

AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY / ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМОВ/ВЕРТОДРОМОВ**AD 1.1.1 General conditions under which aerodromes/heliports and associated facilities are available for use / Общие условия, при которых предоставляются для использования аэродромы/вертодромы и связанные с ними средства**

1. Departure of foreign aircraft from Ukraine, as well as landing of aircraft after take-off from Ukrainian aerodrome, is made at airports open for international flights with control border point and custom offices. Other procedures for departure and landing of aircraft may take place only with permission of competent authorities.
2. Landing of aircraft at airports and other places that do not possess control border points and custom offices may be made only in the event of emergency, obvious danger to the safety of a flight or non acceptance of aircraft by the destination airport due to adverse weather conditions.
3. Upon landing in the Ukrainian territory, foreign civil aircraft may be examined together with documentation obligatory for international flights.
4. If a foreign aircraft does not possess standard international flight documentation or if there are grounds for believing the equipment of the aircraft to be out of order, the management of the airport, with the authorisation of the State Aviation Administration, may prohibit the aircraft from departing.
5. Landing of foreign aircraft in the Ukrainian territory shall be made only at the aerodromes specially designated for handling international air traffic, as listed in section AD 1.3.
6. A state or an airline may, at its discretion and within the established official minimum safe obstacle clearance limit, fix landing minima for their aircraft at the aerodromes assigned for international civil aviation operations. Take-off of aircraft from these aerodromes is not limited by meteorological conditions. Responsibility for observing the take-off and landing minima established by States and airlines rests with the pilot-in-command of aircraft.
7. Pilots-in-command of foreign aircraft operating in Ukraine decide independently on the possibility of taking-off from an aerodrome and of landing at a destination aerodrome, while assuming full responsibility for the decision taken.
8. In case of a forced landing of an aircraft, the ATC service renders this aircraft all possible assistance for making a safe landing, without assuming responsibility for the outcome of the landing.
9. The ATC service has the right, if need arise, to forbid take-off and landings. However, this right may not be considered as responsibility for the decision taken by the pilot-in-command or exerting control over its correctness.

AD 1.1.2 Applicable ICAO Documents / Применяемые документы ICAO

1. Standards and Recommended Practices contained in ICAO Annex 14 are applied.

AD 1.1.3 CAT II/III operations at aerodromes / Полеты по CAT II/III на аэродромах

1. Requirements for aircraft and flight crew
 - 1.1. Aircraft and Equipment

Basic requirements for an aircraft and its equipment for Cat II and III operations are described in chapter 4.2 of the "ICAO Manual of All-Weather Operations" and in JAR-OPS 1 Subpart E.
 - 1.2. Flight Crews

Training and experience requirements for flight crews to operate at low minima are described in chapter 4.3 of the "ICAO Manual of All-Weather Operations" and in JAR-OPS 1 Subpart E.

Competent Authority for Ukrainian aircraft operators is the State Aviation Administration.

Remark: Authorization of Cat II/III operation see item 1.1.3.3.

2. Flight training and practice approach
 - 2.1. General

Training flights simulating low minima approaches have to be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II/ III APPROACH".

Depending on traffic situation permission will be granted whenever possible. Departing or preceding landing traffic may disturb ILS signals.

1. Вылет/посадка иностранных воздушных судов с/на территории Украины осуществляется с/на аэродром, открытый для международных полетов (см. GEN 1.2.1.2). Другой порядок вылета и посадки воздушных судов допускается только с разрешения компетентных органов.
2. Посадка воздушных судов на других аэродромах может выполняться только в аварийной ситуации, при явной угрозе безопасности полета или непринятии воздушных судов аэропортом назначения вследствие неблагоприятных погодных условий.
3. После посадки на территории Украины иностранные гражданские воздушные суда могут быть осмотрены с целью проверки документации, обязательной для международных полетов.
4. В случае отсутствия на борту иностранного воздушного судна стандартной документации, или если есть основания считать, что оборудование воздушного судна вышло из строя, администрация аэропорта, по разрешению Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации, может запретить вылет этого воздушного судна.
5. Посадка иностранных воздушных судов на территории Украины может выполняться только на аэродромах, специально предназначенных для обслуживания международного воздушного сообщения, перечисленных в разделе AD 1.3.
6. Государства или авиакомпании по собственному усмотрению, но не ниже установленных официальных минимальных безопасных высот пролета препятствий, могут устанавливать минимумы посадки для своих экипажей на аэродромах, выделенных для международных воздушных сообщений. Взлет воздушного судна с этих аэродромов по метеорологическим условиям не ограничивается. За выполнение установленных государствами и авиакомпаниями минимумов для взлета и посадки ответственность несут командиры воздушных судов.
7. Командиры иностранных воздушных судов, которые выполняют рейсы в Украину, принимают самостоятельное решение о возможности взлета с аэродрома и посадки на аэродроме назначения, принимая на себя ответственность за принятое решение.
8. В случае вынужденной посадки воздушного судна авиадиспетчерская служба оказывает этому воздушному судну необходимую помощь для выполнения безопасной посадки, но ответственности за последствия такой посадки не несет.
9. Служба АТС аэродрома оставляет за собой право, в случае необходимости, запрещать взлет и посадку воздушных судов, но подобное право не может рассматриваться как ответственность за принятое командиром экипажа решения или контроль его правильности.

1. Используются стандарты и рекомендованная практика, содержащаяся в Приложении 14 ICAO.

1. Требования к воздушным судам и экипажам

- 1.1. Воздушные суда и оборудование

Основные требования к воздушным судам и их оборудованию для полетов по CAT II и III описаны в главе 4.2 "Руководства ICAO по всепогодным полетам" и в подразделе E JAR-OPS 1.
- 1.2. Летные экипажи

Требования к обучению и навыкам летных экипажей для выполнения полетов с низким минимумом описаны в главе 4.3 "Руководства ICAO по всепогодным полетам" и в подразделе E JAR-OPS 1.

Полномочный орган для эксплуатантов украинских воздушных судов – Государственная служба Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации.

Примечание: Разрешение на выполнение полетов по CAT II и III см. п. А 1.1.3.3.
2. Летная подготовка и выполнение тренировочного захода на посадку
 - 2.1. Общие положения

Тренировочные полеты, имитирующие заход на посадку с низким минимумом, должны быть заявлены при первом контакте с диспетчерским пунктом подхода, используя фразу "Прошу выполнение тренировочного захода на посадку по CAT II и III".

Разрешение дается в зависимости от движения. Убывающие или прибывающие воздушные суда могут вызвать нарушение сигналов ILS.

3. Authorization of CAT II and CAT III operations

Category II operations are subject to the following regulations:

– Ukrainian operators and foreign operators under the authority of the State should request approval for Cat II operations from the State Administration of Ukraine for Aviation Safety Oversight.

Any operator intending to execute Cat III operations shall request authorization by and submit the application (including a copy of the relevant certification papers) to the State Aviation Administration.

Applications shall be addressed to:

Flight Operations Division of State Aviation Administration

Управление сопровождения и обеспечения летной деятельности Госавиаслужбы

Fax <i>Факс</i>	(380-44) 461-52-05
Phone <i>Телефон</i>	(380-44) 461-56-63, 461-56-21
Postal Address <i>Почтовый адрес</i>	Peremohy ave., 14, Kyiv, Ukraine, 01135 <i>Проспект Перемоги, 14, Киев, Украина, 01135</i>
Service Hours <i>Часы работы</i>	daily 0700-1600 except SAT, SUN and HOL <i>ежедневно 0700-1600 кроме SAT, SUN и HOL</i>

3. Разрешение на выполнение полетов по CAT II и III

Выполнение полетов по CAT II подлежат следующим правилам:

– украинские и иностранные эксплуатанты, уполномоченные государством, должны запросить подтверждение на выполнение полетов по CAT II от Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации .

Любой эксплуатант, намеревающийся выполнять полет по CAT III, должен запросить разрешение и подать заявку (включая копии соответствующих сертификационных документов) в Государственную Авиационную Администрацию.

Заявки следует подавать в: