

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION / КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД**ENR 1.4.1 ATC airspace classes - services provided and flight requirements / Классы воздушного пространства ОВД: предоставляемое обслуживание и требования, предъявляемые к полетам**

Class Класс	Type of flight Вид полета	Separation provided Эшелонирование	Service provided Обслуживание	VMC visibility and distance from cloud minima** Минимумы видимости и расстояние до облаков**	Speed limitation Ограничение скорости	Radio communication requirement Требования к радиосвязи	Subject to an ATC clearance Необходимость разрешения органа АТС
A*	IFR only Только по IFR	All ACFT Всех ACFT	Air traffic control service АТС	Not applicable Не применяется	Not applicable Не применяется	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
B*	IFR По IFR	All ACFT Всех ACFT	Air traffic control service АТС	Not applicable Не применяется	Not applicable Не применяется	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
	VFR По VFR	All ACFT Всех ACFT	Air traffic control service АТС	8 km at and above 3050 m (10000 ft) AMSL 5 km below 3050 m (10000 ft) AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud 8 км на высоте 3050 м (10000 фут) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10000 фут) AMSL Горизонтальная видимость 1500 м ; вертикальное расстояние до облаков 300 м	Not applicable Не применяется	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
C	IFR По IFR	IFR from IFR IFR from VFR IFR относительно IFR IFR относительно VFR	Air traffic control service АТС	Not applicable Не применяется	Not applicable Не применяется	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да
	VFR По VFR	VFR from IFR VFR относительно IFR	1) Air traffic control service for separation from IFR; 2) VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request) 1) АТС для эшелонирования относительно IFR; 2) Информация о движении (по запросу рекомендация по предотвращению столкновения VFR/VFR)	8 km at and above 3050 m (10000 ft) AMSL 5 km below 3050 m (10000 ft) AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud 8 км на высоте 3050 м (10000 фут) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10000 фут) AMSL Горизонтальная видимость 1500 м ; вертикальное расстояние до облаков 300 м	465 km/h(250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 фут) AMSL	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Yes Да

Class <i>Класс</i>	Type of flight <i>Вид полета</i>	Separation provided <i>Эшелонирование</i>	Service provided <i>Обслуживание</i>	VMC visibility and distance from cloud minima** <i>Минимумы видимости и расстояние до облаков**</i>	Speed limitation <i>Ограничение скорости</i>	Radio communication requirement <i>Требования к радиосвязи</i>	Subject to an ATC clearance <i>Необходимость разрешения органа АТС</i>
D	IFR <i>По IFR</i>	IFR from IFR <i>IFR относительно IFR</i>	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request) <i>АТС, информация о полетах по VFR (по запросу рекомендация по предотвращению столкновения)</i>	Not applicable <i>Не применяется</i>	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 футов) AMSL	Continuous two-way <i>Постоянная двухсторонняя радиосвязь</i>	Yes <i>Да</i>
	VFR <i>По VFR</i>	Nil <i>Не производится</i>	IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request) <i>Информация о полетах по IFR/VFR и VFR/VFR (по запросу рекомендация по предотвращению столкновения)</i>	8 km at and above 3050 m (10000 ft) AMSL 5 km below 3050 m (10000 ft) AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud <i>8 км на высоте 3050 м (10000 футов) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10000 футов) AMSL Горизонтальная видимость 1500 м; вертикальное расстояние до облаков 300 м</i>	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 футов) AMSL	Continuous two-way <i>Постоянная двухсторонняя радиосвязь</i>	Yes <i>Да</i>
E*	IFR <i>По IFR</i>	IFR from IFR <i>IFR относительно IFR</i>	Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights <i>ОВД и, по мере возможности, информация о полетах по VFR</i>	Not applicable <i>Не применяется</i>	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 футов) AMSL	Continuous two-way <i>Постоянная двухсторонняя радиосвязь</i>	Yes <i>Да</i>
	VFR <i>По VFR</i>	Nil <i>Не производится</i>	Traffic information as far as practical <i>По мере возможности, информация о движении</i>	8 km at and above 3050 m (10000 ft) AMSL 5 km below 3050 m (10000 ft) AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud <i>8 км на высоте 3050 м (10000 футов) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10000 футов) AMSL Горизонтальная видимость 1500 м; вертикальное расстояние до облаков 300 м</i>	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 футов) AMSL	No <i>Нет</i>	No <i>Нет</i>

Class Класс	Type of flight Вид полета	Separation provided Эшелонирование	Service provided Обслуживание	VMC visibility and distance from cloud minima** Минимумы видимости и расстояние до облаков**	Speed limitation Ограничение скорости	Radio communication requirement Требования к радиосвязи	Subject to an ATC clearance Необходимость разрешения органа АТС
F*	IFR По IFR	IFR from IFR as far as practical По мере возможности, IFR относительно IFR	Air traffic advisory service; flight information service Консультативное обслуживание воздушного движения; полетно-информационное обслуживание	Not applicable Не применяется	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 футов) AMSL	Continuous two-way Постоянная двухсторонняя радиосвязь	No Нет
	VFR По VFR	Nil Не производится	Flight information service FIS	8 km at and above 3050 m (10000 ft) AMSL 5 km below 3050 m (10000 ft) AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud. At and below 900 m AMSL or 300 m above terrain whichever is higher - 5 km****. Horizontally: Clear of cloud in flight direction and in sight of ground or water surface. Vertically: Vertical distance from an ACFT, flying with 300 km/h (160 kt) IAS and less, to base of cloud over plain and hilly terrain is equal 50m; Vertical distance from an ACFT, flying with 301 - 465 km/h (160 - 250 kt) IAS, to base of cloud over mountainous terrain and as well as over plain and hilly terrain is equal 100 m; Flight are not operated above clouds. 8 км на высоте 3050 м (10000 футов) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10000 футов) AMSL Горизонтальная видимость 1500 м; вертикальное расстояние до облаков 300 м. На высоте 900 м и ниже AMSL или на высоте 300 м над местностью, в зависимости от того, какая высота больше, - 5 км****. По горизонтали: отсутствие облаков в направлении полета и при видимости земной или водной поверхности. По вертикали: 50 м до нижней границы облаков в равнинной и холмистой местности с приборной скоростью 300 км/ч (160 узлов) и менее; 100 м до нижней границы облаков в горной местности с приборной скоростью - 301 - 465 км/ч (160 - 250 узлов); Выше облаков полеты не выполняются.	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 футов) AMSL	No Нет	No Нет

Class <i>Класс</i>	Type of flight <i>Вид полета</i>	Separation provided <i>Эшелонирование</i>	Service provided <i>Обслуживание</i>	VMC visibility and distance from cloud minima** <i>Минимумы видимости и расстояние до облаков**</i>	Speed limitation <i>Ограничение скорости</i>	Radio communication requirement <i>Требования к радиосвязи</i>	Subject to an ATC clearance <i>Необходимость разрешения органа АТС</i>
G***	IFR <i>По IFR</i>	Nil <i>Не производится</i>	Flight information service <i>FIS</i>	Not applicable <i>Не применяется</i>	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 фут) AMSL	Continuous two-way <i>Постоянная двухсторонняя радиосвязь</i>	No <i>Нет</i>
	VFR <i>По VFR</i>	Nil <i>Не производится</i>	Flight information service <i>FIS</i>	8 km at and above 3050 m (10000 ft) AMSL 5 km below 3050 m (10000 ft) AMSL 1500 m horizontal; 300 m vertical distance from cloud. At and below 900 m AMSL or 300 m above terrain whichever is higher - 5 km****. Horizontally: Clear of cloud in flight direction and in sight of ground or water surface. Vertically: Vertical distance from an ACFT, flying with 300 km/h (160 kt) IAS and less, to base of cloud over plain and hilly terrain is equal 50 m; Vertical distance from an ACFT, flying with 301 - 465 km/h (161 - 250 kt) IAS, to base of cloud over mountainous terrain and as well as over plain and hilly terrain is equal 100 m; Flight are not operated above clouds. 8 км на высоте 3050 м (10000 фут) и выше AMSL 5 км ниже 3050 м (10000 фут) AMSL Горизонтальная видимость - 1500 м; вертикальное расстояние до облаков 300 м. На высоте 900 м и ниже AMSL или на высоте 300 м над местностью, в зависимости от того, какая высота больше, - 5 км****. По горизонтали: отсутствие облаков в направлении полета и при видимости земной или водной поверхности. По вертикали: 50 м до нижней границы облаков в равнинной и холмистой местности с приборной скоростью 300 км/ч (160 узлов) и менее; 100 м до нижней границы облаков в горной местности с приборной скоростью - 301 - 465 км/ч (161 - 250 узлов); Выше облаков полеты не выполняются.	465 km/h (250 kt) IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL с приборной скоростью 465 км/ч (250 узлов) ниже 3050 м (10000 фут) AMSL	No <i>Нет</i>	No <i>Нет</i>

* Classes of airspace A, B, E and F are not used in Ukrainian FIRs.

** 1) Except when a clearance is obtained from ATC unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within CTR, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:

- a) when the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
 - b) when the ground visibility is less than 5 km.
- 2) VFR flights between sunset and sunrise are permitted over plain and hilly terrain under the following conditions:

- a) the ground visibility is not less than 8 km (5 km for helicopters), the ceiling is not less than 600 m (1800 ft);
- b) at flight height is not less than 300 m (1000 ft) above the ground or water;
- c) the vertical distance to base of cloud is not less than 300m;

d) the ground visibility is not less than 3 km and the ceiling is not less than 600 m (1800 ft) for helicopters flying for providing emergence medical service or training for the such flight.

*** If class G airspace established above 5950 m (FL 195) IFR flights are permitted. If class G airspace established bellow 5950 m (FL 195) IFR flights are permitted within AFIZ only. It is prohibited to have two or more IFR ACFT simultaneously within AFIZ. ACFT carried out IFR and VFR flights within AFIZ shall maintain continuous two-way communication with the appropriate ATS unit.

**** In class G airspace VFR flights when flight visibility less than 5 km are permitted under the following conditions:

- 1) 2 km - for flights with 300 km/h (160 kt) IAS and less between sunrise and sunset over plain and hilly terrain;
- 2) 1,5 km - for helicopters flying with 180 km/h (100 kt) IAS and less between sunrise and sunset over plain and hilly terrain for providing emergence medical service or training in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low;
- 3) 500 m - for helicopters flying at height up to 10 m or executing the manoeuvre with speed 10 km/h.

* Классы воздушного пространства А, В, Е и F не используются в FIR Украины.

** 1) За исключением тех случаев, когда на это имеется диспетчерское разрешение, полученное от органа АТС, при полетах по VFR не выполняются взлеты или посадки на аэродроме, находящемся в пределах CTR, или вход в зону аэродромного движения или схему движения, если:

- a) высота нижней границы облаков менее 450 м (1500 фут); или
- b) видимость у земли менее 5 км.

2) Полеты по VFR в период между заходом и восходом солнца разрешаются в равнинной и холмистой местности при соблюдении следующих условий:

- a) видимость у земли не менее 8 км (для вертолетов не менее 5 км), высота нижней границы облаков не менее 600 м (1800 фут);
- b) минимальная высота полета над земною или водною поверхностью не менее 300 м (1000 фут);
- c) расстояние до нижней границы облаков по вертикали не менее 300 м;

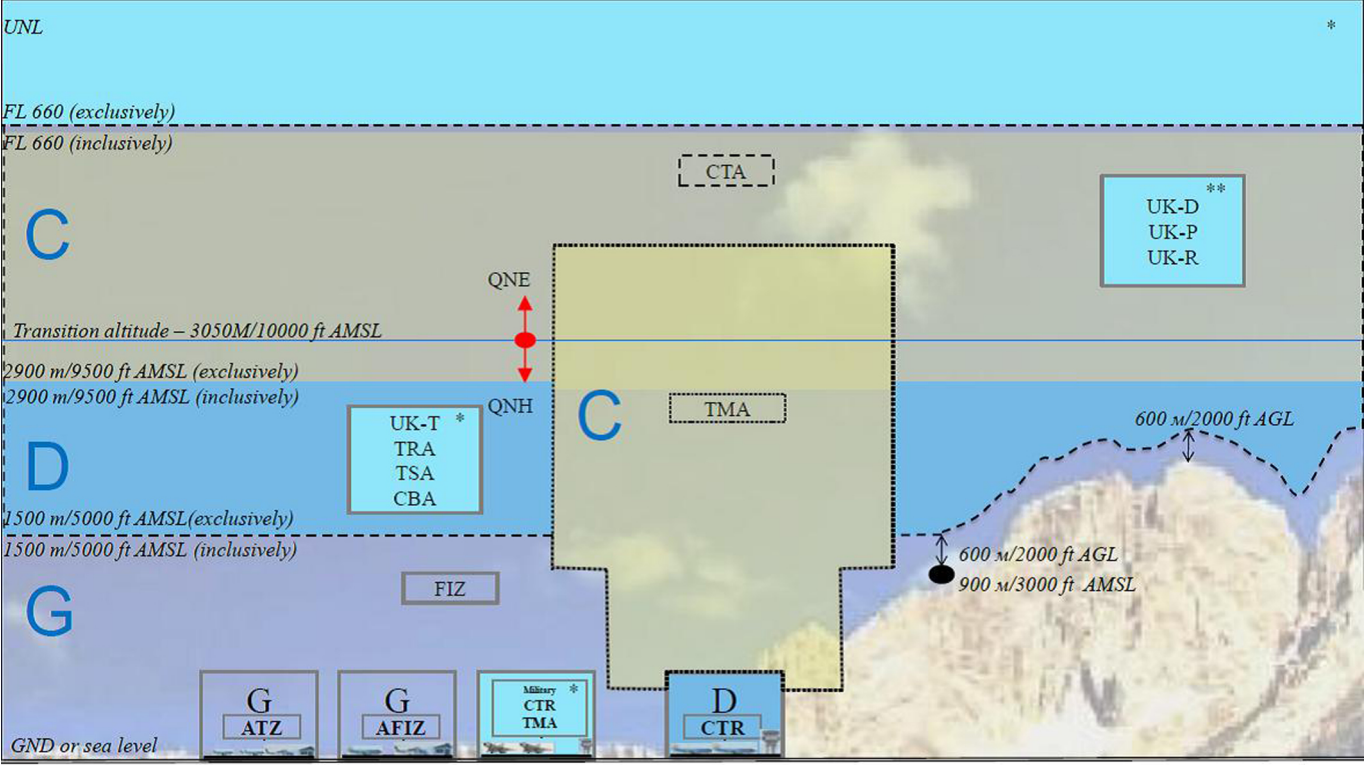
d) видимость у земли не менее 3 км и высота нижней границы облаков не менее 600 м (1800 фут) для полетов вертолетов с целью предоставления неотложной медицинской помощи и тренировки к таким полетам.

*** В воздушном пространстве класса G, если оно установлено выше 5950 м (FL 195), разрешаются полеты по IFR. В воздушном пространстве класса G, если оно установлено ниже 5950 м (FL 195), полеты по IFR разрешаются только в границах AFIZ. При этом не разрешается одновременное выполнение более одного полета по IFR в границах AFIZ. В границах AFIZ ACFT, выполняющие полеты по IFR и VFR, должны поддерживать постоянную двухстороннюю радиосвязь с соответствующим органом ATS.

**** В воздушном пространстве класса G полеты по VFR при видимости в полете менее 5 км разрешаются при соблюдении следующих условий:

- 1) 2 км - в равнинной и холмистой местности при выполнении полета с приборной скоростью 300 км/ч (160 узлов) и менее;
- 2) 1,5 км для полетов вертолетов в равнинной и холмистой местности с целью предоставления неотложной медицинской помощи и тренировки днем в условиях, когда вероятность встречи с другими ACFT низкая, а приборная скорость составляет 180 км/ч (100 узлов) или меньше;
- 3) 500 м - для вертолетов, если они выполняют зависание и перемещение на высоте до 10 м или выполняют маневры со скоростью 10 км/ч.

ENR 1.4.2 Airspace classification scheme / Схема классификации воздушного пространства



Note:
* Airspace is unclassified.
** If flights are carried out as GAT, then airspace is classified according to the surrounding ATS airspace classification, otherwise airspace is unclassified.

Примечание:
* Не классифицированное воздушное пространство.
** Если полет выполняется как GAT, то воздушное пространство классифицируется в соответствии с классификацией воздушного пространства окружающего ATS, иначе воздушное пространство не классифицированное.