

**GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICE / МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ****GEN 3.5.1 Responsible service / Ответственная служба**

1. The meteorological services for civil aviation at aerodromes are provided by the civil aviation meteorological stations as a units of the regional Hydro-Meteorological Centers of the State Emergency Service of Ukraine.

The meteorological services for civil aviation on route are provided by the MET Service groups of the ATM Centers, Ukrainian State Air Traffic Service Enterprise of the Ministry of Infrastructure of Ukraine (UkSATSE).

1. Метеорологическое обслуживание гражданской авиации на аэродромах предоставляется авиационными метеорологическими станциями, которые являются структурными подразделениями областных/региональных центров по гидрометеорологии государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям. Метеорологическое обслуживание гражданской авиации на маршруте предоставляется группами метеорологического обслуживания Центров организации воздушного движения Государственного предприятия по обслуживанию воздушного движения Украины Министерства инфраструктуры Украины.

State Emergency Service of Ukraine <i>Государственная служба Украины по чрезвычайным ситуациям</i>	
E-mail	oper@mns.gov.ua
Fax <i>Факс</i>	(380 44) 247-31-44
Phone <i>Телефон</i>	(38 044) 247-32-05, (380 44) 247-32-11 H24
Postal Address <i>Почтовый адрес</i>	55-a, O. Gonchara str., Kyiv-601, Ukraine, 01601 <i>ул.Гончара, 55-а, Киев-601, Украина, 01601</i>
Service Hours <i>Часы работы</i>	daily 07.00 - 16.00 except SAT, SUN and HOL

Ukrainian State Air Traffic Service Enterprise (UkSATSE), MET Service Division of the Aeronavigation: Tatiana N. Shcherbuha <i>Государственное предприятие по обслуживанию воздушного движения Украины (Укразрорух): Отдел метеорологического обеспечения авионавигации. Главное ответственное лицо: Щербуха Татьяна Николаевна</i>	
E-mail	shcherbuha@uksatse.aero
Fax <i>Факс</i>	(380 44) 281-84-84
Phone <i>Телефон</i>	(380 44) 351-50-28
Postal Address <i>Почтовый адрес</i>	P.o.box 115 Kyivs'kyi Shliakh str., 86 Boryspil', Kyiv region 08300 Ukraine <i>А/с 115, вул.Київський шлях, 86 м. Бориспіль, Київська обл. 08300, Україна</i>
Service Hours <i>Часы работы</i>	daily 07.00 - 16.00 except SAT, SUN and HOL

3. The service is provided in accordance with the provisions contained in the following documents:

The Rules of Meteorological Service for Air Navigation approved by the order of State Service on Supervision of Safety of Flights, Ministry of Surrounding Environment Protection of Ukraine and the Ministries of Defense of Ukraine from 14th November 2005 № 851/409/661.

ICAO Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation. Edition 16th, 2007.

ICAO Doc 7754 - Air Navigation Plan / European Region. Edition 1st, 2001.

Differences from ICAO provisions are detailed in AIP subsection GEN 1.7

**GEN 3.5.2 Area of responsibility / Район ответственности**

1. Meteorological service is provided within Dnipropetrovsk, Kyiv, L'viv, Odesa, Simferopol' FIRs and UIR Kyiv.

**GEN 3.5.3 Meteorological observations and reports / Метеорологические наблюдения и сводки**

1. Meteorological observations at aerodromes and weather reports are specified in the table:

3. Обслуживание предоставляется в соответствии с положениями таких документов:

Правила метеорологического обеспечения авиации, утвержденные совместным приказом Государственной службы по обеспечению надзору за безопасностью полетов, Министерства по охране окружающей среды и Министерства обороны Украины от 14.11.2005 год № 851/409/661.

Приложение 3 ICAO - Метеорологическое обеспечение международной авионавигации. Издание шестнадцатое, июль 2007 год.

ICAO DOC 7754 - Аэронавигационный план / Европейский регион. Издание 1-е, 2001 год.

Отличия от положений ICAO подробно изложены в разделе GEN 1.7.

1. Метеорологическое обслуживание предоставляется в пределах границ FIR Днепропетровска, Киева, Львова, Одессы, Симферополя и UIR Киев.

1. Метеорологические наблюдения на аэродромах и сводки погоды представлены в таблице:

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
KYIV/Boryspil` <i>КИЕВ / Борисполь</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment <AviMet> <i>Получасовые и дополнительные наблюдения Автоматизированная система наблюдений &lt;AviMet&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP, SPECIAL, WS,Supp(1) <i>METAR, SPECI, TREND, MET REP, SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.</i>	<p>RWY 18L/36R</p> <p>4 transmissometers: base line 75 m, lateral distance from RCL 120m, height of an optical axis 2,5m, distance from both THRs in direction to the RWY middle: 360m and 1430m.</p> <p>2 combined wind (speed and direction) sensors: lateral distance from RCL 160m, lateral distance from THRs in direction to the RWY middle 360m.</p> <p>2 laser ceilometer sensors on lateral distance of 926m and 990m from THRs (near LMM).</p> <p>Backup sensors are provided for all meteorological sensors located at RWY 18L/36R RWY 18R/36L</p> <p>2 nephelometers: lateral distance from RCL 100m, height of an optical axis 2,5m. Distance from both THRs in direction to the middle of the RWY - 322m and 397m.</p> <p>1 transmissometr (base line 75m height of an optical axis 2,5m) is located across from the RWY middle at the distance 100m from RCL.</p> <p>2 combined wind (speed and direction) sensors: lateral distance from RCL 180m, lateral distance from THRs in direction to the RWY middle 360m.</p> <p>2 laser ceilometer sensors on lateral distance of 1000m from THRs (near LMM). There following sensors are placed on the wind-mast 36L:</p> <p>1 pressure sensor; 1 temperature sensor; 1 relative humidity sensor; 1 precipitation sensor; 1 weather radar (WXR).</p> <p><i>RWY 18L/36R</i></p> <p><i>4 трансмиссометра с базой 75м, высота оптической оси 2,5м, размещены на расстоянии от RCL 120м и от обоих торцов RWY в сторону середины на расстоянии 360м и 1430м.</i></p> <p><i>2 датчика направления и скорости ветра размещены на расстоянии 160м от RCL и 360м от обоих торцов RWY в сторону середины.</i></p> <p><i>2 лазерных датчика высоты облачности размещены на расстоянии 926м и 990м от торцов RWY в сторону LMM.</i></p> <p><i>Все метеорологические датчики RWY 18L/36R обеспечены резервом RWY 18R/36L</i></p> <p><i>2 нефелометра, высота оптической оси 2,5м, размещены на расстоянии 100м от RCL и от обоих торцов RWY в сторону середины на расстоянии 322м и 397м.</i></p> <p><i>1 трансмиссометр с базой 75м, высота оптической оси 2,5м, расположен вблизи середины RWY на расстоянии 100м от RCL.</i></p> <p><i>2 датчика направления и скорости ветра размещены на расстоянии 180м от RCL и 360м от торцов RWY18R/36L в сторону середины.</i></p> <p><i>2 лазерных датчика высоты облачности на расстоянии 1000м от торцов RWY18R/36L в сторону LMM.</i></p> <p><i>На ветровой мачте 36L размещены:</i></p> <p><i>1 датчик давления;</i></p> <p><i>1 датчик температуры;</i></p> <p><i>1 датчик влажности;</i></p> <p><i>1 датчик наличия осадков;</i></p> <p><i>1 МПЛ (WXR).</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Dnipropetrovsk <i>Днепропет- ровск</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <AVIA> <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС &lt;АВИА&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	<p>RWY 08/ 26</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities, height of an optical axis - 2,5m;</p> <p>RWY08 - lateral distance from CL 151m and from THR 351m in direction to the middle of the RWY; lateral distance from CL 187m near the middle of the RWY;</p> <p>RWY26 - lateral distance from CL 164m and from THR 332m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensor: RWY08 - lateral distance from CL 157m and from THR 338m in direction to the middle of the RWY; RWY26 - lateral distance from CL 154m and from THR 264m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 remote ceilometer : RWY08 - distance from THR in direction to LMM 886m; RWY26 - distance from THR in direction to LMM 947m.</p> <p>1 ceilometer RWY08 lateral distance from CL 269m and from THR 180m. 1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 08/26</i></p> <p><i>3 измерителя видимости, высота оптической оси- 2,5 м, размещены: на расстоянии 151м от CL и 351м от торца RWY08 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 187м от CL; на расстоянии 164м от CL и 332м от торца RWY26 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 157м от CL и 338м от торца RWY08 в сторону середины; на расстоянии 154м от CL и 264м от торца RWY26 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 886м от торца RWY08 и 947м от торца RWY26 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 измеритель высоты облачности на расстоянии 269м от CL и 180м от торца RWY08 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 барометр. 1 датчик температуры. 1 датчик влажности. 1 датчик осадков. Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Zaporizhzhia/ Мокрая Запорожье/ Мокрая	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <AVIA - 1> <i>Получасовые и дополнительные наблюдения Автоматизированная метеостанция АМАС &lt;АВИА-1&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, <i>сдвиг ветра, дополнительная информация.</i>	<p>Runway 02/20</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: height of the emissioner - 2 m, height of the reflector - 2 m;</p> <p>RWY02 - lateral distance from CL 138m and from THR 400m in direction to the middle of the RWY ; lateral distance from CL 138m near the middle of the RWY;</p> <p>RWY20 - lateral distance from CL 128m and from THR 275m in direction to the middle of the RWY. 2 wind sensors:</p> <p>RWY02 - lateral distance from CL 140m and from THR 340m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY20 - lateral distance from CL 133m and 200m from THR in direction to the middle of the RWY. 2 remote ceilometer:</p> <p>RWY02 - distance from THR in direction to LMM 1050m; RWY20 - distance from THR in direction to LMM 1000m. 1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 precipitation indicator. 1 weather radar (WXR). All equipment has a reserve. <i>RWY 02/20</i></p> <p><i>3 измерителя видимости: высота излучателя - 2м, высота отражателя - 2м, размещены: на расстоянии 138м от CL и 400м от торца RWY02 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 138м от CL; на расстоянии 128м от CL и 275м от торца RWY20 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра: на расстоянии 140м от CL и 340м от торца RWY02 в сторону середины; на расстоянии 133м от CL и 200м от торца RWY20 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 1050м от торца RWY02 и 1000м от торца RWY20 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 барометр. 1 датчик температуры. 1 датчик влажности. 1 датчик осадков. 1 WXR.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Кривий Rih/Lozuvatka <i>Кривой Рог/Лозоватка</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, <i>сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	Runway 18/36 3 Visibility Measuring Facilities, height of an optical axis – 2,5m RWY18 - lateral distance from CL 103m and from THR 212m in direction to the middle of the RWY; lateral distance from CL 103m near the middle of the RWY; RWY36 - lateral distance from CL 103m and from THR 204m in direction to the middle of the RWY. 2 wind sensors: RWY18 - lateral distance from CL 130m and from THR 186m in direction to the middle of the RWY; RWY36 - lateral distance from CL 136m and from THR 234m in direction to the middle of the RWY. 1 remote ceilometer: RWY36 - distance from THR in direction to LM 933m. 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 precipitation indicator. Wind sensors and pressure indicator has a reserve <i>RWY 18/36</i> 3 измерителя видимости - высота оптической оси 2,5м: на расстоянии 103м от CL и 212м от торца RWY18 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 103м от CL; на расстоянии 103м от CL и 204м от торца RWY36 в сторону середины. 2 измерителя ветра размещены: RWY18 на расстоянии 130м от CL и 186м от торца в сторону середины; RWY36 на расстоянии 136м от CL и 234м от торца в сторону середины. 1 дистанционный измеритель высоты облачности размещен: на расстоянии 933м от торца RWY36 в сторону LM. 1 датчик температуры. 1 измеритель относительной влажности воздуха. 1 барометр. 1 измеритель осадков. <i>Измерители параметров ветра и давления имеют резерв</i>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location/ Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Kharkiv/Osnova <i>Харьков/ Основа</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <AVIA> <i>Получасовые и дополнительные наблюдения. Автоматизированная метеостанция АМАС &lt;АВИА&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 07/25</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities height of an optical axis - 2.1m; RWY07– lateral distance from CL 100m and 320m from THR in direction to the middle of the RWY; RWY25– lateral distance from CL 100m and 370 m from THR in direction to the middle of the RWY; near the centre of RWY lateral distance from CL 100 m. 2 remote ceilometers: RWY07 – distance from THR in direction to west – 191 m; RWY25 – distance from THR in direction to west – 249 m. 2 wind sensors: RWY07 - lateral distance from CL 100m and 320m from THR RWY07 in direction to the middle of the RWY; RWY25 - lateral distance from CL 100m and 370m from THR RWY25 in direction to the middle of the RWY. 1 pressure indicator. 1 temperature sensor. 1 relative humidity sensor. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve. <i>RWY 07/25</i></p> <p><i>3 измерителя видимости, высота оптической оси 2.1м над RWY; на расстоянии 100м от CL и 320м от торца RWY07 в сторону середины; на расстоянии 100м от CL и 370м от торца RWY25 в сторону середины; на середине RWY на расстоянии 100м от CL.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности на расстоянии 191м от торца RWY07 в западном направлении и 249м от торца RWY25 в восточном направлении.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 100м от CL и 320м от торца RWY07 в сторону середины; на расстоянии 100м от CL и 370м от торца RWY25 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 барометр.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>1 измеритель влажности воздуха.</i></p> <p><i>1 измеритель осадков.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы ра- боты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Cherkasy <i>Черкассы</i>	Half hourly plus special observations <i>Получасовые плюс специальные наблюдения</i>	METAR, SPECI, WS, Supp. <i>METAR, SPECI, сдвиг, дополни- тельная инфор- мация.</i>	<p>RWY 14/32</p> <p>1 ceilometer 123m from CL and 270m from THR RWY32 in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 wind sensor 132m from CL and 318m from THR RWY32 in direction to the middle of the RWY.</p> <p>Boards-reference points for measurement of visibility.</p> <p>1 temperature indicator.</p> <p>2 pressure indicators (mercury cup barometer).</p> <p>1 relative humidity indicator.</p> <p>1 precipitation indicator.</p> <p>All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 14/32</i></p> <p><i>1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 123м от CL и 270м от торца RWY32 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 измеритель ветра размещен на расстоянии 132м от CL и 318м от торца RWY32 в сторону середины.</i></p> <p><i>Щиты-ориентеры для определения видимости.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>2 измерителя давления.</i></p> <p><i>1 измеритель влажности.</i></p> <p><i>1 измеритель осадков.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	04.00 – 18.00 (03.00- 17.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>
KYIV/Zhuliany <i>КИЕВ/Жуляны</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <KRAMS-4> <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения Автомати- ческая система наблюдений &lt;КРАМС&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. <i>METAR, SPECI, TREND, MET REPORT, SPECIAL, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	<p>RWY 08/26</p> <p>3 nephelometer, height of an optical axis 2,5m :</p> <p>RWY08 - lateral distance from CL 120m and from THR 420m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY26 - lateral distance from CL 111m and from THR 385m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY08 - lateral distance from CL 101m and from THR 1145m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensors :</p> <p>RWY08 - lateral distance from CL 130m and from THR 410m in direction to the middle of the RWY;</p> <p>RWY26 - lateral distance from CL 111m and from THR 360m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 laser ceilometer at lateral distance: 412m from RWY08 THR to LMM and 181m from RWY26 THR to LMM.</p> <p>1 temperature sensor.</p> <p>1 relative humidity sensor.</p> <p>1 pressure sensor.</p> <p>1 precipitation indicator.</p> <p>All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 08/26</i></p> <p><i>3 нефелометра, высота оптической оси 2,5м размещены на расстоянии:</i> <i>120м от CL и 420м от торца RWY08 в сторону середины;</i> <i>111м от CL и 385м от торца RWY26 в сторону середины;</i> <i>101м от CL и 1145м от торца RWY08 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 датчика ветра размещены на расстоянии:</i> <i>130м от CL и 410м от торца RWY08 в сторону середины;</i> <i>111м от CL и 360м от торца RWY26 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 датчика высоты облачности размещены на расстоянии:</i> <i>412м от торца RWY08 и 181м от торца RWY26 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 датчик температуры воздуха.</i></p> <p><i>1 датчик влажности.</i></p> <p><i>1 датчик давления.</i></p> <p><i>1 датчик количества осадков.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
KYIV/Antonov-2 <i>КИЕВ/Антонов-2</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <KRAMC-4> <i>Получасовые и дополнительные наблюдения Автоматизированная система наблюдений &lt;KRAMC-4&gt;</i>	METAR, METAR AUTO SPECI, TREND, MET REP, SPECIAL, WS, SUPP METAR, METAR AUTO SPECI, TREND, MET REP, SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 15/33</p> <p>3 nephelometers: height of an optical axis 2,5m</p> <p>RWY33 - lateral distance from THR 450m and 1650m in direction to the middle of the RWY, from CL 120m</p> <p>RWY15 - lateral distance from THR 450m in direction to the middle of the RWY, from CL 120m;</p> <p>2 laser ceilometer:</p> <p>RWY15 - lateral distance from THR 960m in direction to LM;</p> <p>RWY33 - lateral distance from THR 1040m in direction to LM.</p> <p>2 combined wind sensors:</p> <p>RWY15 and RWY33 - lateral distance from RCL 160m and from THR 465m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 pressure sensor lateral distance 570 m from RCL of the RWY33.</p> <p>There following sensors are placed on the wind-mast RWY33:</p> <p>1 temperature sensor.</p> <p>1 relative humidity sensor.</p> <p>1 precipitation indicator.</p> <p>Reserve:</p> <p>1 nephelometer, 2 laser ceilometer, 2 combined wind sensors, 1 temperature sensor, 1 relative humidity sensor.</p> <p><i>RWY 15/33</i></p> <p><i>3 нефелометра: высота оптической оси 2,5м</i></p> <p><i>RWY33 - размещены на расстоянии 450м и 1650м от THR сторону середины, 120м от CL</i></p> <p><i>RWY15 - размещен на расстоянии 450м от THR сторону середины, 120м от CL;</i></p> <p><i>2 лазерных датчика высоты облачности размещены на расстоянии 960м от торца RWY15 и 1040м от торца RWY33 в сторону LM.</i></p> <p><i>2 датчика ветра на расстоянии 160м от CL и 465м от торцов RWY15 и RWY33 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 датчик давления размещен на расстоянии 570 м от RCL RWY33.</i></p> <p><i>На ветровой мачте RWY33 расположены:</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>1 датчик влажности.</i></p> <p><i>1 измеритель осадков.</i></p> <p><i>Резерв:</i></p> <p><i>1 нефелометр, 2 датчика ветра, 2 лазерных датчика высоты облачности, 1 датчик температуры, 1 датчик влажности.</i></p>	HS METAR AUTO H24 is transmitted once in hour.	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Ivano-Frankivsk <i>Ивано- Франковск</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения. Автомати- зированная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. <i>METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	RWY 10/28 3 Visibility Measuring Facilities base line 100m; height of the emissioner – 1,8m, height of the reflector - 5m; RWY10 - lateral distance from CL 95m and from THR 450m in direction to the middle of the RWY; lateral distance from CL 90m near the middle of the RWY; RWY28 - lateral distance from CL 100m and from THR 310m in direction to the middle of the RWY. 2 wind sensors: RWY10 - lateral distance from CL 90m and from THR 450m in direction to the middle of the RWY; RWY28 - lateral distance from CL 95m and from THR 310m in direction to the middle of the RWY. 2 remote ceilometer: RWY10 on distance from THR 976m and RWY28 on distance from THR 1041m in direction to LMM. 1 ceilometer near the centre of the RWY 600m from CL. 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 pressure indicator (barometer). 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve. <i>RWY 10/28 3 измерителя видимости: база 100м; высота излучателя - 1,8м, высота отражателя – 5м, размещены: на расстоянии 95м от CL и 450м от торца RWY10 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 90м от CL; на расстоянии 100м от CL и 310м от торца RWY28 в сторону середины. 2 измерителя ветра: на расстоянии 90м от CL и 450м от торца RWY10 в сторону середины; на расстоянии 95м от CL и 310м от торца RWY28 в сторону середины. 2 дистанционных измерителя высоты облачности на расстоянии 976м от торца RWY10 и 1041м от торца RWY28 в сторону LMM. 1 измеритель высоты облачности вблизи середины RWY на расстоянии 600м от CL. 1 датчик температуры. 1 датчик влажности. 1 барометр. 1 датчик осадков. Все приборы имеют резерв.</i>	04.00 - 16.00 (03.00- 15.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
L'viv <i>Львов</i>	Half hourly plus special observations Automatic observing equipment <AVIA> <i>Получасовые и дополнительные наблюдения. Автоматизированная метеостанция АМАС &lt;АВИА&gt;</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 13/31</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: height of the emissioner 2.1 m, RWY13 - lateral distance from CL 100m and from THR 365m in direction to the middle of the RWY; lateral distance from CL 80m near the middle of the RWY; RWY31 - lateral distance from CL 100m and from THR 415m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensors: RWY13 - lateral distance from CL 100m and from THR 350m in direction to the middle of the RWY; RWY31 - lateral distance from CL 100m and from THR 400m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 remote ceilometer sensors: lateral distance from THR 750m in direction to LMM RWY13; lateral distance from THR 410m in direction to LMM RWY31.</p> <p>1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 13/31</i></p> <p><i>3 измерителя видимости: высота нефелометра 2.1м, размещены:</i> <i>на расстоянии 100м от CL и 365м от порога RWY13 в сторону середины;</i> <i>возле середины RWY на расстоянии 80м от CL;</i> <i>на расстоянии 100м от CL и 415м от порога RWY31 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены:</i> <i>на расстоянии 100м от CL и 350м от порога RWY13 в сторону середины;</i> <i>на расстоянии 100м от CL и 400м от порога RWY31 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности на расстоянии 750м от порога RWY13 и 410м от порога RWY31 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i> <i>1 измеритель влажности воздуха.</i> <i>1 барометр.</i> <i>1 измеритель осадков.</i> <i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Chernivtsi <i>Черновцы</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые плюс специальные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, <i>сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	RWY 15/33 3 Visibility Measuring Facilities: with base line 100m, height of an optical axis – 1,5m, height of the radiator – 1,5m; height of the reflector – 5 m; lateral distance from RWY15 CL 130m, from THR in direction to the middle of the RWY – 256m; lateral distance from RWY33 CL - 125m, from THR in direction to the middle of the RWY – 360m; near the middle of RWY lateral distance from CL 125m. 2 remote ceilometers: RWY15 - distance from THR in direction to LMM 917m; RWY33 - distance from THR in direction to LMM – 1168m. 2 wind indicators: RWY15 - lateral distance form CL 168m and from THR 152m in direction to the middle of the RWY; RWY33 - lateral distance form CL 125m and from THR 415m in direction to the middle of the RWY. 1 pressure sensor. 1 temperature sensor. 1 relative humidity sensor. 1 precipitation indicator. 1 weather radar (WXR). All equipment, except WXR, has a reserve. <i>RWY 15/33</i> <i>3 измерителя видимости с базой 100м, высота оптической оси - 1.5 м, высота излучателя -1.5м, высота отражателя – 5м, размещены: на расстоянии 130м от CL и 256м от торца RWY15 в сторону середины; на расстоянии 125м от CL и 360м от торца RWY33 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 125м от CL.</i> <i>2 дистанционных измерителя высоты нижней границы облаков размещены: на расстоянии 917м от торца RWY15 в сторону LMM; на расстоянии 1168м от торца RWY33 в сторону LMM.</i> <i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 168м от CL и 152м от торца RWY15 в сторону середины; на расстоянии 125м от CL и 415м от торца RWY33 в сторону середины.</i> <i>1 датчик температуры.</i> <i>1 измеритель относительной влажности воздуха.</i> <i>1 барометр.</i> <i>1 датчик количества осадков.</i> <i>1 WXR.</i> <i>Все приборы, кроме WXR, имеют резерв.</i>	03:30 – 17:30 (02:30- 16:30)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Rivne <i>Ровно</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA <i>Получасовые плюс специальные наблюдения. Автоматизированная метеостанция АМАС АВИА</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p>RWY 11/29</p> <p>2 wind sensors: RWY29 - lateral distance from CL 140m and from THR 310m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 remote wind sensors: RWY11 - lateral distance from CL 115m and from THR 300m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 remote ceilometer: RWY29 - lateral distance from THR 1200m in direction to LMM.</p> <p>1 remote ceilometers: RWY11 - lateral distance from THR 980m in direction to LMM.</p> <p>1 ceilometer: RWY29 - lateral distance from CL 140m and from THR 240m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: lateral distance from RWY29 CL 115m, from THR in direction to the middle of the RWY – 300m; lateral distance from RWY29 CL 115m, from THR in direction to the middle of the RWY – 1260m; lateral distance from RWY11 CL 115m, from THR in direction to the middle of the RWY – 300m.</p> <p>Boards-reference points for measurement of visibility - lateral distance 115m from CL along RWY.</p> <p>1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 precipitation indicator.</p> <p><i>RWY 11/29</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 140м от CL и 310м от торца RWY29 в сторону середины; 2 дистанционных измерителя ветра размещены: на расстоянии 115м от CL и 300м от торца RWY11 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 дистанционный измеритель высоты облачности размещен: на расстоянии 1200м от торца RWY29 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 дистанционный измеритель высоты облачности размещен: на расстоянии 980м от торца RWY11 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 140м от CL и 240м от торца RWY29 в сторону середины.</i></p> <p><i>3 измерителя видимости: на расстоянии 115м от CL и 300м от торца RWY29 в сторону середины; на расстоянии 115м от CL и 1260м от торца RWY29 в сторону середины; на расстоянии 115м от CL и 300м от торца RWY11 в сторону середины.</i></p> <p><i>Щиты-ориентиры видимости размещены вдоль RWY на расстоянии 115м от CL.</i></p> <p><i>2 измерителя атмосферного давления. 1 датчик измерения температуры воздуха. 1 датчик измерения относительной влажности воздуха. 1 измеритель осадков.</i></p>	06:00 - 13:00 (04:00-11:00) (except THU, FRI, SAT, SUN and HOL)	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Ternopil' <i>Тернополь</i>	Half –hourly plus special observations <i>Получасовые и дополни- тельные наблюдения.</i>	METAR, SPECI, TREND O/R is provided by L'viv meteo station, WS, supp. METAR, SPECI, TREND O/R <i>состав- ляет АМСГ Львов, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	RWY10/28 1 remote ceilometer: RWY10-distance from THR in direction to LMM-1000m. 1 ceilometer: lateral distance from CL-141m and 337m from THR RWY10 in direction to the middle of the RWY. 1 wind sensor: RWY10-lateral distance from CL 158m and 368m from THR in direction to the middle of the RWY. Boards-reference points for measurement of visibility. 1 temperature sensor. 1 humidity sensor. 1 pressure indicator. 1 precipitation indicator. RWY 10/28 <i>1 дистанционный измеритель высоты облачности размещён вблизи LMM на расстоянии 1000м от торца RWY10. 1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 141м от CL и 337м от торца RWY10 в сторону середины. 1 измеритель ветра размещен: на расстоянии 158м от CL и 368м от торца RWY10 в сторону середины. Щиты - ориентиры для определения видимости. 1 датчик температуры. 1 измеритель влажности воздуха. 1 измеритель атмосферного давления. 1 датчик количества осадков.</i>	07.00 - 15.00 (06.00- 14.00) (except SAT, SUN and HOL)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>
Uzhhorod <i>Ужгород</i>	Half hourly plus special observations <i>Получасовые плюс специальные наблюдения</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	RWY 10/28 2 wind sensors: lateral distance from RWY10 CL 200m, from THR in direction to the middle of the RWY - 920m ; lateral distance from RWY10 CL 160m, from THR in direction to the middle of the RWY - 220m. 2 Visibility Measuring Facilities: lateral distances from RWY10 CL 150m for all equipment, from THR in direction to the middle of the RWY - 220m and 920m. 2 ceilometers: lateral distance from RWY10 CL 170m, from THR in direction to the middle of the RWY - 920m ; lateral distance from RWY10 CL 250m, from THR in direction to the middle of the RWY - 920m. Boards - reference points for measurement of visibility. 1 temperature indicator. 1 pressure indicator (mercury cup barometer). 1 relative humidity indicator. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve. RWY 10/28 <i>2 измерителя параметров ветра размещены: на расстоянии 200м от CL и 920м от торца RWY10 в сторону середины; на расстоянии 160м от CL и 220м от торца RWY10 в сторону середины. 2 измерителя видимости размещены: на расстояниях 150м от CL для всех приборов, 220м и 920м от торца RWY10 в сторону середины. 2 измерителя высоты облачности размещены: на расстоянии 170м от CL и 220м от торца RWY10 в сторону середины; на расстоянии 250м от CL и 920м от торца RWY10 в сторону середины. Щиты-ориентиры для определения видимости. 1 датчик температуры. 1 барометр. 1 измеритель относительной влажности воздуха. 1 измеритель осадков. Все приборы имеют резерв.</i>	04.00 - 19.00 (03.00- 18.00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Kherson <i>Херсон</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment <i>Получасовые и дополнительные наблюдения. Автоматизированная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. <i>METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.</i>	<p>RWY 03/21</p> <p>2 wind sensors: Lateral distance from RWY 03 CL - 200 m, from THR in direction to the middle of RWY – 350 m; Lateral distance from RWY 21 CL - 150 m, from THR in direction to the middle of RWY – 365 m.</p> <p>1 ceilometer: RWY 03 - distance from THR in direction to LM - 1000 m.</p> <p>1 ceilometer: Lateral distance from RWY 03 CL - 180 m, from THR in direction to the middle of RWY - 300 m.</p> <p>3 measuring instrument of the meteorological visibility BB-1: Lateral distance from RWY 03 CL - 150 m, from THR in direction to the middle of RWY – 400 m; Lateral distance from RWY 03 CL - 160 m, from THR in direction to the middle of RWY - 1300 m; Lateral distance from RWY 21 CL - 150 m, from THR in direction to the middle of RWY – 400 m</p> <p>Reserve provided by boards-reference along RWY</p> <p>1 temperature meter 1 humidity meter</p> <p>2 pressure meters (1 mercury cup barometer, 1 automatic pressure meter) All equipment is provided by reserve</p> <p><i>RWY 03/21</i></p> <p><i>2 измерителя ветра:</i> <i>На расстоянии 200 м от оси RWY и 350 м от торца RWY 03 в сторону середины;</i> <i>На расстоянии 150 м от оси RWY и 365 м от торца RWY 21 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 измеритель высоты нижней границы облачности:</i> <i>На расстоянии 1000 м от торца RWY 03 в сторону LM</i></p> <p><i>1 измеритель высоты нижней границы облачности:</i> <i>На расстоянии 180 м от оси RWY 03 и 300 м от торца RWY 03 в сторону середины.</i></p> <p><i>3 Измерителя метеорологической дальности видимости ВВ-1:</i> <i>На расстоянии 150 м от оси RWY и 400 м от торца RWY 03 в сторону середины;</i> <i>На расстоянии 160 м от оси RWY и 1300 м от торца RWY 03 в сторону середины;</i> <i>На расстоянии 150 м от оси RWY и 400 м от торца RWY 21 сторону середины</i></p> <p><i>Резерв обеспечен щитами-ориентирами вдоль RWY</i></p> <p><i>1 измеритель температуры воздуха</i> <i>1 измеритель влажности воздуха</i> <i>2 барометра (1 ртутный чашечный и 1 автоматический)</i> <i>Все приборы обеспечены резервом</i></p>	04:00-16:00 (03:00-15:00)	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementa- ry informa- tion included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатоло- гическая информация</i>
Odesa <i>Одесса</i>	Half hourly plus special observations. Automatic observing equipment AVIA-1 <i>Получасовые плюс специальные наблюдения. Автоматизи- рованная метеостанция АМАС АВИА-1</i>	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, <i>сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.</i>	<p>RWY 16/34</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities: base lines 100m; height of the emitter - 2m, height of the reflector - 5m; RWY16 - lateral distance from CL 120m and from THR 300m in direction to the middle of the RWY; lateral distance from CL 120m near the middle of the RWY; RWY34 - lateral distance from CL 128m and from THR 300m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>2 wind sensors: lateral distance from CL 160m and from THR RWY16 138m in direction to LMM. 2 wind sensors: lateral distance from CL 140m and from THR RWY34 130m in direction to LMM.</p> <p>2 ceilometer sensors: RWY16 and RWY34 - lateral distance from THRs 950m in direction to LMM. 1 temperature indicator. 1 relative humidity indicator. 1 pressure indicator. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p><i>RWY 16/34</i></p> <p><i>3 измерителя видимости: база 100м, высота излучателя - 2м, высота отражателя - 5м; размещены: на расстоянии 120м от CL и 300м от торца RWY16 в сторону середины; на расстоянии 128м от CL и 300м от торца RWY34 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 120м от CL.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены на расстоянии 160м от CL и 138м от торца RWY16 в сторону LMM.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены на расстоянии 140м от CL и 130м от торца RWY34 в сторону LMM.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 950м от торцов RWY16 и RWY34 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 датчик температуры.</i></p> <p><i>1 измеритель влажности воздуха.</i></p> <p><i>1 барометр.</i></p> <p><i>1 измеритель осадков.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	H24	Climatological tables AVBL <i>Климатологи- ческие таблицы</i>

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местоположения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplementarily information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Operation <i>Часы работы</i>	Climatological Information <i>Климатологическая информация</i>
Vynnytsia / Gavryshivka <i>Винница / Гавришевка</i>	Half hourly plus special observations <i>Получасовые и дополнительные наблюдения.</i>	METAR, SPECI, TREND, WS, Supp. METAR, SPECI, TREND, <i>сдвиг ветра, дополнительная информация.</i>	<p style="text-align: center;">RWY13/31</p> <p>3 Visibility Measuring Facilities with base line 100m height of an optical axis – 1,5 m, lateral distance from CL 140m, and 300m from THR of RWY13 and RWY31 in direction to the middle of the RWY.</p> <p style="text-align: center;">2 remote ceilometers:</p> <p style="padding-left: 40px;">RWY13- distance from THR in directoin to LMM 1000m; RWY31- distance from THR in directoin to LMM 970m.</p> <p>1 ceilometer: lateral distance from RWY13 CL – 120m, distance from THR in direction to the middle of the RWY – 310m.</p> <p style="text-align: center;">2 wind indicators:</p> <p>RWY13 - lateral distance from CL 120m and from THR 330m in direction to the middle of the RWY; RWY31 - lateral distance from CL 140m and from THR 320m in direction to the middle of the RWY.</p> <p>1 temperature sensor. 1 humidity sensor. 1 pressure indicator. 1 precipitation indicator. All equipment has a reserve.</p> <p style="text-align: center;"><i>RWY 13/31</i></p> <p><i>3 измерителя видимости с базой 100м, высота излучателя 1.5м, размещены на расстоянии 140м от CL и 300м от торцов RWY13 и RWY31 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены: на расстоянии 1000м от торца RWY13 в сторону LMM; на расстоянии 970м от торца RWY31 в сторону LMM.</i></p> <p><i>1 измеритель высоты облачности размещён на расстоянии 120м от CL и 310м от торца RWY13 в сторону середины.</i></p> <p><i>2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 120м от CL и 330м от торца RWY13 в сторону середины; на расстоянии 140м от CL и 320м от торца RWY31 в сторону середины.</i></p> <p><i>1 датчик температуры. 1 датчик влажности воздуха. 1 датчик давления. 1 датчик осадков.</i></p> <p><i>Все приборы имеют резерв.</i></p>	04:00 - 18:00 (03:00-17:00) 18:00 - 04:00 (17:00-03:00) O/R	Climatological tables AVBL <i>Климатологические таблицы</i>

2. Meteorological observations at national aerodromes and weather reports are specified in the following table:

2. Метеорологические наблюдения на национальных аэродромах и сводки погоды представлены в нижеприведенной таблице:

Name of station/ Location Indicator <i>Индекс местопо- ложения/ Название станции</i>	Type & frequency of observation/ automatic observing equipment <i>Тип и частота наблюдений</i>	Types of MET reports & Supplemen- tary information included <i>Типы сообщений</i>	Observation System & Site(s) <i>Система наблюдения и место</i>	Hour of Opera- tion <i>Часы рабо- ты</i>	Climatological Information <i>Климатологи- ческая информация</i>
ХАРЬКОВ/ Сокольники	Получасовые и специальные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND.	RWY 02/20 2 измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 395м от CL и 45м до торца RWY20 со стороны LM. 2 измерителя высоты облачности размещены вблизи LM RWY20 на расстоянии 1165м от торца RWY. 2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 210м от CL и 200м от торца RWY20 в сторону середины; на расстоянии 200м от CL и 400м от торца RWY02 в сторону середины. Щиты-ориентиры для определения видимости. 1 измеритель температуры. 1 измеритель влажности. 1 барометр. 1 измеритель осадков. Барометр и измерители ветра имеют резерв.	H24	Климатологи- ческие таблицы
Полтава	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND O/R состав- ляет Полтавский ЦГМ, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	RWY 09/27 3 измерителя видимости, высота оптической оси 2,5м, размещены: на расстоянии 165м от CL и 435м от торца RWY09 в сторону середины; на расстоянии 200м от CL и 414м от торца RWY27 в сторону середины; вблизи середины RWY на расстоянии 167м от CL. 2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены вблизи LMM на расстоянии 1060м от торца RWY09 и 1036м от торца RWY27 в сторону LMM. 1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 210м от CL и 925м от торца RWY09 в сторону середины. 2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 165м от CL и 435м от торца RWY09 в сторону середины; на расстоянии 200м от CL и 350м от торца RWY27 в сторону середины. Щиты-ориентиры видимости размещены вдоль RWY, не освещены. 1 измеритель температуры воздуха. 1 измеритель относительной влажности воздуха. 1 измеритель атмосферного давления. 1 измеритель количества осадков. Все приборы имеют резерв.	05:00 – 16:00 (04:00- 15:00) except HOL	Климатологи- ческие таблицы
Сумы	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND O/R состав- ляет АМСГ Харьков, сдвиг ветра, дополни- тельная инфор- мация.	RWY 08/26 1 дистанционный измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 1174м от торца RWY08 в сторону LM и 2 дистанционных измерителя высоты облачности размещены на расстоянии 1181м от торца RWY26 в сторону LM. 2 измерителя ветра размещены: на расстоянии 155 м от CL и 295 м от торца RWY08 в сторону середины; на расстоянии 150 м от CL и 270 м от торца RWY26 в сторону середины. 1 измеритель температуры воздуха. 1 измеритель влажности воздуха. 1 измеритель атмосферного давления. 1 измеритель осадков. Все приборы имеют резерв.	06:00 - 14:30 (05:00- 13:30)	Климатологи- ческие таблицы

Кировоград	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополнительная информация	<p><i>RWY 15</i></p> <p>1 измеритель видимости, высота оптической оси 2,5 м над RWY;</p> <p>на расстоянии 140 м от CL и 400м от торца в сторону середины;</p> <p><i>RWY 33</i></p> <p>Искусственные и естественные ориентиры видимости.</p> <p><i>RWY 15/33</i></p> <p>2 измерителя высоты облачности на расстоянии 290м от CL и 300м от торца RWY15 в сторону середины и 1001м от торца RWY33 в сторону середины.</p> <p>2 измерителя ветра на расстоянии 160м от CL и 360м от торца RWY15 в сторону середины.</p> <p>2 измерителя ветра на расстоянии 185м от CL и 148м от торца RWY33 в сторону середины.</p> <p>1 измеритель температуры.</p> <p>1 измеритель влажности воздуха,</p> <p>1 барометр,</p> <p>1 измеритель осадков.</p> <p>Все приборы имеют резерв.</p> <p>Информация о фактическом сдвиге ветра включается в группу дополнительной информации сводок METAR, SPECI по данным полученным с борта ACFT.</p>	06.00 - 15.00 (05.00-14.00)	Климатологические таблицы
Кременчуг/ Большая Кахновка	Получасовые и дополнительные наблюдения.	METAR, SPECI, TREND, сдвиг ветра, дополнительная информация	<p><i>RWY 01/19, RWY 18/36</i></p> <p>2 измерителя высоты нижней границы облаков размещены вблизи здания TWR на расстоянии 830м от торца RWY01 и 2130м от торца RWY19, 1150м от торца RWY36.</p> <p>2 измерителя ветра размещены на расстоянии 750м от торца RWY01 и 2050м от торца RWY19, а также на расстоянии 1100м от торца RWY36.</p> <p>Щиты-ориентиры для определения видимости.</p> <p>1 измеритель температуры.</p> <p>1 измеритель влажности воздуха.</p> <p>2 измерителя атмосферного давления (один из них резервный).</p> <p>1 измеритель количества осадков.</p>	06:30 - 13:30 (05:30-12:30)	Климатологические таблицы
КИЕВ/Антонов-1	Получасовые и дополнительные наблюдения. Автоматизированная система метеорологических наблюдений КРАМС-4	METAR, SPECI, TREND, MET REP., SPECIAL, сдвиг ветра, дополнительная информация.	<p><i>RWY 14/32</i></p> <p>1 измеритель высоты облачности размещен на расстоянии 1320м от торца RWY14 в сторону LM.</p> <p>1 датчик направления и скорости ветра размещен на расстоянии 135м от RCL и 160м от торца RWY14 в сторону середины.</p> <p>1 датчик давления размещен на ОПН.</p> <p>На ветровой мачте RWY14 расположены:</p> <p>1 датчик температуры.</p> <p>1 датчик влажности.</p> <p>Резерв 1 датчик направления и скорости ветра.</p>	MON-FRI 04:30–12:30 (05:30-13:30) EXC HOL	Климатологические таблицы

**GEN 3.5.4 Types of services / Виды обслуживания**

1. Meteorological services for flights at aerodromes are carried out by aerodrome meteorological offices. Meteorological information supplied to operators and flight crew members covers the flight in respect of its time, altitude and geographical extent. It includes the following information:

- a) weather reports in code forms METAR and SPECI (including TREND forecasts) for the aerodromes of departure, landing, and alternate aerodromes;
  - b) forecasts in code form TAF and amendments there to for the aerodromes of departure, landing, and alternate aerodromes;
  - c) warnings for the aerodrome of departure;
  - d) forecasts of upper wind and upper-air temperature and also humidity (if available);
  - e) forecast of significant en-route weather phenomena (conditions) or area forecasts GAMET;
  - f) AIRMET information;
  - g) SIGMET information and appropriate special air-reports AIREP SPECIAL (if available) relevant to the entire route concerned;
  - h) SIGMET information of volcanic ash cloud and tropical cyclone (if available) relevant to the entire route concerned;
  - i) surface weather charts;
  - j) meteorological satellites data;
  - k) advisory information for volcanic ash cloud and tropical cyclone relevant to the entire route concerned;
- Besides, the flight crew members can be supplied with surface analysis charts, ground-based weather radar information and meteorological satellite images.

- 1. Метеорологическое обеспечение полетов на аэродромах осуществляется аэродромными метеорологическими органами. Предоставляемая метеорологическая информация отвечает требованиям в отношении времени, высоты полета и географической протяженности полета. Она включает следующую информацию:
  - а) сводки METAR или SPECI по аэродрому вылета, аэродрому посадки и запасным, в том числе прогнозы для посадки типа TREND;
  - б) прогнозы TAF и коррективы к ним по аэродрому вылета, аэродрому посадки и запасным;
  - в) предупреждения по аэродрому вылета;
  - г) прогнозы ветра, температуры воздуха, а также влажности (при наличии) на высотах;
  - д) прогноз особых явлений (условий) погоды по маршруту полета или зональные прогнозы GAMET;
  - е) информацию AIRMET;
  - ж) информацию SIGMET по всему маршруту полета, а также специальные сообщения с борта AIREP SPECIAL (при наличии);
  - з) информацию SIGMET об облаках вулканического пепла и тропических циклонах по маршруту полета (при наличии);
  - и) приземные синоптические карты;
  - й) данные метеорологических спутников Земли;
  - к) консультативную информацию о вулканическом пепле и тропических циклонах, которая касается маршрута полета;
- Кроме того, экипажу могут предоставляться приземные синоптические карты, информация метеорологических радиолокаторов и изображения с метеорологических спутников Земли.

2. Depending on the type and duration of the flight, the meteorological information is provided to the flight crews in the form of flight documentation and/or by direct consultation in the form of advice, briefing, demonstrating the necessary information.

3. The flight documentation includes:

a) forecasts of upper wind and upper-air temperature and humidity (if available) in the chart form or in TA tabular form;

b) forecasts of significant en-route weather phenomena, tropopause height and jet streams height including amendments (if available) in the chart form or in TA tabular form;

c) forecasts in code form TAF for the aerodromes of departure, landing, and alternate aerodromes;

d) weather reports in code forms METAR and SPECI for the aerodromes of departure, landing, and alternate aerodromes;);

e) SIGMET information, special air-reports AIREP SPECIAL (if available) relevant to the entire route concerned;

f) SIGMET information for volcanic ash cloud and tropical cyclone (if available) relevant to the entire route concerned;

g) area forecasts GAMET;

h) AIRMET information (if available).

4. For the flights en-route, which are operated at the height of 3050m and below, forecasts are given in GAMET format issued for the each FIR of Ukraine. GAMET forecast for the Simferopol' FIR are given a part for two areas (Area 1 and Area 2). The Area 1 covers airspace within the limits of CTA Dnipropetrovsk South in a layer 3050m/SFC. The Area 2 covers airspace within the limits of CTA Odesa South in a layer 3050m/SFC.

5. The area forecasts are issued in GAMET format four times a day (forecast validity 00:00-06:00; 06:00-12:00; 12:00-18:00 and 18:00-24:00 UTC) by meteorological watch offices.

6. For ACFT in-flight are organized VHF broadcasts of following types: VOLMET, presented in GEN 3.5.7, and ATIS, non-ATIS broadcasts, presented in the tables A 2.xx.18.

7. It is possible to prepare remotely flight meteorological documentation with using the Automated Pre-flight Information System "MeteoBriefing" which is available on the link <http://ukbb.namc.com.ua/mbr>. This website is updated permanently. Meteorological information is actual on the moment of a user request. The volume of information is sufficient for meteorological provision of both domestic and international flights.

#### **GEN 3.5.5 Notification required from operators / Уведомление, требуемое от эксплуатантов**

1. Briefing and flight documentation is normally prepared by meteorological offices at departing aerodrome for all scheduled flights. For not scheduled flights a request shall be submitted to the meteorological office at departing aerodrome not later than 3 hours before ETD. The request should include following information:

- flight number
- expected time of departure
- expected time of arrival at destination aerodrome
- flight route
- alternate aerodrome
- flight level or altitude
- type of flight (VFR or IFR).

#### **GEN 3.5.6 ACFT reports / Сводки с борта**

1. Meteorological observations from ACFT in flight are carried out on request of meteorological units and in case of weather conditions or phenomena which may affect the safety of flight.

2. Special observations from board are carried out when the following weather phenomena or conditions are noticed:

– thunderstorms obscured, embedded, frequent, squall lines with hail or without hail;

- severe ice;
- severe turbulence;
- heavy dust or sand storm;
- severe mountain waves;
- volcanic ash cloud;
- pre-eruption volcanic activity or volcanic eruption.

2. В зависимости от вида и продолжительности полета экипажам АСФТ предоставляется метеорологическая информация в виде полетной документации и/или устно в виде консультации, инструктажа с демонстрацией необходимой информации.

3. Полетная метеорологическая документация включает:

а) прогностические данные о ветре и температуре воздуха на высотах в картографической форме или в виде таблиц формы ТА, а также, при наличии, прогностические данные о влажности воздуха на высотах;

б) прогностические данные об особых явлениях погоды на маршруте полета, прогноз высоты тропопазузы и струйных течений, включая коррективы (при наличии), в картографической форме или в виде таблиц в форме ТА;

в) прогнозы погоды TAF по аэродрому вылета, посадки, и запасным аэродромам;

г) сводки METAR и SPECI (при наличии) по аэродрому вылета, посадки, и запасным аэродромам;

д) информацию SIGMET, специальные сообщения с борта AIREP SPECIAL, по маршруту полета (при наличии);

е) информацию SIGMET об облаках вулканического пепла и тропических циклонах, по маршруту полета (при наличии);

ж) зональные прогнозы GAMET;

з) информацию AIRMET (при наличии).

4. Для полетов по маршрутам, выполняемых на высотах 3050m и ниже, предоставляются зональные прогнозы в формате GAMET которые составляются для каждого FIR Украины. Для Симферопольского FIR прогнозы GAMET предоставляются отдельно для двух районов (Area 1 и Area 2). Area 1 покрывает воздушное пространство в пределах СТА Днепропетровск Юг в слое 3050m/SFC. Area 2 покрывает воздушное пространство в пределах СТА Одесса Юг в слое 3050m/SFC.

5. Зональные прогнозы в формате GAMET составляются органами метеорологического слежения четырежды в сутки на период действия 00:00-06:00; 06:00-12:00; 12:00-18:00 и 18:00-24:00 UTC.

6. Для АСФТ, находящихся в полете, организованы радиовещательные передачи на VHF - канале типа: VOLMET, представленная в GEN 3.5.7; ATIS, и передачи, не отнесенные к типу ATIS, представленные в таблицах А 2.xx.18.

7. Полетную метеорологическую документацию можно подготовить дистанционно с помощью автоматизированной информационной системы (АИС) «МетеоБрифинг», доступной по ссылке <http://ukbb.namc.com.ua/mbr> в сети Интернет. Информация постоянно обновляется и является актуальной на момент запроса, её объём достаточен для метеобеспечения как внутренних рейсов, так и для международных полетов.

#### **GEN 3.5.5 Notification required from operators / Уведомление, требуемое от эксплуатантов**

1. Инструктаж и полетная документация обычно готовится метеорологическим органом на аэродроме вылета для всех полетов по расписанию. Для полетов вне расписания следует подать заявку в метеорологический орган на аэродроме вылета не позднее, чем за 3 часа до ETD. В заявку нужно включать следующую информацию:

- номер рейса
- запланированное время вылета
- запланированное время прибытия на аэродром назначения
- маршрут полета
- запасной аэродром
- эшелон или высота полета
- тип полета (VFR или IFR).

1. Метеорологические наблюдения с борта АСФТ проводятся по запросу метеорологических органов, а также в тех случаях, когда имеют место условия или явления погоды, которые могут повлиять на безопасность полёта.

2. Специальные наблюдения проводятся с борта АСФТ, когда в полете отмечаются следующие явления или условия погоды:

- грозы с градом или без града, скрытые замаскированные в облачности, частые (на значительном пространстве) или те, которые создают линию со шквалами;
- сильное обледенение;
- сильной турбулентности;
- сильной пыльной / песчаной бури;
- сильной горной волны;
- облака вулканического пепла;
- вулканической деятельности, предшествующей извержению или вулканическое извержение.

3. The result of meteorological observations from board are transmitted to appropriate ATC unit soon as possible for the further transmission to appropriate meteorological unit.

3. Результаты метеорологических наблюдений, произведенных с борта ACFT, передаются в кратчайший срок соответствующему органу ATC для последующей передачи их соответствующему метеорологическому органу.

**GEN 3.5.7 VOLMET service / Обслуживание VOLMET**

1. VOLMET service is provided by the Ukrainian State Air Traffic Service Enterprise (UkSATSE) by means of automated information systems.

1. Обслуживание VOLMET предоставляется Государственным предприятием обслуживания воздушного движения Украины "Укрээрорух" с использованием автоматизированных систем вещания.

Table "VOLMET service"

Таблица "VOLMET service"

Name of station <i>Наименование станции</i>	Callsign Identification (Em) <i>Позывной (класс излучения)</i>	Frequency <i>Частота</i>	Broadcast period <i>Период вещания</i>	Hours of Service <i>Часы работы</i>	Aerodromes <i>Аэродромы</i>	Contents & format of REP and FCST & Remarks <i>Содержание и формат сводок и прогнозов и примечания</i>
KYIV/Boryspil' Automatic broadcast system of meteorological information VOLMET <i>КИЕВ/Борисполь Автоматизированная система вещания метеорологической информации VOLMET</i>	VOLMET Boryspil' (A3E)	129.375 MHz	H24	H24	Chisinau KYIV/Boryspil' L'viv Odesa	METAR+ TREND (aerodromes)+ SIGMET (Kyiv FIR/UTA) Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>
Dnipropetrovs'k Automatic broadcast system of meteorological information VOLMET <i>Днепропетровск Автоматизированная система вещания метеорологической информации VOLMET</i>	VOLMET Dnipropetrovs'k (A3E)	126.45 MHz	H24	H24	Dnipropetrovs'k KYIV/Boryspil' KYIV/Zhuliany Odesa	METAR+ TREND (aerodromes)+ SIGMET (Dnipropetrovs'k FIR/UTA Dnipropetrovs'k-Noth)+ SIGMET (Simferopol' FIR/UTA Dnipropetrovs'k-South, UTA Odesa-South) Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>
L'viv Automatic broadcast system of meteorological information VOLMET <i>Львов Автоматизированная система вещания метеорологической информации VOLMET</i>	VOLMET L'viv (A3E)	133.325 MHz	H24	H24	Bratislava Ivano-Frankivs'k KYIV/Boryspil' L'viv Odesa	METAR+ TREND (aerodromes)+ SIGMET (L'viv FIR/UTA) Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>
Odesa Automatic broadcast system of meteorological information VOLMET <i>Одесса Автоматизированная система вещания метеорологической информации VOLMET</i>	VOLMET Odesa (A3E)	126.375 MHz	H24	H24	Bucharest Istanbul Chisinau KYIV/Boryspil' Odesa	METAR+ TREND (aerodromes)+ SIGMET (Odesa FIR/UTA Odesa Nouth)+ SIGMET (Simferopol' FIR/UTA Dnipropetrovs'k-South, UTA Odesa-South) Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>

Notes:

1. SIGMET - information on Kyiv, Dnipropetrovs'k, Simferopol', L'viv, Odesa FIRs/UTAs is sent aboard ACFT, finding in flight, through automatic stations of broadcasting VOLMET in accordance with GEN 3.5.7 (table "VOLMET Service").

In case of refuse the automatic broadcasting of VOLMET the responsible ATC unit provides SIGMET information for the crew of ACFT in frames of flight information service.

2. SIGMET corresponding to FIR/UTA is broadcast at presence.

**GEN 3.5.8 SIGMET service / Обслуживание SIGMET**

1. General provisions

1.1. Meteorological service of flights en-route within FIRs/UIR Kyiv is provided by meteorological watch offices (MWO) – the groups of meteorological service of ATM Centers of UkSATSE.

Примечания:

1. Информация SIGMET по Киевскому, Днепропетровскому, Симферопольскому, Львовскому, Одесскому FIRs/UTAs передается на борт ACFT, находящегося в полете, через автоматические станции вещания VOLMET в соответствии с GEN 3.5.7 (таблица "VOLMET Service").

В случае отказа автоматического вещания VOLMET ответственный орган ATC предоставляет информацию SIGMET экипажу ACFT в рамках полотно-информационного обслуживания.

2. SIGMET соответствующего FIR/UTA вещается при наличии.

1. Общие положения

1.1. Метеорологическое обслуживание на маршрутах полетов в пределах FIRs/UIR Киев осуществляется органами метеорологического слежения (ОМС) – группами метеорологического обслуживания Центров организации воздушного движения Укрээроруха.

1.2. Meteorological service consists in the continuous weather watch within the respective FIR and UIR Kyiv, in the preparing and issuing of appropriate information (SIGMET, AIRMET, AIREP SPECIAL).

2. Meteorological watch within FIRs/UIR Kyiv.

2.1. The area meteorological watch service is performed by the offices listed in table :

Name of MWO/Location indicators <i>Наименование МВО/Индекс местоположения</i>	Hours <i>Часы</i>	FIR or UTA <i>Обслуживаемый FIR или UTA</i>	Type of SIGMET/ Validity <i>Тип SIGMET/Период действия</i>	Specific procedures <i>Конкретные правила</i>	ATS unit served <i>Обслуживаемый орган ATS</i>	Additional information <i>Дополнительная информация</i>
MWO Dnipropetrovs'k/UKDV <i>ОМС Днепропетровск/UKDV</i>	H24	Dnipropetrovs'k FIR UTA Dnipropetrovs'k-North	SIGMET WS/ 4 HR SIGMET WV/ 6 HR	Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>	Dnipropetrovs'k ACC <i>Днепропетровск ACC</i>	(+380 56) 375-80-84
MWO Kyiv/UKBV <i>ОМС Киев/UKBV</i>	H24	Kyiv FIR UTA Kyiv	SIGMET WS/ 4 HR SIGMET WV/ 6 HR	Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>	Kyiv ACC <i>Киев ACC</i>	(+380 44) 351-67-58
MWO L'viv/UKLV <i>ОМС Львов/UKLV</i>	H24	L'viv FIR UTA L'viv	SIGMET WS/ 4 HR SIGMET WV/ 6 HR	Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>	L'viv ACC <i>Львов ACC</i>	(+38 032) 297-21-59 (+38 032) 297-21-34
MWO Odesa/UKOV <i>ОМС Одесса/UKOV</i>	H24	Odesa FIR UTA Odesa-North Simferopol' FIR UTA Odesa-South UTA Dnipropetrovs'k-South	SIGMET WS/ 4 HR SIGMET WV/ 6 HR	Plain language with ICAO abbreviations <i>Открытый текст с принятыми ICAO сокращениями на английском языке</i>	Odesa ACC <i>Одесса ACC</i>	(+38 048) 730-50-98

2.2. The above mentioned meteorological watch offices issue information in the form of SIGMET (WS/WV) messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant weather phenomena :

- thunderstorm obscured, or embedded, or widespread, or in squall line, thunderstorm obscured with hail, or embedded with hail, or widespread with hail, or in squall line with hail;
- severe icing;
- severe icing due to freezing rain;
- severe turbulence;
- severe mountain wave;
- heavy dust or sand storm;
- volcanic ash cloud;
- radioactive cloud.

2.3. The volcanic ash advisories and tropical cyclones advisories received from Volcanic ash advisory centres (VAAC) and Tropical cyclones advisory centres transmitted immediately to ATS units for the further transmittion to the ACFT in flight proceeding to the areas affected by volcanic ash or tropical cyclones.

2.4. Meteorological watch offices originate AIRMET information in case of the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant weather phenomena not included into the area forecast GAMET:

- widespread mean surface wind speed above 15 m/s including gusts;
- widespread areas affected by the reduction of visibility to less than 5000m, including the weather phenomenon causing the reduction of visibility;

1.2. Метеорологическое обслуживание состоит в непрерывном слежении за условиями погоды в пределах соответствующего FIR, и UIR Киев, составлении и выпуске соответствующей информации (SIGMET, AIRMET, AIREP SPECIAL).

2. Метеорологическое слежение в пределах FIRs/UIR Киев.

2.1. Метеорологическое слежение выполняется органами, перечисленными в таблице :

2.2. Указанные выше органы метеорологического слежения составляют информацию SIGMET (WS/WV) в случае, когда фактически наблюдается или ожидается возникновение следующих особых явлений погоды:

- грозы: скрытая, маскированная, частые грозы, по линии шквала, скрытая с градом, маскированная с градом, частые грозы с градом, по линии шквала с градом;
- сильного обледенения;
- сильного обледенения вследствие переохлажденного дождя;
- сильной турбулентности;
- сильной горной волны;
- сильной пыльной/песчаной бури;
- вулканического пепла;
- радиоактивного облака.

2.3. Консультативные сообщения о вулканическом пепле и тропических циклонах, полученные от Консультативных центров по вулканическому пеплу (VAAC) и от Консультативных центров по тропическим циклонам (TCAC), незамедлительно передается органам ATS для последующей передачи находящимся в полете ACFT, которые направляются в районы распространения вулканического пепла или районы влияния тропических циклонов.

2.4. Органы метеорологического слежения составляют информацию AIRMET в случае, когда фактически наблюдается или ожидается возникновение следующих опасных явлений погоды, которые ранее не были включены в зональный прогноз GAMET:

- средняя скорость приземного ветра на обширном пространстве более 15 м/с включая порывы;
- видимость на обширном пространстве менее 5000м, включая явления погоды, обуславливающие ухудшение видимости;

- c) thunderstorms: isolated or occasional with/without hail;
- d) mountain obscuration;
- e) widespread areas of broken or overcast cloud with height of the base less than 300 m (1000 ft) above ground level;
- f) cumulonimbus clouds;
- g) towering cumulus clouds;
- h) moderate icing (except for icing in convective clouds );

i) moderate turbulence (except for turbulence in convective clouds);

j) moderate mountain wave.

### 3. Warning service

3.1. Aerodrome warnings are originated by the aerodrome meteorological units.

In the aerodrome warnings in plain language indicated meteorological conditions which cloud adversely affect ACFT on the ground, including parked aircraft, and the aerodrome facilities and services, i.e.:

- a) thunderstorm;
- b) hail;
- c) snow (including the expected or observed snow accumulation on aerodrome and in vicinity);
- d) freezing precipitation;
- e) sandstorm or duststorm;
- f) strong surface wind above 15 m/s including gusts;
- g) squall, tornado;
- h) temperature decrease up to - 25° C and lower or increase up to +30° C and higher;
- i) hoar frost or rime.

- с) грозы: изолированные или случайные с градом и без града;
- d) затемнение горы;
- e) разорванная или сплошная облачность с высотой нижней границы менее 300м (1000ft) над уровнем земли;
- f) кучево-дождевые облака;
- g) мощно-кучевые (башенкообразные кучевые) облака;
- h) умеренное обледенение (за исключением обледенения, возникающего в конвективных облаках);
- i) умеренная турбулентность (за исключением турбулентности, возникающей в конвективных облаках);
- j) умеренная горная волна.

### 3. Предупреждения

3.1. Предупреждения по аэродрому составляются аэродромными метеорологическими органами.

В предупреждениях по аэродрому открытым текстом указываются фактические или ожидаемые метеорологические условия, явления погоды, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на ACFT, находящиеся на аэродроме, на аэродромное оборудование и работу аэродромных служб, а именно:

- a) гроза;
- b) град;
- с) сильный снег, который может привести к накоплению снега на аэродроме и в окрестностях;
- d) переохлажденные (замерзающие) осадки, переохлажденный (замерзающий) туман;
- e) песчаная или пыльная буря;
- f) ветер скоростью 15 м/с и более включая порывы;
- g) шквал, смерч;
- h) понижение температуры до - 25° C и ниже или повышение температуры до +30° C и выше;
- i) иней или изморозь.