

UKDD AD 2 DNIPROPETROVS'K / ДНЕПРОПЕТРОВСК**UKDD AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name / Указатель местоположения и название аэродрома**

UKDD - Dnipropetrovs'k International

UKDD - Днепропетровск Международный

UKDD AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative data / Географические и административные данные по аэродрому

1	ARP coordinates and site at AD <i>Контрольная точка и координаты местоположения на АД</i>	482126N 0350602E centre of RWY <i>центр RWY</i>
2	Direction and distance from (city) <i>Направление и расстояние от города</i>	13,5 km SE from centre of Dnipropetrovs'k <i>13,5 км юго - восточнее от центра г. Днепропетровска</i>
3	Elevation/Reference temperature <i>Превышение/расчетная температура</i>	147 M (482 FT) / 27°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN <i>Волна геоида в месте превышения аэродрома</i>	20 M
5	MAG VAR/Annual Change <i>Магнитное склонение/годовые изменения</i>	7° E (2012) / +0.10°
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS <i>Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, АФС</i>	Dnepropetrovsk International Airport LLC Postal Address: Airport, Dnipropetrovs'k, Ukraine, 49042 Phone: +380 562 39 54 17 Fax: +380 562 39 55 65 AFTN: UKDDK0XX E-mail: info@dnk.aero ООО "Международный аэропорт Днепропетровск" Почтовый адрес: Аэропорт, Днепропетровск, Украина, 49042 Телефон: +380 562 39 54 17 Факс: +380 562 39 55 65 АФТН: УКДДКОХХ E-mail: info@dnk.aero
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR) <i>Воздушное движение</i>	IFR/VFR
8	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDD AD 2.3 Operational Hours / Часы работы

1	AD Administration <i>Аэродромная администрация</i>	H24 Operation Cente: Phone: (380 562) 39 52 37; Fax: (380 562)39 55 51; AFTN: UKDDYDYZ
2	Customs and immigration <i>Таможня и иммиграция</i>	H24
3	Health and sanitation <i>Медицинская и санитарная службы</i>	H24
4	AIS Briefing Office <i>Бюро AIS по инструктажу</i>	H24 Phone: +380 56 375 81 17; Fax: +380 56 375 81 54; AFTN: UKDDYOYX; E-mail: ukdd.ais@uksatse.aero
5	ATS Reporting office (ARO) <i>Бюро информации ОВД (ARO)</i>	H24 Phone: +380 56 375 81 05; Fax: +380 56 375 81 54; AFTN: UKDDZPZX
6	Air traffic service <i>ОВД</i>	H24
7	MET Briefing Office <i>Метеорологическое бюро по инструктажу</i>	H24 Phone: +380 56 375 81 18, +380 56 375 81 03, +380 56 239 52 51
8	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24
9	Handling <i>Обслуживание</i>	H24
10	Security <i>Безопасность</i>	H24
11	De-icing <i>Противообледенение</i>	H24
12	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDD AD 2.4 Handling Services and Facilities / Службы и средства по обслуживанию

1	Cargo-Handling facilities <i>Погрузочно-разгрузочные средства</i>	All modern equipment for cargo lifting up to 5 tons <i>Все современные средства грузоподъемностью до 5 тонн</i>
2	Fuel/oil types <i>Типы топлива/масел</i>	TS-1, RT / nil <i>ТС-1, РТ / nil</i>
3	Fuelling facilities/capacity <i>Средства заправки топливом/пропускная способность</i>	5 trucks (2 - 30000 litres, 1 - 22000 litres, 1 - 7500 litres, 1 - 6500 litres) 10 - 26.6 litres/sec <i>5 топливозаправщиков (30000л - 2шт., 22000л - 1шт., 7500л - 1шт., 6500л - 1 шт.), 10 - 26,6 л/сек</i>
4	De-icing facilities <i>Средства по удалению льда</i>	Tempest
5	Hangar space for visiting aircraft <i>Место в ангаре для прибывающих воздушных судов</i>	nil
6	Repair facilities for visiting aircraft <i>Ремонтное оборудование для прибывающих воздушных судов</i>	Maintenance of A-318, 319, 320, 321, Boeing 737, ERJ-135, 145, 175, 190, F-70, 100, SSJ-100, An-24, 26, YK-40, Cessna, Eclipse 500, Bell-407. <i>Оперативно-техническое обслуживание A-318, 319, 320, 321, Boeing 737, ERJ-135, 145, 175, 190, F-70, 100, SSJ-100, Ан-24, 26, Як-40, Сессна, Эклипс 500, Белл-407.</i>
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDD AD 2.5 Passenger Facilities / Средства для обслуживания пассажиров

1	Hotels <i>Гостиницы</i>	Hotel of airport for 25 persons, hotels in the city <i>В аэропорту на 25 мест и в городе</i>
2	Restaurants <i>Рестораны/Кафе/Бары</i>	Cafe <i>Кафе</i>
3	Transportation <i>Транспортное обслуживание</i>	Bus, taxi <i>Такси, автобус</i>
4	Medical facilities <i>Медицинское обслуживание</i>	First aid at AD, ambulance. Hospitals in the city <i>Медпункт в аэропорту, скорая помощь. Больница в городе</i>
5	Bank and Post Office <i>Банк / Почтовое отделение</i>	AVBL
6	Tourist Office <i>Туристическое бюро</i>	In the city <i>В городе</i>
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDD AD 2.6 Rescue and fire fighting services / Аварийно-спасательная и противопожарная служба

1	AD category for Fire fighting <i>Категория аэродрома по противопожарному оснащению</i>	CAT 6 <i>Категория 6</i>
2	Rescue equipment <i>Аварийно-спасательное оборудование</i>	Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with category 6 <i>Спасательные и противопожарные транспортные средства оборудованы в соответствии с 6 категорией</i>
3	Capability for removal of disabled aircraft <i>Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться</i>	For ACFT up to 100 tons <i>Для ACFT до 100 тонн</i>
4	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDD AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонное использование оборудования – удаление осадков

1	Types of clearing equipment <i>Виды оборудования для удаления осадков</i>	Snow-plough / Rotor / Grader / Blower / Thermal machine / Spreader of chemical agents <i>Плужно-щеточные снегоочистители, ротор, грейдер, тепловая и ветровая машина, разбрасыватель химреагента</i>
2	Clearance priorities <i>Очередность удаления осадков</i>	1. RWY 08/26, TWY 1, TWY 3, Apron, graded area of strip 2. TWY 2, ACFT stands 10–21, 30-35, shoulders of TWY 3. TWY 7, ACFT stands 52, 53 <i>1. RWY 08/26, TWY 1, TWY 3, перрон, спланированная часть ЛП 2. TWY 2, места стоянки 10–21, 30-35, обочины TWY 3. TWY 7, места стоянки 52, 53</i>
3	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDD AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data / Данные по перронам, TWY и местам проверок

1	Apron surface and strength <i>Поверхность и прочность перронов</i>	Apron <i>Перрон</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>	
		APRON <i>Перрон</i>	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 35/R/C/X/U	
2	Taxiway width, surface and strength <i>Ширина, поверхность и прочность РД</i>	TWY <i>РД</i>	Width <i>Ширина</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>
		TWY 1	21 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 35/R/C/X/T (mixed)
		TWY 2	21 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 35/F/D/X/T
		TWY 3	21 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 33/R/C/X/T (mixed)
		TWY 7	18 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 24/R/C/X/T
		TWY 8	10 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 28/R/B/X/T
		TWY 9	10 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 19/R/B/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation <i>Местоположение и превышение мест проверки высотомеров</i>	nil			
4	VOR checkpoints <i>Местоположение точек проверки VOR</i>	nil			
5	INS checkpoints <i>Местоположение точек проверки INS</i>	nil			
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil			

UKDD AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands <i>Использование опознавательных знаков места стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке</i>	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller. <i>Указательные знаки в местах входа/выхода на/с RWY, указательные знаки РД и пути руления по ним, маркировочные знаки МС. Размещение на стоянке по указанию встречающего</i>
2	RWY and TWY markings and LGT <i>Маркировочные знаки и огни ВПП и РД</i>	RWY / ВПП: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, edge MRKD THR, edge, end LGTD <i>Маркировка: порог, цифровой знак посадочного магнитно-путевого угла, осевая линия, зона приземления, фиксированное расстояние, край RWY</i> Огни: входные, посадочные, ограничительные TWY / РД: Centre line, holding positions, edges MRKD Edges, holding positions LGTD <i>Маркировка: осевая линия, место ожидания, край TWY</i> Огни: рулевые боковые, места ожидания
3	Stop bars <i>Огни линии "стоп"</i>	nil
4	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDD AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аэродромные препятствия

In Region 2 В районе 2					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR
In Region 3 В районе 3					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR

UKDD AD 2.11 Meteorological information provided / Предоставляемая метеорологическая информация

1	Associated MET Office <i>Соответствующий метеорологический орган</i>	Dnipropetrovs'k <i>Днепропетровск</i>
2	Hours of service, MET Office outside hours <i>Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы</i>	H24
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity <i>Орган, ответственный за составление TAF сроки действия</i>	Dnipropetrovs'k / 24 HR <i>Днепропетровск / 24 HR</i>
4	Type of landing forecast, Interval of issuance <i>Тип прогнозов на посадку и частота составления</i>	TREND / 30 min
5	Briefing/consultation provided <i>Предоставляемые консультации / инструктаж</i>	Self briefing (P/T/D) <i>Консультации индивидуальные и по телефону, самоинструктаж</i>
6	Flight documentation, Language(s) used <i>Предоставляемая полетная документация и используемые языки</i>	C, PL / Russian, English <i>Карты, открытый текст / русский, английский</i>
7	Charts and other informations available for briefing or consultation <i>Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа и консультаций</i>	S, U85, U70, U50, U40, U30, U20, P50, P 30, SWL, W
8	Supplementary equipment available for providing information <i>Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации</i>	nil
9	ATS unit provided with information <i>Органы УВД, обеспечиваемые информацией</i>	Dnipropetrovs'k ACC, TWR <i>Днепропетровск ACC, TWR</i>
10	Additional information (limitation of service, etc.) <i>Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.)</i>	Tel/Fax: (+380 562) 375 81 18

UKDD AD 2.12 Runway physical characteristics / Физические характеристики RWY

Designations RWY NR <i>Обозначение ВПП Номер</i>	True And MAG BRG <i>Истинный и магнитный пеленг</i>	Dimensions of RWY <i>Размеры ВПП (М)</i>	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY <i>Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения</i>	THR coordinates RWY end coordinates THR <i>Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП</i>	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY <i>Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода</i>
1	2	3	4	5	6
08	90° GEO 83° MAG	2858x44	35/R/C/X/T Concrete <i>Бетон</i>	482126.17N 0350452.52E - nil	THR 138.3 M/453.8 FT TDZ 145.8 M/478.4 FT
26	270° GEO 263° MAG	2858x44	35/R/C/X/T Concrete <i>Бетон</i>	482126.17N 0350711.29E - nil	THR 144.2 M/473.1 FT nil
Slope of RWY-SWY <i>Уклон ВПП и концевой полосы торможения (М)</i>	SWY dimensions <i>Размеры концевой полосы торможения (М)</i>	CWY dimensions <i>Размеры полос, свободных от препятствий (М)</i>	Strip dimensions <i>Размеры летной полосы (М)</i>	OFZ <i>Свободная от препятствий зона</i>	Remarks <i>Примечания</i>
7	8	9	10	11	12
+0,7%/ -0,5%/ +0,1%, 1150m / 830m / 870m	nil	200x150	3358x240	yes	nil
-0.1%/ +0,5%/ -0,7%, 870m / 830m / 1150m	nil	300x150	3358x240	yes	nil

UKDD AD 2.13 Declared distances / Объявленные дистанции

RWY Designator <i>Обозначение RWY</i>	Take-OFF RUN Available <i>Располагаемая длина разбега (М)</i>	Take-OFF Distance Available <i>Располагаемая взлетная дистанция (М)</i>	Accelerate-STOP Distance Available <i>Располагаемая дистанция прерванного взлета (М)</i>	Landing Distance Available <i>Располагаемая посадочная дистанция (М)</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6
08	2858	3058	2858	2858	from TWY 2 : TORA: 2350m, TODA: 2550m, ASDA: 2350m от TWY 2 : TORA: 2350m, TODA: 2550m, ASDA: 2350m
26	2858	3158	2858	2858	from TWY 3 : TORA: 2000m, TODA: 2300m, ASDA: 2000m от TWY 3 : TORA: 2000m, TODA: 2300m, ASDA: 2000m

UKDD AD 2.14 Approach and runway lighting / Огни приближения и огни RWY

RWY Designator <i>Обозначение ВПП</i>	APCH LGT type LEN INTST <i>Тип, протяжен- ность и сила света огней приближения</i>	LGT colour WBAR <i>Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов</i>	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN <i>Протяжен- ность огней зоны призем- ления</i>	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST <i>Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП</i>	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST <i>Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП</i>	RWY End LGT colour WBAR <i>Цвет ограничи- тельных огней ВПП и фланговых горизонтов</i>	RWY LGT LEN (М) colour <i>Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 900 M LIH	Green Зеленые	PAPI Left / 2°50' Слева / 2°50'	nil	nil	2858 m, 60 m white (last 600 m—yellow), LIH 2858 m, 60 m белые (последние 600m желтые), LIH	Red Красные	nil	nil
26	CAT I 900 M LIH	Green Зеленые	PAPI Left / 3° Слева / 3°	nil	nil	2858 m, 60 m white (last 600 m—yellow), LIH 2858 m, 60 m белые (последние 600m желтые), LIH	Red Красные	nil	nil

UKDD AD 2.15 Other lighting, secondary power supply / Прочие огни, резервный источник электропитания

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation <i>Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики</i>	nil / nil
2	LDI location and LGT <i>Местоположение указателя направления посадки (LDI)</i> Anemometer location and LGT <i>Анемометр, местоположение и освещение</i>	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting <i>Рулежные огни и огни осевой линии РД</i>	Centre line / Огни осевой линии: not LGTD / нет Edge / Боковые рулежные огни: blue / синие
4	Secondary power supply/switch over time <i>Резервный источник электропитания/время переключения</i>	AVBL. Switch-over time 14 seconds Есть. Время переключения 14 секунд
5	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDD AD 2.16 Helicopter Landing Area / Зона посадки вертолетов

1	Coordinates TLOF or THR FATO <i>Координаты TLOF и пороги FATO</i>	H №1 482142.42N 0350628.02E H №2 482201.34N 0350555.31E H №3 482202.97N 0350549.37E H №4 482203.46N 0350545.06E
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT <i>Превышение TLOF/FATO м/футы</i>	H №1 146.6 M/481.0 FT H №2 147.4 M/483.6 FT H №3 147.0 M/482.3 FT H №4 146.5 M/480.6 FT
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking <i>Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка</i>	H №1 30x40 m, ASPH CONC, 20 tonnes, MRKD H №2 30x40 m, CONC, 20 tonnes, MRKD H №3 30x40 m, CONC, 20 tonnes, MRKD H №4 (ACFT stand 4) a circle, 9 m radius, ASPH, 20 tonnes, MRKD
4	True and MAG BRG of FATO <i>Истинный и магнитный пеленги FATO</i>	nil
5	Declared distance available <i>Объявленные располагаемые дистанции</i>	nil
6	APP and FATO lighting <i>Огни приближения и огни зоны FATO</i>	nil
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDD AD 2.17 ATS Airspace / Воздушное пространство ATS

1	Designation and lateral limits <i>Обозначение и боковые границы</i>	CTR Dnipropetrovs'k / <i>CTR Днепропетровск</i> 482649N 0344957E - 482649N 0352225E - 481601N 0352222E - 481601N 0345000E - 482649N 0344957E
2	Vertical Limits <i>Вертикальные границы</i>	<u>750 M</u> SFC
3	Airspace classification <i>Классификация воздушного пространства</i>	D
4	ATS unit call sign/Language(s) <i>Позывной и язык органа ОВД</i>	Dnipro Tower Rus, Eng <i>Днепро Вышка</i> Рус, Анг
5	Transition altitude <i>Абсолютная высота перехода</i>	3050 M
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDD AD 2.18 ATS Communication Facilities / Средства связи ATS

Service designation <i>Обозначение службы</i>	Call sign <i>Позывной</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
ATIS	Dnipropetrovs'k ATIS <i>Днепропетровск ATIS</i>	134.900 MHZ	H24	Rus
ATIS	Dnipropetrovs'k ATIS <i>Днепропетровск ATIS</i>	130.900 MHZ	H24	Eng
GND	Dnipro Ground <i>Днепро Руление</i>	121.800 MHZ	H24	nil
TWR	Dnipro Tower <i>Днепро Вышка</i>	118.600 MHZ	H24	nil

UKDD AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радионавигационные средства и средства посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination) <i>Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)</i>	ID <i>Обозначение</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Site of transmitting antenna coordinates <i>Координаты места установки передающей антенны</i>	Elevation of DME transmitting antenna <i>Превышение передающей антенны DME</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7
LMM08	P	687.00 KHZ	H24	482126.1N 0350408.9E		
LMM26	R	687.00 KHZ	H24	482126.1N 0350800.4E		
LOM08	DP	335.00 KHZ	H24	482125.9N 0350134.3E		
LOM26	DR	335.00 KHZ	H24	482126.1N 0351029.2E		
VOR/DME	DNP	112.50 MHZ CH 72X	H24	482135.4N 0350611.0E	155.6M/510.5FT	
LOC 08 ILS CAT I	IDP	109.50 MHZ	H24	482126.2N 0350737.9E		
GP		332.60 MHZ	H24	482121.2N 0350508.3E		2,8°, RDH 17.8 m
MM		75.00 MHZ	H24	482126.2N 0350408.9E		
OM		75.00 MHZ	H24	482125.9N 0350133.8E		
LOC 26 ILS CAT I	IDR	110.30 MHZ	H24	482126.2N 0350423.8E		
GP		335.00 MHZ	H24	482122.0N 0350658.5E		3°, RDH 15.3 m
MM		75.00 MHZ	H24	482126.2N 0350800.4E		
OM		75.00 MHZ	H24	482126.1N 0351029.6E		

UKDD AD 2.20 Local traffic regulations / Местные правила движения

1. ACFT movement at aerodrome by taxiing or towing. Start-up engine of ACFT during towing is prohibited. Taxiing via TWY under own thrust power.

2. Charter flights by ACFT B737 200-500, A-319, A-320, MD-82 are prior permission required.

3. Take-off and landing at the helicopters area (H) are carried out by helicopters with diameter of lifting propeller - 21,3 meters and smaller at daytime only by VFR rules.

Landing on the helicopter area is provided by helicopters with diameter of lifting propeller - 21,3 meters and smaller only by VFR rules.

Helicopters Mi-6, Mi-26 carry out landing like ACFT on RWY. Near TWY "Follow me" vehicle meets helicopters. Taxiing to stands is performed behind "Follow me" vehicle, according to movement rules. Parking to stand is carried out due to marshal clearance.

Helicopters that are not constructed for taxiing, shall move at 10m height behind "Follow me" vehicle, according to approved taxi chart and marking and safety rules.

Take-off and landing of helicopters class 1, category A at H № 3, 4.

4. Special places: De-icing points D1, D3 shall be allocated for ACFT de-icing processing with appropriate marking, which are schematically designated in AIP UKDD AD 2.24.3-1 and stand №16, if required. ACFT placing to the site for de-icing processing is carried out by "Follow me" vehicle taxiing via additionally marking.

5. The procedure of towing of ACFT with low located engines.

Start-up points S2, S3, S5 with appropriate marking, which are schematically designated in AIP UKDD AD 2.24.3-1 are provided for execution of this procedure on apron.

Start-up engine shall be done at start-up points and De-icing points D1, D3. Movement of ACFT from stands № 16, 19, 20 to start-up points shall be done via towing only under control of technical staff responsible for towing. Start-up engine and taxiing for take-off shall be done after permission from TWR-Ground.

1. Движение ACFT по аэродрому производится рулением или буксировкой. Во время буксирования, запуск двигателей ACFT запрещается. Руление по TWY - на тяге внутренних двигателей.

2. Чартерные полёты ACFT B737 200-500, A-319, A-320, MD-82 по предварительному согласованию.

3. Взлет и посадка на вертолетные площадки (ВП) выполняется вертолетами с диаметром несущего винта - 21,3 м и менее, днем только по ПВП.

Посадка на вертолетные площадки выполняется вертолетами с диаметром несущего винта - 21,3 м. и менее только по ПВП.

Вертолеты Ми-6, Ми-26 выполняют посадку по самолетному на RWY. Возле TWY вертолет встречает машина сопровождения. Руление к месту стоянки выполняется за машиной сопровождения, согласно правил перемещения. Постановка на стоянку осуществляется по указанию встречающего.

Вертолеты, конструкция которых не предусматривает выполнение руления, выполняют перемещение на высоте 10м за машиной сопровождения, по маркировочной разметке, согласно установленной схеме движения, соблюдая правила безопасности.

На ВП № 3, 4 выполняются взлетно-посадочные операции вертолетами класса 1, категории А.

4. Для осуществления мер против обледенения ACFT перед его отправлением, на перроне предусмотрены специальные места:

De-icing points D1, D3 (при необходимости MC №16) с соответствующей маркировкой, которые схематично указаны в AIP UKDD AD 2.24.3-1. Установка ACFT на места осуществления мер против обледенения ACFT выполняется за машиной сопровождения по дополнительной разметке.

5. Процедура буксировки ACFT с низким расположением двигателей. Для осуществления этой процедуры на перроне предусмотрены точки запуска (Start up points S2, S3, S5) с соответствующей маркировкой, которые схематично указаны в AIP UKDD AD 2.24.3-1.

Запуск двигателей ACFT выполняется в точках запуска, также для этой процедуры используются De-icing points D1, D3. Установка ACFT в точки запуска с MC № 16, 19, 20 выполняется только буксировкой под руководством технического персонала, ответственного за буксировку. Запуск двигателей и руление с точки запуска для взлета выполняется только после разрешения TWR-Ground.

After landing ACFT with low located engines make taxiing to start-up points, where they cut-off engines after permission of technical staff. Movement of ACFT from start up point to stands №19, 20 shall be done via towing only under control of technical staff responsible for towing.

Taxiing to/from stands is carried only with "Follow me" vehicle.

ACFT of 4D code is served according to particular task cards.

6. "Bad weather" procedure

During thunder activity at the aerodrome after signal "WORKS ARE STOPPED", according to "Bad weather" procedure, embarkation/disembarkation of passengers and ACFT fuelling is prohibited.

7. Information on support of ACFT at the airport.

After landing taxiing of all ACFT is carried out by "Follow me" car from the holding position (sign of ILS) to the ACFT stand. Before the departure following is carried out from the ACFT stand to the holding position.

The speed of following on the apron under plain weather conditions is no more than 10 km/h, on TWY no more than 40 km/h. The speed of following on the apron under heavy weather conditions and during LVP is no more than 5 km/h, on TWY no more than 20 km/h.

UKDD AD 2.21 Noise abatement procedures / Эксплуатационные приемы снижения шума

1. Reverse is not to be used unless on reason of safety

2. Use of auxiliary powerplant is to be limited – 30 min before departure and 30 min after landing

3. Taxiing of 3-engine ACFT is to be proceed using two side engines

4. Run-up engines with take-off power is prohibited

5. While taxiing from ACFT stands 3, 5, 8, 9 the engines power shall be not more 0.6 of rated power

Note: applicable 23:00 – 06:00 LT.

6. Minimum levels provided by an ATCO when ACFT are under radar vectoring or direct routing include corrections for low temperature effect if the temperature is within the range from -28°C to -25°C inclusively.

UKDD AD 2.22 Flight procedures / Правила полетов

1. See SID, STAR and IAC charts

2. Low visibility procedures are applied at the aerodrome.

Criteria for the LVP initiation:

- Procedures are applied only for take-off;
- The procedure shall be applied when RVR is 600m and when there are tendency for its reduction;
- Pilots shall be informed about LVP beginning by ATIS or ATC controller;

- Take-off at RVR less than 250m shall not be performed;

- All ACFT are followed by "Follow me" car from the stand to (sign of ILS critical zone);

- Start engine clearance shall be done taking into consideration taxi sequence and active TWY occupation;

- Clearance for start taxi shall be done after TWY vacation by the previous ACFT only, and under marshal report on following readiness;

- ACFT movement interval at the maneuvering zone is one ACFT per one TWY.

3. Continuous descent operations (CDO).

3.1. CDOs are performed during periods of low traffic density. CDO may be requested by the pilot or offered by the controller.

3.2. CDOs can be carried out only by the ACFT that use «Transition To Final Approach» arrival procedures. (Operational regulations are contained in ENR 1.5.).

3.3. CDO are authorized only when following conditions are met:

После посадки, ACFT с низким расположением двигателей выполняют руление в точки запуска, где выключают двигатели по указанию встречающего персонала. С точки запуска на стоянке №19, 20 ACFT устанавливаются только буксировкой под руководством технического персонала, ответственного за буксировку.

Заруливание/выруливание на/со стоянок только за машиной сопровождения.

Обслуживание ACFT кода 4D выполняется согласно отдельных технологических карт.

6. Процедура "Плохая погода"

Во время грозовой деятельности на аэродроме согласно процедуре "Плохая погода" после сигнала "ОСТАНОВКА РАБОТ" посадка/высадка пассажиров в/из ACFT и заправка ACFT запрещена.

7. Информация по сопровождению ACFT на аэродроме.

После посадки руление всех ACFT по аэродрому осуществляется за машиной сопровождения от места ожидания (знака ILS) до места стоянки ACFT. Перед вылетом, сопровождение производится с места стоянки ACFT до места ожидания.

Скорость сопровождения в простых метеословиях на перроне не более 10 км/ч, на TWY не более 40 км/ч. В сложных условиях и при LVP – скорость сопровождения на перроне не более 5 км/ч, на TWY не более 20 км/ч.

UKDD AD 2.21 Noise abatement procedures / Эксплуатационные приемы снижения шума

1. Не использовать реверс, если это не требуется по соображениям безопасности.

2. Использование вспомогательной силовой установки должно быть ограничено - 30 мин. до вылета и 30 мин. после посадки.

3. Руление 3-двигательного ACFT осуществлять на двух боковых двигателях.

4. Опробование двигателей во взлетном режиме запрещено.

5. При выруливании ACFT с мест стоянки 3, 5, 8, 9 режим работы двигателей не более 0.6 от номинального.

Примечание: применяются с 23:00 – 06:00 LT.

6. Минимальные уровни назначаемые диспетчером при радиолокационном наведении или спрямлении маршрута учитывают поправку на влияние низких температур в диапазоне температур между -28°C и -25°C включительно.

1. См. схемы SID, STAR и IAC

2. На аэродроме применяются процедуры низкой видимости.

Критерии применения LVP:

- Процедуры применяются только для взлета;

- Процедуры применяются при дальности видимости на RWY (RVR) менее 600м и наличии тенденции к ее уменьшению;

- О начале применения процедур пилоты будут извещены через ATIS или диспетчером ОВД;

- Взлет при RVR менее 250м не выполняется;

- Все ACFT сопровождаютс автомобиль "Follow me" от места стоянки до точки ожидания (знак критической зоны ILS);

- Разрешение на запуск двигателей выдается с учетом очередности выруливания и занятости соответствующей TWY;

- Разрешение на начало руления выдается только после освобождения TWY предыдущим ACFT, а так же при получении доклада дежурного по сопровождению о готовности к сопровождению;

- Интервал движения ACFT в зоне маневрирования составляет: использование одним ACFT одной TWY.

3. Полеты в режиме бесступенчатого снижения (CDO).

3.1. Полеты в режиме бесступенчатого снижения (CDO) выполняются в периоды низкой интенсивности движения. Выполнение CDO может запрашиваться пилотом или предлагаться диспетчером.

3.2. CDO могут выполняться только ACFT, которые используют процедуры прибытия по принципу «Transition To Final Approach». (Операционные инструкции содержатся в ENR 1.5.).

3.3. CDO разрешаются только при выполнении таких условий:

- ILS of the RWY intended for landing is in operation;
- No adverse weather conditions that may affect the CDO;

- No system degradation that may affect a GNSS or ILS operation.

3.4. After receiving a "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is free plan/optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.

3.5. Depending on the traffic situation, the CDO can start from the top-of-descent (TOD) or from lower levels.

3.6. CDO starts from the TOD:

3.6.1. When cleared "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" the pilot should maintain the cruising/last assigned level until the optimum descent point/TOD as determined by the pilot (or by FMS) and then commence descent without any additional request unless otherwise instructed by ATC.

3.6.2. If necessary, ATC can issue additional instructions, following to the phraseology below: "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL), REPORT LEAVING (or REPORT TOP-OF-DESCENT)".

3.6.3. Due to airspace structure, ATC will initially instruct pilots to descend to the level(s) above the level of FAP. In doing so, ATC will issue further descent instruction prior to the CDO flight reaching 750 m (2500 ft) from the last assigned level so as to prevent leveling off.

3.6.4. Once in contact with appropriate low TMA sector, ATC will issue approach clearance, following to the phraseology below: "DESCEND TO (LEVEL OF FAP) CLEARED ILS APPROACH RUNWAY (NUMBER)". With this clearance, pilot should proceed via cleared waypoint(s) to intercept the appropriate ILS.

3.7 Pilots shall maintain MAX IAS 220 kt at a distance of 20 track miles from touchdown.

3.8 Specified minimum levels at waypoints must be adhered unless specifically cancelled by ATC.

3.9. If the CDO flight becomes impossible due to an emergency, or weather conditions, or traffic situation pilots will be informed by ATC and an alternate instruction will be issued, following to the phraseology below: "CONTINUOUS DESCENT NOT POSSIBLE DUE TO (REASON FOR CDO SUSPENDING), (ALTERNATE INSTRUCTION)".

3.10 In the event of a radio communication failure, pilot shall apply the radio communication failure procedures stated in ENR 1.5.

UKDD AD 2.23 Additional information / Дополнительная информация

1. When approach to land with magnetic course of landing for RWY26, at final approach, at the altitude from 300m AMSL to 200m AMSL can be short-term actuation of GPWS, due to relief surface.

2. Birds migrations are observed in the vicinity of the aerodrome.

- ILS RWY планируемой для посадки в работе;
- Отсутствуют неблагоприятные погодные условия, которые могут повлиять на выполнение CDO;
- Отсутствуют деградации системы, которые могут повлиять на работу GNSS или ILS.

3.4. После получения разрешения "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" или "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", пилоту разрешается планировать/оптимизировать вертикальный профиль для того, чтобы применить технику CDO до FAP.

3.5. В зависимости от воздушной обстановки, CDO может начинаться с точки начала снижения (TOD) или с нижних уровней.

3.6. CDO начинается с TOD:

3.6.1. При получении разрешения "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" или "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", пилоту следует выдерживать крейсерский/последний назначенный уровень до точки оптимального снижения/TOD, которая определена пилотом (или с помощью FMS), и затем начать снижение без каких-либо дополнительных запросов, если не получено иных указаний диспетчера.

3.6.2. При необходимости, диспетчером могут выдаваться дополнительные указания, согласно приведённой фразеологии: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (или ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)".

3.6.3. Из-за структуры воздушного пространства, диспетчер будет давать пилотам указания первоначально снижаться до уровня (уровней) выше уровня FAP. При этом, диспетчер будет выдавать указание о дальнейшем снижении до того, как ACFT выполняющее CDO достигнет уровня на 750 м (2500 футов) выше последнего заданного уровня для предотвращения горизонтального полёта.

3.6.4. После установления связи с соответствующим нижним TMA сектором, диспетчер выдаст разрешение на заход на посадку, согласно приведённой фразеологии: "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ FAP), РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)". Получив такое разрешение, пилоту следует продолжать следовать через разрешённую маршрутную точку (точки) для захвата соответствующей ILS.

3.7 Пилоты обязаны выдерживать MAX IAS 220 узлов на удалении 20 трек миль от точки приземления.

3.8 Минимальные уровни, указанные на маршрутных точках должны выдерживаться, если они специально не отменены диспетчером.

3.9. В случае, если из-за аварийной ситуации, погодных условий или воздушной обстановки выполнение CDO станет невозможным, диспетчер проинформирует пилотов и выдаст альтернативное указание, согласно приведённой фразеологии: "БЕССТУПЕНЧАТОЕ СНИЖЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО, ИЗ-ЗА (ПРИЧИНА ПРЕКРАЩЕНИЯ CDO), (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ УКАЗАНИЕ)".

3.10 В случае отказа радиосвязи, пилот обязан применять процедуры при отказе радиосвязи указанные в ENR 1.5.

1. При заходе на посадку с посадочным курсом МКп=263°, на посадочной прямой, на высотах от 300м AMSL до 200м AMSL возможно кратковременное срабатывание сигнализации опасного сближения с землей, связанного с особенностью рельефа местности.

2. На аэродроме наблюдаются перелеты птиц.