

UKDE AD 2 ZAPORIZHZHIA / ЗАПОРОЖЬЕ

UKDE AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name / Указатель местоположения и название аэродрома

UKDE - Zaporizhzhia/Mokraya International

UKDE - Запорожье/Мокрая Международный

UKDE AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative data / Географические и административные данные по аэродрому

1	ARP coordinates and site at AD <i>Контрольная точка и координаты местоположения на АД</i>	475202N 0351854E In the centre of RWY <i>В центре RWY</i>
2	Direction and distance from (city) <i>Направление и расстояние от города</i>	12 km NE from Zaporizhzhia <i>12 км на северо - восток от г. Запорожье</i>
3	Elevation/Reference temperature <i>Превышение/расчетная температура</i>	113.6 M (373 FT) / 26°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN <i>Волна геоида в месте превышения аэродрома</i>	nil
5	MAG VAR/Annual Change <i>Магнитное склонение/годовые изменения</i>	7° E (2014) / nil
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS <i>Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS</i>	State Enterprise "International airport Zaporizhzhia" Postal Address: Zaporizhzhia Airport, Ukraine, 69000 Phone: +380 612 64 19 24 Fax: +380 612 225 62 41 Telex: - AFTN: UKDEAPDU E-mail: Airport_ZP@comint.net ГП "Международный аэропорт Запорожье" Почтовый адрес: Запорожье, аэропорт, Украина, 69000 Телефон: +380 612 64 19 24 Факс: +380 612 225 62 41 Телекс: - АФТН: УКДЕАПДУ E-mail: Airport_ZP@comint.net
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR) <i>Воздушное движение</i>	IFR/VFR
8	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDE AD 2.3 Operational Hours / Часы работы

1	AD Administration <i>Аэродромная администрация</i>	H24
2	Customs and immigration <i>Таможня и иммиграция</i>	H24
3	Health and sanitation <i>Медицинская и санитарная службы</i>	H24
4	AIS Briefing Office <i>Бюро AIS по инструктажу</i>	H24 Tel: +380 61 227 09 27, 721 43 10; Fax: +380 61 227 09 35; AFTN: UKDEZPZX
5	ATS Reporting office (ARO) <i>Бюро информации ОВД (ARO)</i>	H24
6	Air traffic service <i>ОВД</i>	H24
7	MET Briefing Office <i>Метеорологическое бюро по инструктажу</i>	H24
8	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24
9	Handling <i>Обслуживание</i>	H24
10	Security <i>Безопасность</i>	H24
11	De-icing <i>Противообледенение</i>	H24
12	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDE AD 2.4 Handling Services and Facilities / Службы и средства по обслуживанию

1	Cargo-Handling facilities <i>Погрузочно-разгрузочные средства</i>	All modern equipment for cargo lifting up to 5 tons <i>Все современные средства грузоподъемностью до 5 тонн</i>
2	Fuel/oil types <i>Типы топлива/масел</i>	TS-1, B-91/115, RT / MS-20, MK-8P, AMG-10, SM-4,5 <i>ТС-1, Б-91/115, РТ / МС-20, МК-8П, АМГ-10, СМ-4,5</i>
3	Fuelling facilities/capacity <i>Средства заправки топливом/пропускная способность</i>	1 truck 22000 litres, 10 litres per second <i>1 топливозаправщик 22000 л, 10 л/с,</i>
4	De-icing facilities <i>Средства по удалению льда</i>	Special machine. Liquid "Arctic" <i>Спецмашина, Жидкость "Арктика"</i>
5	Hangar space for visiting aircraft <i>Место в ангаре для прибывающих воздушных судов</i>	nil
6	Repair facilities for visiting aircraft <i>Ремонтное оборудование для прибывающих воздушных судов</i>	Minor repair at aircraft repair base <i>Мелкий ремонт в АТБ</i>
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDE AD 2.5 Passenger Facilities / Средства для обслуживания пассажиров

1	Hotels <i>Гостиницы</i>	Hotel of airport 50 places and hotels in the city <i>Гостиница на 50 мест в аэропорту и в городе</i>
2	Restaurants <i>Рестораны/Кафе/Бары</i>	Cafe-bar 50 people per hour <i>Кафе на 50 мест</i>
3	Transportation <i>Транспортное обслуживание</i>	Bus, taxi <i>Автобус, такси</i>
4	Medical facilities <i>Медицинское обслуживание</i>	First aid at AD. <i>Медпункт в аэровокзале</i>
5	Bank and Post Office <i>Банк / Почтовое отделение</i>	Branch bank at airport <i>Отделение банка в аэропорту</i>
6	Tourist Office <i>Туристическое бюро</i>	AVBL
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDE AD 2.6 Rescue and fire fighting services / Аварийно-спасательная и противопожарная служба

1	AD category for Fire fighting <i>Категория аэродрома по противопожарному оснащению</i>	CAT 8 <i>Категория 8</i>
2	Rescue equipment <i>Аварийно-спасательное оборудование</i>	Hydraulic lifters, hydraulic jacks available; equipment is in accordance with AD category 8 <i>Гидроподъемник, гидродомкрат; оборудование соответствует 8 категории</i>
3	Capability for removal of disabled aircraft <i>Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться</i>	For ACFT up to IL-76 inclusive <i>Для АСФТ Ил - 76 включительно</i>
4	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDE AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонное использование оборудования – удаление осадков

1	Types of clearing equipment <i>Виды оборудования для удаления осадков</i>	Brush snow plough / Grader / Thermal machine / Chemical agents spreader / Snow blower / Auger- rotor snow-plough <i>Плужно-щеточные снегоочистители, грейдер, тепловая и ветровая машина, машина для разбрасывания химреагента, шнекоротор</i>
2	Clearance priorities <i>Очередность удаления осадков</i>	1. RWY 02/20, TWY 1, Apron 2. ACFT stands, Ground RWY <i>1. RWY 02/20, TWY 1, перрон</i> <i>2. Места стоянки, грунтовая RWY</i>
3	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDE AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data / Данные по перронам, TWY и местам проверок

1	Apron surface and strength <i>Поверхность и прочность перронов</i>	Apron <i>Перрон</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>	
		LARGE <i>Большой</i>	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 14/F/D/Y/T (ACFT stands 1-5,5A); PCN 10/R/B/X/T (ACFT stands 6,7); PCN 12/R/B/X/T (ACFT stands 8-10,10B)	
		"Constanta" <i>"Константа"</i>	Asphalt <i>Асфальт</i>	PCN 18/F/D/X/T	
2	Taxiway width, surface and strength <i>Ширина, поверхность и прочность РД</i>	TWY <i>РД</i>	Width <i>Ширина</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>
		TWY 1	21 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 12/R/B/X/T
		TWY 4	18 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 41/R/B/X/T
		TWY 5	18 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 32/R/B/X/T
		TWY 9	16 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 18/F/D/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation <i>Местоположение и превышение мест проверки высотомеров</i>	nil			
4	VOR checkpoints <i>Местоположение точек проверки VOR</i>	nil			
5	INS checkpoints <i>Местоположение точек проверки INS</i>	nil			
6	Remarks <i>Примечания</i>	Width TWY 1 with strengthened shoulders – 26 m. <i>Ширина TWY 1 вместе с укрепленными обочинами — 26 м</i>			

UKDE AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands <i>Использование опознавательных знаков места стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке</i>	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller. <i>Указательные знаки в местах входа/выхода на/с RWY, указательные знаки РД и пути руления по ним, маркировочные знаки МС. Размещение на стоянке по указанию встречающего</i>
2	RWY and TWY markings and LGT <i>Маркировочные знаки и огни ВПП и РД</i>	RWY / ВПП: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, edge, ARP MRKD THR, touchdown sign, edge, end LGTD, <i>Маркировка: порог, цифровой знак посадочного магнитно-путевого угла, осевая линия, зона приземления, фиксированное расстояние, край RWY, ARP</i> Огни: входные, посадочные, знака приземления, ограничительные, TWY / РД: Centre line, holding positions, edges MRKD Edges, holding positions LGTD <i>Маркировка: осевая линия, место ожидания, край TWY</i> Огни: рулевые боковые, места ожидания
3	Stop bars <i>Огни линии "стоп"</i>	nil
4	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDE AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аэродромные препятствия

In Region 2 В районе 2					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR
In Region 3 В районе 3					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR

UKDE AD 2.11 Meteorological information provided / Предоставляемая метеорологическая информация

1	Associated MET Office <i>Соответствующий метеорологический орган</i>	Zaporizhzhia <i>Запорожье</i>
2	Hours of service, MET Office outside hours <i>Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы</i>	H24
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity <i>Орган, ответственный за составление TAF сроки действия</i>	Zaporizhzhia/9 HR <i>Запорожье / 9 HR</i>
4	Type of landing forecast, Interval of issuance <i>Тип прогнозов на посадку и частота составления</i>	TREND / 30 min
5	Briefing/consultation provided <i>Предоставляемые консультации / инструктаж</i>	P, T, D <i>Консультации индивидуальные и по телефону, самоинструктаж</i>
6	Flight documentation, Language(s) used <i>Предоставляемая полетная документация и используемые языки</i>	C, PL, TB Russian <i>Карты, открытый текст, таблицы / русский</i>
7	Charts and other informations available for briefing or consultation <i>Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа и консультаций</i>	S, U85, U70, U50, U40, U30, SIGWX, SWM, SWH
8	Supplementary equipment available for providing information <i>Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации</i>	WXR
9	ATS unit provided with information <i>Органы УВД, обеспечиваемые информацией</i>	Zaporizhzhia APP, TWR <i>Запорожье APP, TWR</i>
10	Additional information (limitation of service, etc.) <i>Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.)</i>	Tel : +380 61 721 43 80, +380 61 721 46 12 Fax : +380 61 721 46 76

UKDE AD 2.12 Runway physical characteristics / Физические характеристики RWY

Designations RWY NR <i>Обозначение ВПП Номер</i>	True And MAG BRG <i>Истинный и магнитный пеленг</i>	Dimensions of RWY <i>Размеры ВПП (М)</i>	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY <i>Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения</i>	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation <i>Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП</i>	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY <i>Превышение порога и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода</i>
1	2	3	4	5	6
02	022°34' GEO 16° MAG	2500x42	33/R/B/X/T Concrete <i>Бетон</i>	475124.30N 0351831.20E - nil	THR 103.4 M/339.3 FT nil
20	202°34' GEO 196° MAG	2500x42	33/R/B/X/T Concrete <i>Бетон</i>	475239.00N 0351917.40E - nil	THR 113.6 M/372.7 FT nil
Slope of RWY-SWY <i>Уклон ВПП и концевой полосы торможения (М)</i>	SWY dimensions <i>Размеры концевой полосы торможения (М)</i>	CWY dimensions <i>Размеры полос, свободных от препятствий (М)</i>	Strip dimensions <i>Размеры летной полосы (М)</i>	OFZ <i>Свободная от препятствий зона</i>	Remarks <i>Примечания</i>
7	8	9	10	11	12
+0.46%/-0.15%/ +0.46%, 1600м / 200м /700 м	nil	300x270	3100x270	nil nil	nil
-0.46%/-0.15%/ -0.46%, 700 м / 200м /1600м	nil	300x270	3100x270	nil nil	nil

UKDE AD 2.13 Declared distances / Объявленные дистанции

RWY Designator <i>Обозначение RWY</i>	Take-OFF RUN Available <i>Располагаемая длина разбега (M)</i>	Take-OFF Distance Available <i>Располагаемая взлетная дистанция (M)</i>	Accelerate-STOP Distance Available <i>Располагаемая дистанция прерванного взлета (M)</i>	Landing Distance Available <i>Располагаемая посадочная дистанция (M)</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6
02	2500	2800	2500	2500	nil
From TWY 1	1440	1740	1440	-	nil
20	2500	2800	2500	2500	nil
From TWY 1	1060	1360	1060	-	nil

UKDE AD 2.14 Approach and runway lighting / Огни приближения и огни RWY

RWY Designator <i>Обозначение ВПП</i>	APCH LGT type LEN INTST <i>Тип, протяжен- ность и сила света огней приближения</i>	LGT colour WBAR <i>Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN <i>Протяжен- ность огней зоны призем- ления</i>	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST <i>Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП</i>	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST <i>Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП</i>	RWY End LGT colour WBAR <i>Цвет ограничи- тельных огней ВПП и фланговых горизонтов</i>	RWY LGT LEN (M) colour <i>Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	SALS 900 M LIL	Green <i>Зеленые</i>	nil	-	nil	2500 m, 100 m white (last 600m yellow), LIL 2500 m, 100 m <i>белые (последние 600 м желтые), LIL</i>	Red <i>Красные</i>	nil	1. RWY edge lights are at a distance 9 m from the edge in use of RWY 2. Touchdown sign LGTs are installed <i>1. Посадочные (боковые) огни RWY размещены на удалении 9 м от рабочей кромки RWY 2. Установлены огни знака приземления</i>
20	SALS 900 M LIL	Green <i>Зеленые</i>	nil	-	nil	2500 m, 100 m white (last 600m yellow), LIL 2500 m, 100 m <i>белые (последние 600 м желтые), LIL</i>	Red <i>Красные</i>	nil	1. RWY edge lights are at a distance 9 m from the edge in use of RWY 2. Touchdown sign LGTs are installed <i>1. Посадочные (боковые) огни RWY установлены на удалении 9 м от рабочей кромки RWY 2. Установлены огни знака приземления</i>

UKDE AD 2.15 Other lighting, secondary power supply / Прочие огни, резервный источник электропитания

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation <i>Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики</i>	nil / nil
2	LDI location and LGT <i>Местоположение указателя направления посадки (LDI)</i> Anemometer location and LGT <i>Анемометр, местоположение и освещение</i>	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting <i>Рулежные огни и огни осевой линии РД</i>	Centre line / <i>Огни осевой линии</i> : not LGTD / <i>нет</i> Edge / <i>Боковые рулежные огни</i> : blue / <i>синие</i>
4	Secondary power supply/switch over time <i>Резервный источник электропитания/время переключения</i>	AVBL. Switch-over time 15 seconds <i>Есть. Время переключения 15 секунд</i>
5	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDE AD 2.16 Helicopter Landing Area / Зона посадки вертолетов

1	Coordinates TLOF or THR FATO <i>Координаты TLOF и пороги FATO</i>	H1 475207N 0351804E H2 475140N 0351857E H3 475344N 0351823E
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT <i>Превышение TLOF/FATO м/футы</i>	H1 105.3m / 346FT H2 110.0m / 361FT H3 110.0m / 361FT
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking <i>Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка</i>	H1 30x40M, concrete, 13 tonnes, MRKD H2 30x30M, concrete, 13 tonnes, MRKD H3 30x40M, concrete, 13 tonnes, MRKD
4	True and MAG BRG of FATO <i>Истинный и магнитный пеленги FATO</i>	nil
5	Declared distance available <i>Объявленные располагаемые дистанции</i>	nil
6	APP and FATO lighting <i>Огни приближения и огни зоны FATO</i>	nil
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKDE AD 2.17 ATS Airspace / Воздушное пространство ATS

1	Designation and lateral limits <i>Обозначение и боковые границы</i>	CTR Zaporizhzhia / <i>CTR Запорожье</i> 480423N 0351751E - 480529N 0352545E - 480159N 0353811E - 473732N 0352259E - 473624N 0351951E - 474100N 0350327E - 480423N 0351751E
2	Vertical Limits <i>Вертикальные границы</i>	<u>600 M</u> SFC
3	Airspace classification <i>Классификация воздушного пространства</i>	D
4	ATS unit call sign/Language(s) <i>Позывной и язык органа ОВД</i>	Zaporizhzhia Tower Rus, Eng <i>Запорожье Вышка</i> <i>Рус, Анг</i>
5	Transition altitude <i>Абсолютная высота перехода</i>	3050 M
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKDE AD 2.18 ATS Communication Facilities / Средства связи ATS

Service designation <i>Обозначение службы</i>	Call sign <i>Позывной</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
TWR	Zaporizhzhia Tower <i>Запорожье Вышка</i>	118.200 MHZ	H24	nil

UKDE AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радионавигационные средства и средства посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination) <i>Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)</i>	ID <i>Обозначение</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Site of transmitting antenna coordinates <i>Координаты места установки передающей антенны</i>	Elevation of DME transmitting antenna <i>Превышение передающей антенны DME</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7
LMM 02	A	608.00 KHZ	H24	475052.0N 0351811.0E		
LMM 20	P	608.00 KHZ	H24	475310.0N 0351936.0E		
LOM 02	ZA	295.00 KHZ	H24	474918.0N 0351711.0E		
LOM 20	ZP	295.00 KHZ	H24	475437.0N 0352028.0E		
LOC 02 ILS	IZA	110.30 MHZ	H24	475308.0N 0351936.0E		
GP		335.00 MHZ	H24	475132.0N 0351843.0E		2°40' , RDH 16.4 m
MM		75.00 MHZ	H24	475052.0N 0351811.0E		
OM		75.00 MHZ	H24	474917.0N 0351712.0E		
LOC 20 ILS	IZP	111.70 MHZ	H24	475054.0N 0351812.0E		
GP		333.50 MHZ	H24	475230.0N 0351903.0E		2°40' , RDH 15.6 m
MM		75.00 MHZ	H24	475310.0N 0351936.0E		
OM		75.00 MHZ	H24	475436.0N 0352029.0E		

UKDE AD 2.20 Local traffic regulations / Местные правила движения

1. Taxiing by RWY for line-up is performed by centre line with following right (left) standard turn

2. Taxiing of ACFT IL-76, AN-12, AN-124, AN-22 is performed by inner engine traction

3. Taxiing of 1 and 2 class ACFT to/out large apron ACFT stands is performed with minimum turn radius

4. For RWY 02/20 EAST part aerodrome strip width - 120M

UKDE AD 2.21 Noise abatement procedures / Эксплуатационные приемы снижения шума

1. Flights over the city are prohibited.

2. Minimum levels provided by an ATCO when ACFT are under radar vectoring or direct routing include corrections for low temperature effect if the temperature is within the range from -32°C to +3°C inclusively.

UKDE AD 2.22 Flight procedures / Правила полетов

1. See SID, STAR and IAC charts

2. Take-off and landing from Grass RWY 02/20 are permitted if tail wind not more than 2 m/s.

3. Criteria for the LVP initiation:

- The procedure shall be applied when RVR 550m and less;
- Pilots shall be informed about LVP beginning by ATC controller;

- ACFT movement on the aerodrome is allowed only with "Follow me" vehicle;

- Movement on the aerodrome is allowed only for one ACFT.

UKDE AD 2.23 Additional information / Дополнительная информация

1. There is significant bird congestion in the vicinity of the aerodrome, namely swallows, swifts, goatsuckers and rooks. The most concentration of flocks of rooks proceeds from November to beginning of March. Intense activity of flocks takes place daily in the morning during 20–30 minutes when birds fly from resting area across the north part of RWY with frontage about 300–400 meters. Height approximates 80–100 meters. In the evening the same activity as described above takes place, but bird return to their place across the south part of the RWY, flocks is less tight, than in the morning and duration of migration is slightly extended.

1. Руление по RWY на исполнительный старт производится по осевой линии с последующим выполнением правого (левого) стандартного разворота.

2. Руление ACFT Ил-76, Ан-12, Ан-124, Ан-22 производится на тяге внутренних двигателей.

3. Выруливание и заруливание ACFT 1 и 2 классов на места стоянки большого перрона производится с минимальным радиусом разворота.

4. RWY 02/20 ширина восточной части летной полосы - 120M

1. Полеты над городом запрещены.

2. Минимальные уровни назначаемые диспетчером при радиолокационном наведении или спрямлении маршрута учитывают поправку на влияние низких температур в диапазоне температур между -32°C и +3°C включительно.

1. См. схемы SID, STAR и IAC

2. Взлет и посадка с грунтовой RWY 02/20 разрешается с попутной составляющей не более 2 м/с.

3. Критерии применения LVP:

- Процедуры применяются при RVR 550м и менее;
- О начале применения процедур пилоты извещаются диспетчером ОВД;

- Движение ACFT по рабочей площади аэродрома разрешается только за машиной сопровождения;

- На рабочей площади аэродрома разрешается движение только одного ACFT.

1. Наблюдается значительное скопление птиц в районе аэродрома - ласточек, стрижей, козодоев и грачей. Наибольшее скопление стай грачей наблюдается с ноября по начало марта. Большая активность стай наблюдается ежедневно утром в течение 20–30 мин., когда птицы летят с мест ночевки, пересекая северную часть RWY фронтом шириной примерно 300–400 м. Высота достигает 80–100 м. Вечером наблюдается подобная активность, как описана выше, но птицы возвращаются к местам ночевки через южную часть RWY, стаи менее плотные, чем утром, и время перелета продолжительнее.