                             |                  |
| ENSTOB2015                    | Terrain                 | 655656.41N 0122808.41E          | 299 FT  | LGT                                             | Smiberget        |
| ENSTOB2016                    | Terrain                 | 655712.94N 0122832.22E          | 351 FT  | LGT                                             | Storhatten       |
| ENSTOB2017                    | Terrain                 | 655733.33N 0122857.68E          | 341 FT  | LGT                                             | Skogly           |
| ENSTOB2018                    | Terrain                 | 655815.36N 0123007.65E          | 581 FT  | LGT FLG R                                       | Stokkaåsen       |
| ENSTOB2019                    | Terrain                 | 655659.30N 0123422.61E          | 2821 FT | NIL                                             | Skjeringen       |
| ENSTOB2020                    | Terrain                 | 655626.85N 0123333.59E          | 3100 FT | NIL                                             | Tvillingan nord  |
| ENSTOB2021                    | Terrain                 | 655616.42N 0123327.85E          | 3215 FT | NIL                                             | Tvillingan sør   |
| ENSTOB2022                    | Terrain                 | 655547.74N 0123213.81E          | 3314 FT | NIL                                             | Kvasstinden      |
| ENSTOB2023                    | Terrain                 | 655512.46N 0123032.45E          | 2986 FT | NIL                                             | Stortinden       |
| ENSTOB2024                    | Terrain                 | 655436.82N 0122652.71E          | 709 FT  | NIL                                             | Vettfjellet nord |
| ENSTOB2025                    | Terrain                 | 655908.03N 0123152.84E          | 515 FT  | NIL                                             | Novika           |
| <i>I område 3 / In area 3</i> |                         |                                 |         |                                                 |                  |
| OBST ID                       | OBST type/<br>OBST type | OBST posisjon/<br>OBST position | ELEV    | Merking, type, farge/<br>Markings, type, colour | RMK              |
| a                             | b                       | c                               | d       | e                                               | f                |
| ENSTOB3001                    | Mast                    | 655711.80N 0122748.97E          | 54 FT   | LGT                                             | Wind sock RWY 02 |
| ENSTOB3002                    | Mast                    | 655721.43N 0122810.87E          | 50 FT   | LGT                                             | SCAT-I           |
| ENSTOB3003                    | Mast                    | 655723.65N 0122814.25E          | 51 FT   | LGT                                             | SCAT-I           |
| ENSTOB3004                    | Building                | 655731.75N 0122828.81E          | 119 FT  | LGT                                             | TWR              |
| ENSTOB3005                    | Mast                    | 655733.33N 0122830.61E          | 99 FT   | LGT                                             | Flood LGT        |
| ENSTOB3006                    | Mast                    | 655734.34N 0122831.79E          | 100 FT  | LGT                                             | Flood LGT        |
| ENSTOB3007                    | Mast                    | 655735.42N 0122832.34E          | 96 FT   | LGT                                             | Flood LGT        |
| ENSTOB3008                    | Mast                    | 655736.61N 0122833.66E          | 96 FT   | LGT                                             | Flood LGT        |
| ENSTOB3009                    | Mast                    | 655738.96N 0122829.87E          | 69 FT   | LGT                                             | LOC RWY 20       |
| ENSTOB3010                    | Mast                    | 655746.8N 0122840.9E*           | 75 FT*  | LGT                                             | Wind sock RWY 20 |
| ENSTOB3011                    | Terrain                 | 655739.63N 0122817.81E          | 84 FT   | NIL                                             |                  |

## ENST AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

| NORSK/ENGLISH |                                                                                                                       |                                                                                                    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Ansvarlig enhet / Responsible unit                                                                                    | MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00                                                                   |
| 2             | Tjenestetider / Hours of service                                                                                      | H24                                                                                                |
| 3             | Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, gyldighetsperiode /<br>Office responsible for TAF preparation, periods of validity | TAF not AVBL                                                                                       |
| 4             | Landingsvarsler / Type of landing forecast                                                                            | NIL                                                                                                |
| 5             | Briefing                                                                                                              | TEL MWO Tromsø                                                                                     |
| 6             | Dokumentasjon, språk som benytte s/<br>Flight documentation, language(s) used                                         | Klart språk, tabularisk format, Norsk/Engelsk /<br>Plain Language, Tabular Form, Norwegian/English |
| 7             | Karter / Charts and other INFO AVBL                                                                                   | REF GEN 3.1 and GEN 3.5                                                                            |
| 8             | Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO                                                                     | REF GEN 3.5                                                                                        |
| 9             | ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO                                                                     | Stokka AFIS TEL (+47) 67 03 33 70                                                                  |
| 10            | Tilleggsopplysninger / Additional INFO                                                                                | NIL                                                                                                |

## ENST AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

| RWY | BRG GEO | DMN - SFC<br>(M)  | RWY Styrke/<br>Strength | THR<br>COORD              | RWY end<br>COORD          | RWY SFC end<br>COORD      | THR<br>GUND<br>(FT) | THR<br>ELEV<br>(FT) | RWY/RESA<br>slope             | RESA<br>(M) | CWY<br>(M)   |
|-----|---------|-------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------|--------------|
| 1   | 2       | 3                 | 4                       | 5                         |                           |                           |                     | 6                   | 7                             | 8           | 9            |
| 02  | 024.78° | 1409 x 30<br>ASPH | PCN-15 F/A/X/U          | 655710.17N<br>0122751.90E | 655745.32N<br>0122831.70E | 655750.01N<br>0122837.01E | 118,1               | 33,1                | REF: AD 2<br>ENST 3-1/<br>3-3 | 120 x<br>80 | 215 x<br>150 |
| 20  | 204.79° |                   |                         | 655748.26N<br>0122835.03E | 655713.11N<br>0122755.22E | 655708.73N<br>0122750.27E | 118,0               | 53,4                |                               | 120 x<br>80 | 317 x<br>150 |

| RWY | Strip (M)  | OFZ | RMK                                                                        |
|-----|------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 10         | 11  | 12                                                                         |
| 02  | 1419 x 150 | -   | Rillet. RESA foran THR 20 x 80 M. /<br>Grooved. Undershoot RESA 20 x 80 M. |
| 20  |            | -   | Rillet. /<br>Grooved.                                                      |

## ENST AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

| RWY | TORA (M) | ASDA (M) | TODA (M) | LDA (M) | RMK |
|-----|----------|----------|----------|---------|-----|
| 1   | 2        | 3        | 4        | 5       | 6   |
| 02  | 1199     | 1199     | 1414     | 1199    | NIL |
| 20  | 1199     | 1199     | 1516     | 1199    | NIL |

## ENST AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

| <i>RWY</i> | <i>APCH<br/>LGT type/<br/>LEN<br/>INTST</i> | <i>THR<br/>LGT<br/>colour<br/>WBAR</i> | <i>VASIS<br/>PAPI<br/>(MEHT)</i>                              | <i>TDZ,<br/>LGT<br/>LEN</i> | <i>RWY CL<br/>LGT LEN,<br/>spacing,<br/>colour,<br/>INTST</i> | <i>RWY edge<br/>LGT LEN,<br/>spacing,<br/>colour, INTST</i> | <i>RWY<br/>end<br/>LGT<br/>colour<br/>WBAR</i> | <i>RESA<br/>LGT<br/>LEN,<br/>colour</i> | <i>RMK</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | 2                                           | 3                                      | 4                                                             | 5                           | 6                                                             | 7                                                           | 8                                              | 9                                       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 02         | CAT I<br>300 M<br>LIL/LIH                   | Green<br>WBAR                          | PLASI<br>Left<br>4.5°<br>(28 FT)<br>Screen<br>height<br>44 FT | NIL                         | 1199, 55 M<br>White<br>LIL                                    | 800, 55 M<br>White,<br>399, 55 M<br>Yellow<br>LIH           | Red<br>WBAR                                    | NIL                                     | LGT intensity adjustable, REF AD 2.23.<br>APCH: XBAR at 300 and 150 M. APCH CL<br>LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M<br>FM THR and flush with surface. Outer XBAR<br>and APCH CL LGT also LIL. Flashing white<br>LGT at centre of outer XBAR. Balked LDG<br>guidance LGT 280 M FM THR. Aiming point<br>LGT at 180, 165 and 150 M FM THR                                                                                                                               |
| 20         | CAT I<br>420 M<br>LIL/LIH                   | Green<br>WBAR                          | PLASI<br>Left<br>4.5°<br>(23 FT)<br>Screen<br>height<br>45 FT | NIL                         | 1199, 55 M<br>White<br>LIL                                    | 800, 55 M<br>White,<br>399, 55 M<br>Yellow<br>LIH           | Red<br>WBAR                                    | NIL                                     | LGT intensity adjustable, REF AD 2.23.<br>APCH: XBAR at 300 and 150 M. APCH CL<br>LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M<br>FM THR and flush with surface. Outer XBAR<br>and APCH CL LGT also LIL. Flashing white<br>LGT at centre of outer LGT on 420 M, 1 yellow<br>fixed lead-in LGT 550 M FM THR and 2<br>groups of 3 white sequenced lead-in LGT 600<br>and 1100 M FM THR. Balked LDG guidance<br>LGT 290 M FM THR. Aiming point LGT at<br>180, 165 and 150 M FM THR |

## ENST AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

| ENGLISH |                                                      |                                   |
|---------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1       | ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER     | NIL                               |
| 2       | LDI/Anemometer location and LGT                      | REF GEN 3.5                       |
| 3       | TWY kant- og senterlinjelys /<br>TWY edge and CL LGT | Edge: All TWY<br>CL: NIL          |
| 4       | Secondary PWR supply                                 | Automatic switch-over time 10 sec |
| 5       | RMK                                                  | NIL                               |

## ENST AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

| ENGLISH |                                                                        |     |
|---------|------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1       | Coordinates TLOF or THR of FATO                                        | NIL |
| 2       | TLOF and/or FATO elevation                                             | NIL |
| 3       | TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking,<br>lighting | NIL |
| 4       | True BRG of FATO                                                       | NIL |
| 5       | Declared distance available                                            | NIL |
| 6       | APP and FATO lighting                                                  | NIL |
| 7       | RMK                                                                    | NIL |

## ENST AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

| NORSK/ENGLISH |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Navn og utstrekning /<br>Designation and lateral limits                              | Stokka TIZ<br>661200N 0122600E - 661310N 0123023E - 660820N 0125622E -<br>654204N 0122625E - 654653N 0120050E - 655100N 0120456E -<br>655600N 0115600E - 660000N 0121400E - (661200N 0122600E) |
| 2             | Vertikal utstrekning / Vertical limits                                               | GND to 2500 FT AMSL                                                                                                                                                                            |
| 3             | Luftromsklasse / Airspace classification                                             | G                                                                                                                                                                                              |
| 4             | Kallesignal for lufttrafikktenesteenheter, språk/<br>ATS unit call sign, language(s) | Stokka Information<br>Norwegian / English                                                                                                                                                      |
| 5             | Gjennomgangshøyde / Transition altitude                                              | 7000 FT                                                                                                                                                                                        |
| 6             | Tjenestetider / Hours of applicability                                               | REF AD 2.3 ATS                                                                                                                                                                                 |
| 7             | RMK                                                                                  | Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider,<br>REF ENR 1.4. /<br>Two-way radio communication required within HR of operation for the<br>ATS unit, REF ENR 1.4      |

## ENST AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

| Service | Call Sign          | FREQ                                      | HR            | PSN | RMK                     |
|---------|--------------------|-------------------------------------------|---------------|-----|-------------------------|
| 1       | 2                  | 3                                         | 4             | 5   | 6                       |
| AFIS    | Stokka Information | 120.300 MHZ<br>121.900 MHZ<br>121.500 MHZ | REF Table 2.3 |     | VDF AVBL<br>Ground FREQ |

## ENST AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygings hjelpemidler Radio navigation and landing aids

| Type, CAT                      | ID  | FREQ                  | HR  | PSN                    | DME<br>ELEV | RMK                                                                                                |
|--------------------------------|-----|-----------------------|-----|------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                              | 2   | 3                     | 4   | 5                      | 6           | 7                                                                                                  |
| SCAT-I RWY 02/20               |     | 114.300 MHZ           | H24 | 655722.00N 0122812.61E |             | GND STN, VHF Antenna                                                                               |
| LOC RWY 20<br>(VAR 3.8°E/2015) | ST  | 109.900 MHZ           | H24 | 655738.96N 0122829.87E |             | 193° MAG. LOC not to be used<br>outside 10° on either side of LOC<br>front course, ILS No category |
| MM RWY 20                      |     | 75.000 MHZ            | H24 | 655822.03N 0122900.56E |             |                                                                                                    |
| L                              | HD  | 414.000 KHZ           | H24 | 660337.29N 0123301.04E |             | (Hestad)                                                                                           |
| DVOR/DME<br>(DECL 4°E/2015)    | STO | 112.000 MHZ/<br>CH57X | H24 | 655737.53N 0122810.01E | 137 FT      | (Stokka). FRA I                                                                                    |

## ENST AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

## ENST AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

### 1 AD tilgjengelighet

#### 1.1 AD godkjent for:

- Presisjons IFR-flyginger.
- VFR-flyging i dagslys og mørke,

**Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner basert på SCAT-I, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.

#### 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

#### 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.

#### 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENST AD 2.2.

### 1 AD availability

#### 1.1 AD approved for:

- Presisjons IFR-operations.
- VFR operations in daylight and darkness.

**Note:** AD is approved for CAT I operations based on SCAT-I, but not for CAT II and CAT III operations.

#### 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

#### 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.

#### 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENST AD 2.2.

| ENST AD 2.21 Støyforebyggende regler                                                                                                                                                    |  | ENST AD 2.21 Noise abatement procedures                                                                                                                                                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| NORSK                                                                                                                                                                                   |  | ENGLISH                                                                                                                                                                                     |  |
| NIL                                                                                                                                                                                     |  | NIL                                                                                                                                                                                         |  |
| ENST AD 2.22 Operative bestemmelser                                                                                                                                                     |  | ENST AD 2.22 Flight Procedures                                                                                                                                                              |  |
| NORSK                                                                                                                                                                                   |  | ENGLISH                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>1 Sambandssvikt</b>                                                                                                                                                                  |  | <b>1 Radio communication failure</b>                                                                                                                                                        |  |
| 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENST 6 - 1):                                                                                                                |  | 1.1 Radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENST 6 - 1):                                                                                                               |  |
| a. Squawk 7600,                                                                                                                                                                         |  | a. Squawk 7600,                                                                                                                                                                             |  |
| b. Fortsett til Svinøy via fastsatte ruter (REF AD 2 ENST 6 - 1) og hold i 500 FT,                                                                                                      |  | b. Proceed via established routes (REF AD 2 ENST 6 - 1) to Svinøy and hold at 500 FT,                                                                                                       |  |
| c. Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.                                                                                                                                     |  | c. Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.                                                                                                                                          |  |
| <b>2 Prosedyre ved redusert sikt</b>                                                                                                                                                    |  | <b>2 Low visibility procedure</b>                                                                                                                                                           |  |
| 2.1 Flyplassmerking og lys, REF AD 2.9, 2.14 og AD 2 ENST 2-1.                                                                                                                          |  | 2.1 Aerodrome marking and lighting, REF AD 2.9, 2.14 and AD 2 ENST 2-1.                                                                                                                     |  |
| 2.2 RVR 800 M eller mindre:<br>Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett – sekund.                                                                                       |  | 2.2 RVR 800 M or less:<br>Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.                                                                                          |  |
| Kun 1 - ett – luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører ledetjeneste eller RVR-måling.                          |  | Only 1 - one - ACFT on the manoeuvring area at one time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for Follow-Me service or RVR measuring.                                         |  |
| 2.3 RVR 550 M og mindre:<br>LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.                                                                                                         |  | 2.3 RVR 550 M or less:<br>LVP not established. No ACFT movements allowed.                                                                                                                   |  |
| <b>3 Sirkling</b>                                                                                                                                                                       |  | <b>3 Circling</b>                                                                                                                                                                           |  |
| 3.1 Sirkling kun W for AD.                                                                                                                                                              |  | 3.1 Circling W of AD only.                                                                                                                                                                  |  |
| ENST AD 2.23 Annet                                                                                                                                                                      |  | ENST AD 2.23 Additional Information                                                                                                                                                         |  |
| NORSK                                                                                                                                                                                   |  | ENGLISH                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS</b>                                                                                                                                                  |  | <b>1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS</b>                                                                                                                                               |  |
| 1.1 Helningen i overgangen mot overliggende terreng i VOR-området er brattere enn kravet, og i det samme område er terrenget mer enn 3 M over rullebanenivået.                          |  | 1.1 The transverse transition between the strip and adjacent terrain in the VOR area is steeper than prescribed, and in the same area the terrain is higher than 3 M above the RWY.         |  |
| 1.2 Deler av oppstillingsplattformen er innenfor sikkerhetsområde.                                                                                                                      |  | 1.2 Part of the apron lies within the strip.                                                                                                                                                |  |
| 1.3 Senterlinjelysene tilfredstiller ikke kravene til avstand.                                                                                                                          |  | 1.3 The centre line light spacing is not according to the requirements.                                                                                                                     |  |
| 1.4 Det er terreng uten hinderlys, REF AD 2.10.                                                                                                                                         |  | 1.4 There is terrain without obstacle light, REF AD 2.10.                                                                                                                                   |  |
| <b>2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures</b>                                                                                       |  | <b>2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures</b>                                                                                    |  |
| 2.1 LOC RWY 20<br>Prosedyren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteria for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR RWY 21. |  | 2.1 LOC RWY 20<br>The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. The final approach course intersects the extended RWY CL less than 1400 M from THR RWY 21. |  |
| <b>3 Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Sandnessjøen lufthavn</b>                                                                              |  | <b>3 Special requirements for operators performing commercial transportation into Sandnessjøen airport</b>                                                                                  |  |
| 3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).                                                                      |  | 3.1 The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).                                                                                 |  |
| 3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.                                                                                                            |  | 3.2 The operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.                                                                                                             |  |
| 3.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.                                                                                                            |  | 3.3 The operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.                                                                                                           |  |
| 3.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.                                                                                                                               |  | 3.4 The operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.                                                                                                         |  |
| 3.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.                                                           |  | 3.5 Operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).                           |  |
| 3.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.                                                                                                               |  | 3.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.                                                                                                 |  |

3.7 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

#### 4 Luftromsrestriksjoner

4.1 Deler av Helgeland TMA utgjør en del av TSA. Når disse er aktivisert vil det sette restriksjoner for IFR-operasjoner til og fra Sandnessjøen/Stokka lufthavn. Aktivitetsperiodene for TSA REF ENR 5.2 og daglige AUP.

#### 5 Innflygings- og rullebanelys

- 5.1 Lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 5.2 Lysstyrken for APCH LIL er ikke justerbar.
- 5.3 Lysstyrke for APCH LIH er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100%.
- 5.4 Lysstyrken for PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100%.
- 5.5 Lysstyrken for THR, siktepunkt, RWY CL, RWY-kant og RWY-ende LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100%.

#### 6 Advarsel

- 6.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 02 og 20 ved vind fra E-SE over 20 KT.
- 6.2 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 20 ved vind fra W-NW over 30 KT.
- 6.3 Vær oppmerksom på kraftig turbulens ved vind fra E og SE.
- 6.4 Turbulensvarsel er tilgjengelig på [www.ippc.no](http://www.ippc.no) via meny: Briefings / Wind & Turbulence / SANDNESSJOEN (ENST).

3.7 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

#### 4 Airspace restrictions

4.1 Parts of Helgeland TMA is also a part of TSA. When activated this will restrict IFR operations to and from Sandnessjøen/Stokka aerodrome. For activation periods REF ENR 5.2 and DLY AUP.

#### 5 Approach and runway lights

- 5.1 The lights at the aerodrome may be switched on automatically, REF AD 1.1.
- 5.2 The light intensity for APCH LIL is not adjustable.
- 5.3 The light intensity for APCH LIH is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100%.
- 5.4 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100%.
- 5.5 The light intensity for THR, aiming point, RWY CL, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100%.

#### 6 Caution

- 6.1 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 02 and 20 when wind from E-SE above 20 KT.
- 6.2 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 20 when wind from W-NW above 30 KT.
- 6.3 Beware of severe turbulence when wind from E-SE.
- 6.4 Turbulence warning available on [www.ippc.no](http://www.ippc.no) via menu: Briefings / Wind & Turbulence / SANDNESSJOEN (ENST).

### ENST AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

| Chart Name                                                           | Side/Page           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Aerodrome Chart                                                      | AD 2 ENST 2 - 1     |
| Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 02                      | AD 2 ENST 3 - 1     |
| Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 20                      | AD 2 ENST 3 - 3     |
| Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 02 | AD 2 ENST 4 - 1/2   |
| Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 20 | AD 2 ENST 4 - 3/4   |
| GLS RWY 02                                                           | AD 2 ENST 5 - 1/2   |
| RNAV(GNSS) RWY 02                                                    | AD 2 ENST 5 - 3/4   |
| GLS RWY 20                                                           | AD 2 ENST 5 - 5/6   |
| RNAV(GNSS) RWY 20                                                    | AD 2 ENST 5 - 7/8   |
| RNAV(GNSS) Z RWY 20                                                  | AD 2 ENST 5 - 9/10  |
| LOC RWY 20                                                           | AD 2 ENST 5 - 11    |
| RNAV(GNSS)-A                                                         | AD 2 ENST 5 - 13/14 |
| VOR-B                                                                | AD 2 ENST 5 - 15    |
| VOR-D                                                                | AD 2 ENST 5 - 16    |
| Visual Approach Chart - ICAO                                         | AD 2 ENST 6 - 1     |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Area Chart - Helgeland TMA | ENR 6.3 - 13 |
|----------------------------|--------------|

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /  
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2