

ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES / МАРШРУТЫ ОБД (ниже FL275)**ENR 3.1.1 Notes: / Примечания:****1. Conditional Routes (CDR)****1.1. Purpose of CDRs**

"Conditional Routes" (CDRs) complement the permanent ATS route network. The purpose of CDRs is to allow flights to be planned on and to use ATS routes, or portions thereof, that are not always available.

CDRs are established:

- through any potential areas of temporary segregation identified under the generic term "AMC-Manageable Areas" (TRAs, TSAs or R or D Areas), with CDR opening/closure resulting from associated military activities and/or
- to address specific ATC conditions (e.g. traffic restrictions or ATC sectorisation compatibility), with CDR opening/closure resulting from purely civil needs.

The conditions for the use of CDRs is daily published in the national "Airspace Use Plans" (AUPs) and the "Updated Airspace Use Plan" (UUP).

1.2. Categories of CDRs

CDRs are divided into three different categories according to their foreseen availability and their flight planning potential. A CDR can be established in one or more of the three following categories:

1.2.1. Category One (CDR 1) - Permanently Plannable CDR

CDR 1 are Conditional Routes expected to be available for most of the time. Flights will be planned on CDR 1 in the same way as planned for all permanent ATS routes.

Any re-routing around associated TRAs/TSAs will be made on ATC instructions only.

For the calculation of fuel consumption, alternate routes are published in the "Remarks" column.

1.2.2. Category Two (CDR 2) - Non-Permanently Plannable CDR

CDR 2 are part of pre-defined routing scenarios which respond to specific capacity imbalances.

Flights will be planned on CDR 2 only in accordance with conditions daily published in the CRAM.

1.2.3. Category Three (CDR 3) - Not Plannable CDR

CDR 3 are published as Conditional Routes usable on ATC instructions only.

Flights will be re-routed on CDR 3 on ATC instructions as short notice routing proposals.

2. Other FLs AVBL by ATC**1. Условные маршруты (CDR)****1.1. Назначение маршрутов CDR**

"Условные маршруты" (CDR) дополняют сеть постоянных маршрутов ОБД. Назначение маршрутов CDR состоит в том, чтобы позволить планирование и использование маршрутов ОБД, а также их участков, которые не всегда доступны.

Маршруты CDR устанавливаются:

- через зоны, потенциально отделенные на временной основе, которые обобщенно определяются как "АМС-управляемые зоны" (TRA, TSA или R, D зоны). Открытие / закрытие таких маршрутов CDR зависит от соответствующей военной деятельности и/или
- принимая во внимание специфические условия ОБД (например, ограничения воздушного движения или обеспечение совместимости секторизации). Открытие/закрытие таких маршрутов CDR зависит только от гражданских потребностей.

Условия использования маршрутов CDR ежедневно публикуются в "Плане использования воздушного пространства" (AUP) и "Обновленном плане использования воздушного пространства" (UUP).

1.2. Категории маршрутов CDR

Маршруты CDR подразделяются на три различные категории в соответствии с их предполагаемой доступностью и возможностью планирования полетов с их использованием. Маршруту CDR может быть присвоена одна или более из трех нижеследующих категорий:

1.2.1. Категория 1 (CDR 1) - маршрут CDR, планируемый на постоянной основе

Ожидается, что маршруты CDR 1 доступны в течение большей части времени. По маршрутам CDR 1 полеты планируются таким же образом, как по всем постоянным маршрутам ОБД.

Любое изменение маршрута для обхода соответствующих зон TRA/TSA осуществляется только по указаниям диспетчера.

В столбце "Примечания" для CDR 1 публикуются альтернативные маршруты с целью расчета расхода топлива.

1.2.2. Категория 2 (CDR 2) - маршрут CDR, планируемый на непостоянной основе

Маршруты CDR 2 являются частью предопределенных маршрутных сценариев, которые компенсируют несбалансированность пропускной способности.

Полеты по маршрутам CDR 2 будут планироваться только в соответствии с условиями, ежедневно публикуемыми в сообщении CRAM.

1.2.3. Категория 3 (CDR 3) - непланируемый маршрут CDR

Маршруты CDR 3 публикуются как условные маршруты, используемые только по указаниям органа ОБД.

Полеты по маршрутам CDR третьей категории будут осуществляться по указаниям органа ОБД с предложением использования маршрута на оперативной основе.

2. Другие эшелоны – по согласованию с органами управления воздушным движением (АТС)

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates Обозначение маршрута Название основных точек Координаты	Track MAG (GEO) DIST Магнитный курс (GEO) Расстояние (точка переключения)	Upper limits Lower limits or Minimum flight altitude Airspace Classification Верхняя граница Нижняя граница или Минимальная абсолютная высота Классификация воздушного пространства	Lateral limits KM Боковые границы KM	Direction of cruising levels Направление крейсерских эшелонов		Remarks Controlling unit Frequency (MHz) Примечания Диспетчерский орган Частота (MHz)
				Odd Нечет.	Even Чет.	

A142

1	2	3	4	5	6
A142 (RNP)					
▲ MIMKO 490227.0N 0311234.0E					
	<u>118</u> 299 97.0 KM 52.4 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑
△ EKTIN 483200.0N 0321700.0E					ACC Kyiv 131.375
	<u>117</u> 296 34.8 KM 18.8 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑
▲ GODOD 482128.0N 0324023.0E					
	<u>122</u> 301 28.6 KM 15.4 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 1850 M	Class C Class D	10	↓ ↑
△ KUROR 481130.0N 0325800.0E					ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
	<u>121</u> 303 24.1 KM 13.0 NM	<u>FL 270</u> 2750 M	Class C	10	↓ ↑
▲ Kryvyi Rih KVR DME 480303.6N 0331243.7E					
	<u>167</u> 345 39.4 KM 21.3 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓ ↑
▲ TOKSA 474154.0N 0331542.0E					
	<u>160</u> 344 100.6 KM 54.3 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑
▲ Kakhovka KH NDB 464827.0N 0332945.0E					
ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)					

B246

1	2	3	4	5	6
B246 (RNP)					
▲ SOVOK 491928.0N 0312620.0E					
	<u>353</u> - 46.8 KM 25.3 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
△ KONIP 494442.0N 0312636.0E					
	<u>347</u> - 36.2 KM 19.5 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
▲ Chervonyi CY NDB 500406.0N 0312332.0E					
	<u>323</u> - 71.8 KM 38.8 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
▲ Bohdanivka BO NDB 503743.0N 0305332.0E					
	<u>328</u> - 41.9 KM 22.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
△ ARPOD 505812.0N 0303831.0E					
	<u>328</u> - 62.3 KM 33.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↓
ACC Kyiv 124.675 ACC Kyiv 127.725 ARPOD - LASDA CDR 1 MON-SAT 00:00-06:30 (00:00-05:30), 22:00-23:59 (21:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL165. CDR 2 at all other time 2150m-FL165. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR2 on ATC discretion 2150m-FL165. ACC Kyiv 127.725					
▲ LASDA 512835.0N 0301542.0E					

B490

1	2	3	4	5	6
B490 (RNP)					
△ PIGUM 491553.0N 0240042.0E					
	<u>051</u> 233 56.5 KM 30.5 NM	<u>FL 275</u> 2750 M Class C	10	↓	↑
▲ TOVNI 493215.0N 0244009.0E				ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650	
	<u>055</u> 236 59.9 KM 32.3 NM	<u>FL 275</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	10	↓	↑
△ ADBAN 494808.0N 0252328.0E					

B492

1	2	3	4	5	6
B492 (RNP)					
▲ Odesa ODS VOR/DME 462549.0N 0304015.0E					
	<u>357</u> - 111.5 KM 60.2 NM	<u>FL 275</u> FL 185 Class C	10	↓	ACC Odesa 120.900 ACC Odesa 130.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
△ VAKOM 472554.0N 0304534.0E					
	<u>008</u> - 70.0 KM 37.8 NM	<u>FL 275</u> FL 185 Class C	10	↓	ACC Odesa 130.475 ACC Odesa 124.125 (BACKUP)
▲ VAPEL 480238.0N 0305831.0E					

B493

1	2	3	4	5	6
B493 (RNP)					
▲ REPLI 480706.0N 0325318.0E					
	<u>099</u> 279 25.3 KM 13.7 NM	FL 275 FL 165	Class C	10	↓ ↑
▲ Kryvyi Rih KVR DME 480303.6N 0331243.7E					
	<u>089</u> 271 69.5 KM 37.5 NM	FL 275 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑
△ AKONA 475818.0N 0340812.0E					
	<u>090</u> 270 38.2 KM 20.6 NM	FL 275 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑
△ UMSOT 475541.0N 0343839.0E					
	<u>090</u> 271 50.7 KM 27.4 NM	FL 275 FL 165	Class C	10	↓ ↑
△ RUBES 475200.0N 0351900.0E					
	<u>088</u> 268 72.6 KM 39.2 NM	FL 275 FL 165	Class C	10	↓ ↑
▲ PODOL 474836.0N 0361700.0E					
	<u>088</u> 269 70.9 KM 38.3 NM	FL 275 FL 165	Class C	10	↓ ↑
△ RAVID 474456.0N 0371331.0E					
	<u>097</u> 277 84.5 KM 45.6 NM	FL 275 FL 165	Class C	10	↓ ↑
▲ FASAD 473318.0N 0381848.0E					

ACC Dnipropetrovs'k 125.125
ACC Dnipropetrovs'k 135.300

ACC Dnipropetrovs'k 135.800

M423

1	2	3	4	5	6
M423 (RNP)					
▲ RUMUK 480136.0N 0232036.0E					
	<u>003</u> 182 168.6 KM 91.0 NM	FL 270 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑
△ KOKUP 493142.0N 0233918.0E					

ACC L'viv 118.675

W425

1	2	3	4	5	6
W425 (RNP)					
▲ LASOT 483805.0N 0221445.0E					
	<u>118</u> 298 23.2 KM 12.5 NM	<u>FL 270</u> 2750 M Class C	10	↓	↑
▲ Serednie SR NDB 483115.9N 0223031.9E				ACC L'viv 118.675	
	<u>126</u> 307 82.8 KM 44.7 NM	<u>FL 270</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	10	↓	↑
▲ RUMUK 480136.0N 0232036.0E					

W531

1	2	3	4	5	6
W531 (RNP)					
△ RAVID 474456.0N 0371331.0E					
	<u>190</u> 010 60.8 KM 32.8 NM	<u>FL 270</u> 3050 M Class C	10	↑	↓
△ KOVIL 471336.0N 0365913.0E				ACC Dnipropetrovs'k 135.800	
	<u>190</u> 010 36.7 KM 19.8 NM	<u>FL 270</u> 3050 M Class C	10	↑	↓
△ ELBAM 465440.0N 0365044.0E					
	<u>191</u> 012 38.1 KM 20.6 NM	<u>FL 270</u> 3050 M Class C	10	↑	↓
▲ MEBAM 463500.0N 0364200.0E					
	<u>183</u> 002 157.6 KM 85.1 NM	<u>FL 270</u> 3050 M Class C	10	↑	↓
△ BETEG 451100.0N 0362300.0E				ACC Dnipropetrovs'k 132.500 ACC Dnipropetrovs'k 131.325 (BACKUP)	

W545

1	2	3	4	5	6
W545 (RNP)					
▲ Soloviivka SLV VOR/DME 501112.5N 0293412.5E					
	<u>195</u> 014 76.1 KM 41.1 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓ SLV VOR/DME – VIN DME CDR 1 H24. 2750m-3050m. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m. ACC Kyiv 135.825
△ POGER 493300.0N 0291100.0E					
	<u>223</u> 044 53.4 KM 28.8 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓ ACC Kyiv 131.375
▲ Vinnytsia VIN DME 491424.0N 0283715.0E					
	<u>236</u> 056 64.3 KM 34.7 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓ VIN DME - TAKET CDR 1 H24. 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion 2750m-3050m, FL125-FL155, FL195-FL225. ACC Kyiv 131.375
▲ TAKET 485812.0N 0275030.0E					
	<u>235</u> 053 104.9 KM 56.6 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓ ACC L'viv 118.675
△ TUMBI 483010.0N 0263608.0E					ACC L'viv 118.675
	<u>233</u> 054 53.3 KM 28.8 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	
△ LURIK 481536.0N 0255854.0E					

W546

1	2	3	4	5	6
W546 (RNP)					
▲ DEKAD 485700.0N 0332200.0E					
	<u>121</u> - 188.0 KM 101.5 NM	<u>FL 270</u> FL 160	Class C	10	↓ ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
△ RUBES 475200.0N 0351900.0E					
	<u>112</u> 293 80.2 KM 43.3 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑ RUBES - KUBIR CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00 (00:00-07:00), 13:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. 2150m-FL270. CDR 2 at all other time 2150m-FL270. ALTN ROUTE: B493. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300

1	2	3	4	5	6
▲ TARAS 473106.0N 0361506.0E					
	<u>113</u> 293 34.5 KM 18.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M Class C	10	↓ ↑	ACC Dnipropetrovs'k 135.800
△ KUBIR 472200.0N 0363900.0E					

W567

1	2	3	4	5	6
W567 (RNP)					
▲ ABDAR 471149.0N 0351521.0E					
	<u>357</u> - 74.6 KM 40.3 NM	<u>FL 270</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2750 M Class D	10	↓	ABDAR - RUBES CDR 1 MON-FRI 00:00-08:00 (00:00-07:00), 13:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. 2750m - FL260. CDR 2 at all other time 2750m-FL260. ALTN ROUTE: W534, P29, N604. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
△ RUBES 475200.0N 0351900.0E					
	<u>012</u> - 133.3 KM 72.0 NM	<u>FL 270</u> FL 150 Class C	10	↓	RUBES - NIKAD CDR 1 MON-SUN 00:00-03:30 (00:00-02:00), 16:30-23:59 (17:30-23:59). FL150-FL220. CDR 2 at all other time FL150-FL220. ALTN ROUTE: W617, N604. ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300
▲ NIKAD 485946.0N 0355519.0E					

W571

1	2	3	4	5	6	
W571 (RNP)						
△ GIDNO 500717.0N 0260216.0E						
	<u>194</u> 014 70.6 KM 38.1 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑	ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
△ TERBU 493130.0N 0254200.0E						
	<u>195</u> 016 29.0 KM 15.7 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑	
▲ PEMIR 491656.0N 0253318.0E						
	<u>187</u> 007 18.5 KM 10.0 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑	ACC L'viv 118.675
△ ILTUK 490712.0N 0253006.0E						

W587

1	2	3	4	5	6
W587 (RNP)					
▲ KOVUS 500832.0N 0241429.0E					
	<u>085</u> 266 128.5 KM 69.4 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2450 M	Class C Class D	10	↓ ↑
KOVUS - GIDNO CDR 1 MON-FRI 00:00-06:00 (00:00-05:00), 15:00-23:59 (14:00-23:59), SAT and SUN H24. 2450m-FL275. CDR 2 at all other time 2450m-FL275. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on the ATC discretion 2450m-FL275. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					
△ GIDNO 500717.0N 0260216.0E					
	<u>134</u> 314 42.0 KM 22.7 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑
ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					
△ TETNA 495000.0N 0262500.0E					
	<u>138</u> 319 64.5 KM 34.8 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M	Class C Class D	10	↓ ↑
TETNA - PEVUK CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 22:00-23:59 (23:00-23:59), SAT 00:00-07:00 (00:00-06:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL255. CDR 2 at all other time 2150m-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on the ATC discretion 2150m-FL255. ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650					

1	2	3	4	5	6
△ PEVUK 492142.0N 0265606.0E					
	<u>144</u> 323 40.1 KM 21.7 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑ ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
▲ OKRIK 490256.0N 0271234.0E					
	<u>143</u> 326 76.3 KM 41.2 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↓ ↑ ACC L'viv 118.675
▲ UNDOL 482708.0N 0274318.0E					

W613

1	2	3	4	5	6
W613 (RNP)					
▲ Vinnytsia VIN DME 491424.0N 0283715.0E					
	<u>254</u> 074 57.4 KM 31.0 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓ VIN DME - KOROP CDR 1 H24 FL130-FL150, FL200-FL220. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 on ATC discretion FL130-FL150, FL200-FL220. ACC Kyiv 131.375
▲ KOROP 490900.0N 0275042.0E					
	<u>285</u> 104 70.3 KM 38.0 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓
△ PEVUK 492142.0N 0265606.0E					
	<u>205</u> 024 36.9 KM 19.9 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓ ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
▲ LOPNU 490427.0N 0264053.0E					
	<u>204</u> 024 104.2 KM 56.3 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10	↑ ↓ LOPNU - LURIK CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. FL110-FL150, FL210-FL250. CDR 2 at all other time FL110-FL150, FL210-FL250. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion FL110-FL150, FL210-FL250. ACC L'viv 118.675
△ LURIK 481536.0N 0255854.0E					

W614

1	2	3	4	5	6
W614 (RNP)					
▲ PEVOT 501055.0N 0270238.0E					
	<u>223</u> 043 59.4 KM 32.1 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓ PEVOT - TETNA CDR1 H24. FL115-FL135 ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
△ TETNA 495000.0N 0262500.0E					
	<u>231</u> 050 62.1 KM 33.5 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓ ACC L'viv 118.675 ACC L'viv 125.650
△ TERBU 493130.0N 0254200.0E					
	<u>215</u> 036 33.5 KM 18.1 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓
▲ SOLNU 491748.0N 0252354.0E					
	<u>224</u> 042 69.1 KM 37.3 NM	<u>FL 275</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2750 M	Class C Class D	10 ↑	↓ SOLNU - IVF VOR/DME CDR 1 MON-FRI 00:00-07:00 (00:00-04:00), 21:00-23:59, SAT 00:00-07:00 (00:00-04:00), 13:00-23:59 (13:00-23:59), SUN H24. 2750m-FL255. CDR 2 at all other time 2750m-FL255. CDR 3 during the time of UNAVBL CDR 1 and CDR 2 on ATC discretion 2750m-FL255. ACC L'viv 118.675
▲ Ivano-Frankivs'k IVF VOR/DME 485303.0N 0244129.0E					

W617

1	2	3	4	5	6
W617 (RNP)					
▲ LUMAT 505100.0N 0352600.0E					
	<u>262</u> 082 47.4 KM 25.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓ ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
△ SUMKA 505112.0N 0344536.0E					
	<u>213</u> 033 94.5 KM 51.0 NM	<u>FL 270</u> 1850 M	Class C	10	↑ ↓ SUMKA - RS NDB CDR 1 MON 00:00-05:00 (00:00-04:00), TUE-FRI 00:00-05:00 (01:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (01:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 1850m-FL160. CDR 2 at all other time 1850m-FL160. ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
▲ Rashivka RS NDB 501246.0N 0335307.0E					
	<u>145</u> 326 80.3 KM 43.4 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓ RS NDB - PALTA CDR 1 MON 00:00-05:00 (00:00-04:00), TUE-FRI 00:00-05:00 (01:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (01:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. 2150m-FL270. CDR 2 at all other time 2150m-FL270. ALTN ROUTE: M987, A137. ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
△ PALTA 493412.0N 0342342.0E					
	<u>142</u> 322 27.7 KM 15.0 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓ PALTA - TOVPU CDR 1 MON 00:00-05:00 (00:00-04:00), TUE-FRI 00:00-05:00 (01:00-04:00), SAT 00:00-05:00 (01:00-04:00), 13:00-23:59 (12:00-23:59), SUN H24. FL110-FL270. CDR 2 at all other time FL110-FL270. ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 133.900
▲ BEVRO 492125.0N 0343537.0E					
	<u>142</u> 321 43.4 KM 23.4 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓
▲ TOVPU 490123.0N 0345402.0E					
	<u>161</u> 342 75.3 KM 40.7 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓
▲ Dnipro DNP VOR/DME 482135.4N 0350611.0E					
	<u>157</u> 337 57.1 KM 30.8 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	↑ ↓
ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300					

1	2	3	4	5	6
△ RUBES 475200.0N 0351900.0E					
	130 310 75.0 KM 40.5 NM	FL 270 2900 M 2900 M 2150 M Class C Class D	10	↓ 	

W619

1	2	3	4	5	6
W619 (RNP)					
▲ NITOK 460730.0N 0325430.0E					
	<u>124</u> 305 60.8 KM 32.8 NM	<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M Class C Class D	10	↓ ↑	ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
▲ TITAG 454600.0N 0333000.0E					

W624

1	2	3	4	5	6
W624 (RNP)					
▲ GOBUN 501806.0N 0373824.0E					
	= 035 146.3 KM 79.0 NM	FL 270 FL 185 Class C	10	↑	ACC Dnipropetrovs'k 129.250 APP Kharkiv 118.800 APP Kharkiv 133.900
▲ Lihach LI NDB 492205.0N 0361230.0E					
	264 084 55.2 KM 29.8 NM	FL 270 2150 M Class C	10	↑ ↓	
▲ Krasnogor GR NDB 492317.0N 0352654.0E					
	277 097 79.0 KM 42.7 NM	3050 M 2150 M Class C	10	↑ ↓	APP Kharkiv 133.900

1	2	3	4	5	6
△ PALTA 493412.0N 0342342.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
	<u>236</u> 055 63.3 KM 34.2 NM	<u>3050 M</u> 2150 M	Class C	10	
				↑	
				↓	
▲ PEKIT 491848.0N 0333700.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
	<u>268</u> 088 118.2 KM 63.8 NM	<u>FL 270</u> 2900 M	Class C	10	
		<u>2900 M</u> 2150 M	Class D	↑	
				↓	
△ NIKIG 492500.0N 0315948.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150
	<u>340</u> - 46.7 KM 25.2 NM	<u>FL 270</u> 2900 M	Class C	10	
		<u>2900 M</u> 2450 M	Class D	↓	
				↓	
▲ VEBIX 494934.0N 0315109.0E					ACC Kyiv 132.375 ACC Kyiv 135.150

W627

1		2		3		4		5		6	
W627 (RNP)											
▲ Dnipro DNP VOR/DME 482135.4N 0350611.0E											
	<u>308</u> - 152.2 KM 82.2 NM		<u>FL 270</u> 2900 M <u>2900 M</u> 2150 M		Class C Class D	10				ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300	
▲ PEKIT 491848.0N 0333700.0E											

W644

1	2	3	4	5	6
W644 (RNP)					
△ BEDBA 480429.0N 0374058.0E					
	<u>297</u> - 52.9 KM 28.6 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	ACC Dnipropetrovs'k 135.800
				↓	
△ GETBO 482054.0N 0370600.0E					
	<u>298</u> - 59.1 KM 31.9 NM	<u>FL 270</u> 2150 M	Class C	10	
				↓	
▲ TAGAN 483900.0N 0362630.0E					

W651

1	2	3	4	5	6
W651 (RNP)					
△ TINAL 451912.0N 0325612.0E					
	<u>353</u> 172 89.5 KM 48.3 NM	<u>FL 270</u> FL 140 Class C	10	↑	↓ ACC Odesa 123.950 ACC Odesa 132.175 (BACKUP)
▲ NITOK 460730.0N 0325430.0E					

W673

1	2	3	4	5	6
W673 (RNP)					
▲ Dnipro DNP VOR/DME 482135.4N 0350611.0E					
	<u>250</u> 070 118.7 KM 64.1 NM	<u>FL 270</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2150 M Class D	10	↑	↓
△ TIRPU 480632.0N 0333300.0E					
	<u>249</u> 068 26.0 KM 14.0 NM	<u>FL 270</u> FL 110 Class C	10	↑	↓
▲ Kryvyi Rih KVR DME 480303.6N 0331243.7E					
	<u>256</u> 076 25.3 KM 13.7 NM	<u>FL 270</u> 2450 M Class C	10	↑	↓
▲ TOPKU 480136.0N 0325228.0E					
	<u>258</u> 078 95.6 KM 51.6 NM	<u>FL 270</u> 2900 M Class C <u>2900 M</u> 2450 M Class D	10	↑	↓
▲ BOGMA 475718.0N 0313554.0E					
ACC Dnipropetrovs'k 125.125 ACC Dnipropetrovs'k 135.300					
ACC Kyiv 131.375					

W693

1	2	3	4	5	6
W693 (RNP)					
△ SUMKA 505112.0N 0344536.0E					
	<u>143</u> 323 118.2 KM 63.8 NM	<u>FL 210</u> 2150 M Class C	10	↓	↑
▲ Kovagi KW NDB 495502.0N 0353243.0E					
APP Kharkiv 133.900					