

ENVD AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENVD - VADSØ

ENVD AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	700355N 0295041E, REF AD 2 ENVD 2-1
2	Retning og distanse fra Vadsø / Direction and distance from Vadsø	2 NM E
3	ELEV/REF TEMP	127 FT / 15.0 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	65 FT
5	MAG VAR / Annual change	14.2°E (2015) / 0.19°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Vadsø lufthavn Kiby 9800 Vadsø (+47) 78 95 22 88 ATS ((+47) 67 03 52 81 ATS ENVDZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 08: Code 2C, precision (SCAT-I) RWY 26: Code 2C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport, REF ENVD AD 2.23 / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENVD AD 2.23

ENVD AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1500 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF ATS
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0350-0015, SAT 0450-1200, SUN 1120-1705 and 1945-0015
8	Tanking / Fuelling	REF ATS
9	Handling	REF ATS
10	Security	MON-FRI 0330-2400, SAT 0430-1200, SUN 1100-2400
11	Avising / De-icing	AVBL
12	RMK	NIL

ENVD AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	HO
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT	Not AVBL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	Not AVBL
7	RMK	NIL

ENVD AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	5 KM FM AD
2	Restauranter / Restaurants	5 KM FM AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss/Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	Vadsø Helsecenter / Vadsø Health Care Centre 5 KM FM AD Førstehjelpsutstyr på AD / First aid station at AD
5	Bank/Post	5 KM FM AD
6	Turistkontor / Tourist Office	Vadsø Turistinformasjon / Tourist Information 5 KM FM AD
7	RMK	NIL

ENVD AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0350-0015, SAT 0450-1200, SUN 1120-1705 and 1945-0015
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Tilgjengelig for lette luftfartøy/AVBL for Light Aircraft
4	RMK	NIL

ENVD AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vinterseasonen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENVD AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, 14 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY B, 18 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY C, 19 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 700351.95N 0295020.03E, 112 FT ACFT stand 2: 700352.00N 0295023.25E, 112 FT ACFT stand 3: *700352.15N 0295029.58E, 112 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENVD AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs on all TWY at all holding positions. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points. RWY LGT: CL, edge and aiming points. TWY marking: CL and HLDG PSN at TWY/RWY intersections. TWY LGT: Edge and turning pads.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENVD AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENVDOB2001	Mast	700434N 0294859E	473 FT	LGT	Melkevarden
ENVDOB2002	Mast	700548N 0294913E	735 FT	LGT	Torsvarden
ENVDOB2003	Terrain	700439N 0295425E	302 FT	NIL	Kibyaksla
ENVDOB2004	Terrain	700353N 0294937E	155 FT	NIL	08/APCH 26/TKOF

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENVDOB3001	Terrain	700356N 0294951E	146 FT	NIL	Navaren 08/APCH 26/TKOF
ENVDOB3002	Fence	FM 700356N 0294955E to 700351N 0294954E	148 FT	NIL	
ENVDOB3003	Building	700351N 0295024E	162 FT	LGT	TWR
ENVDOB3004	Building	700351N 0295003E	167 FT	LGT	Hangar
ENVDOB3005	Mast	700356N 0295007E	159 FT	LGT	WDI RWY 08
ENVDOB3006	Mast	700358N 0295127E	121 FT	LGT	WDI RWY 26
ENVDOB3007	Mast	700357N 0295128E	113 FT	LGT	Windsock RWY 26
ENVDOB3008	Mast	700356N 0295001E	153 FT	LGT	Windsock RWY 08
ENVDOB3009	Building	700353N 0295022E	127 FT	LGT	Fuel tank
ENVDOB3010	Pole	700352N 0295015E	149 FT	NIL	
ENVDOB3011	Mast	700351N 0295026E	166 FT	LGT	
ENVDOB3012	Mast	700351N 0295017E	165 FT	LGT	
ENVDOB3013	Mast	700351N 0295022E	166 FT	LGT	

ENVD AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 6 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 og/and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Vadsø AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENVD AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
08	087.41°	997 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	700354.18N 0295001.15E	-	700355.57N 0295131.57E	65,3	127,2	REF AD 2 ENVD 3- 1/3-3	120 x 80	180 x 150
26	267.43°			700355.51N 0295127.79E	-	700354.12N 0294957.44E	65,2	87,1		120 x 80	180 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
08	1037 x 150	-	Rillet. RESA foran THR 33 x 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 33 x 80 M.
26		-	Rillet. RESA foran THR 33 x 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 33 x 80 M.

ENVD AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
08	870	870	1050	830	NIL
26	870	870	1050	830	NIL

ENVD AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.6° (20 FT) Screen height 35 FT	NIL	917, 50 M White LIL	550, 50 M White, 250, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 150 and 300 M. Innermost LGT 30 M FM THR. Flashing white LGT at centre of XBAR. Sequenced FLG LGT on CL 300 M. Balked LDG guidance LGT located 290 M FM THR.
26	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (27 FT) Screen height 40 FT	NIL	917, 50 M White LIL	550, 50 M White, 250, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 150 and 300 M. Innermost LGT 31 M FM THR. Flashing white LGT at centre of XBAR. Sequenced FLG LGT on CL 1000 M. Balked LDG guidance LGT located 290 M FM THR.

ENVD AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENVD AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENVD AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Vadsø TIZ 700927N 0292111E - 701013N 0302000E - 695848N 0302130E - 695556N 0295134E - 695750N 0292230E - (700927N 0292111E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Vadso Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENVD AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Vadso Information	118.400 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL

ENVD AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 08/26		115.600 MHZ	H24	700359.43N 0294958.85E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 08 (VAR 14.3°E/2015)	VD	108.700 MHZ	H24	700355.77N 0295144.28E		LOC not to be used outside 10 DEG on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 08	VD	CH24X	H24	700355.17N 0295254.93E	108 FT	Paired LOC RWY 08
L	VD	342.000 KHZ	H24	700356.24N 0295258.77E		(Vadsø)

ENVD AD 2.20 Lokalt Lufthavnreglement ENVD AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK		ENGLISH	
1	AD tilgjengelighet	1	AD availability
1.1	AD godkjent for: - VFR OPR i dagslys og mørke, - IFR OPR CAT I basert på SCAT-I. Anm. : AD er ikke godkjent for CAT II- eller III-operasjoner.	1.1	AD approved for: - VFR OPR in daylight and darkness, - IFR OPR CAT I based on SCAT-I. Note: AD is not approved for CAT II or III operations.
1.2	Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.	1.2	Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENVD AD 2.2.

- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENVD AD 2.2.

ENVD AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENVD AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Område for motorkjøring- og testing**1 Engine testing area**

- 1.1 Motorkjøring utover tomgang utføres på en av de to RWY THR eller på oppstillingsplattform foran hangar.

- 1.1 Engine testing beyond idle power to be performed on one of the two RWY THR or on apron in front of the hangar

ENVD AD 2.22 Operative bestemmelser**ENVD AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt**1 Procedure in reduced visibility**

- 1.1 Flyplassmerking og lys, REF tabell AD 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENVD 2-1
- 1.2 RVR 800 M eller mindre:
Nødstrømkilde aktivert for å sikre reaksjon i løp av 1 - ett - SEC.
- 1.3 RVR 550 M eller mindre:
Ingen flybevegelser tillates.

- 1.1 Aerodrome marking and lighting details, REF item 2.9 and 2.14, and AD 2 ENVD 2-1
- 1.2 RVR 800 M or less:
Secondary power supply operational within 1 - one - SEC.
- 1.3 RVR 550 M or less:
No ACFT operations allowed.

2 Sambandssvikt**2 Radio communication failure**

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ:
- a. Squawk 7600
 - b. Hold 1 NM N av TWR,
 - c. Blink med landingslys og se etter lyssignal fra TWR.

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ:
- a. Squawk 7600
 - b. Hold 1 NM N of TWR,
 - c. Flash landing lights and watch TWR for visual signals.

ENVD AD 2.23 Annet**ENVD AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**

- 1.1 Tverrhelning på RWY er brattere enn kravet, REF para 3.1.19.
- 1.2 Sikkerhetsområdet inneholder hinder i form av ACFT på oppstillingsplass, REF para 3.4.6 og kap. 9.9.
- 1.3 Helninger på sikkerhetsområdet er stedvis større enn krav, REF para 3.4.13 og 3.4.15
- 1.4 RESA foran THR 08 er kortere enn kravet, REF para 3.5.3. Se AD 2.12 for detaljer.
- 1.5 Langsgående helning på TWY B er større enn kravet, REF para 3.9.9.
- 1.6 Siktepunkt er plassert 150 M fra THR, REF para 5.2.5.3.
- 1.7 "RWY AHEAD" er fortsatt i bruk som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.
- 1.8 PLASI benyttes som visuell glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4. Se AD 1.1 para 6.4.1 for detaljer.
- 1.9 Innflygingsledelys er ikke utformet i henhold til krav, REF para 5.3.7.
- 1.10 Terskellys er etablert kun med såkalte sidestilte "wingbars", REF para 5.3.10.5.
- 1.11 Rullebaneendelys er etablert med såkalte sidestilte "wingbars", REF para 5.3.11.3.
- 1.12 Venteposisjonsskilt for RWY er ikke belyst i henhold til kravet, REF para 5.4.1.7.
- 1.13 Venteposisjonsskilter plassert nærmere RWY enn kravet, REF para 5.4.2.9.
- 1.14 Rullebanenummerering
Rullebanenummeret er ikke innenfor 10° avrundning av magnetisk retning. Det gjenspeiler derfor ikke rullebanens magnetiske retning.

- 1.1 Transverse slopes on RWY are steeper than prescribed, REF para 3.1.19.
- 1.2 Strip contains obstacles (ACFT on stands), REF para 3.4.6 and chapter 9.9.
- 1.3 Slopes on strip partly exceeds prescribed values, REF para 3.4.13 and 3.4.15.
- 1.4 Undershoot RESA RWY 08 are shorter than prescribed, REF para 3.5.3. See AD 2.12 for details.
- 1.5 Longitudinal slopes on TWY B exceeds prescribed values, REF para 3.9.9.
- 1.6 Aiming points are located 150 M from THR, REF para 5.2.5.3.
- 1.7 "RWY AHEAD" is still in use as a mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.
- 1.8 PLASI is used as visual glide slope indicator, REF para 5.3.5.4. See AD 1.1 para 6.4.1 for details.
- 1.9 RWY lead-in LGT systems not designed as prescribed, REF para 5.3.7.
- 1.10 RWY THR LGT are provided by wing bars only, REF para 5.3.10.5.
- 1.11 RWY end LGT are provided by wing bars, REF para 5.3.11.3.
- 1.12 RWY holding PSN signs are not illuminated as prescribed, REF para 5.4.1.7.
- 1.13 RWY holding PSN signs are positioned closer to RWY than prescribed, REF para 5.4.2.9.
- 1.14 Runway designator
The runway designator is not rounded off within 10° of the runway magnetic heading. Hence, it does not reflect the magnetic heading of the runway.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Vadsø lufthavn.

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være som for flyplasskategori B.
- 2.2 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 2.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.5 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.
- 2.6 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 3.2 THR, RWY CL, RWY-ende og RWY-kant LGT kan justeres samlet fra AFIS.
- 3.3 Lysstyrke for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.4 Lysstyrken for sekvensielt blinkende LGT er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.
- 3.5 Lysstyrken for PLASI LGT er justerbar i 4 trinn, intensitet 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.6 Lysstyrken for THR, RWY CL, RWY-kant og RWY-ende LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Advarsel

- 4.1 Vindskjær /turbulens kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 08 når det er vind over 15 KT og fra 120–190 DEG.
- 4.2 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Vadsø airport.

- 2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualification shall at least be as required for aerodrome category B.
- 2.2 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.4 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 2.5 The aircraft operator shall stipulate departure procedures, take-off minima and performance calculations.
- 2.6 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 3.2 THR, RWY CL, RWY end and RWY edge LGT can be adjusted FM AFIS collectively.
- 3.3 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.4 The light intensity for sequenced flashing LGT is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.
- 3.5 The light intensity for PLASI LGT is adjustable in 4 stages, intensity 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.6 The light intensity for THR, RWY CL, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Caution

- 4.1 Wind shear/turbulence may occur on final approach to RWY 08 when wind is above 15 KT and from 120–190 DEG.
- 4.2 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.

ENVD AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENVD 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 08	AD 2 ENVD 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 26	AD 2 ENVD 3 - 3
GLS RWY 08	AD 2 ENVD 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 08	AD 2 ENVD 5 - 3/4
LOC RWY 08	AD 2 ENVD 5 - 5
GLS RWY 26	AD 2 ENVD 5 - 7/8
RNAV(GNSS) RWY 26	AD 2 ENVD 5 - 9/10
NDB RWY 26	AD 2 ENVD 5 - 11
RNAV(GNSS)-A	AD 2 ENVD 5 - 13/14
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENVD 6 - 1

Area Chart - Kirkenes TMA	ENR 6.3 - 21
---------------------------	--------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2