

UKKM AD 2 KYIV/Antonov-2 / Киев/Антонов-2**UKKM AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name / Указатель местоположения и название аэродрома**

UKKM - Kyiv/Antonov-2 International

UKKM - Киев/Антонов-2 Международный

UKKM AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative data / Географические и административные данные по аэродрому

1	ARP coordinates and site at AD <i>Контрольная точка и координаты местоположения на АД</i>	503601N 0301137E 1350m from THR 33 <i>1350м от порога RWY 33</i>
2	Direction and distance from (city) <i>Направление и расстояние от города</i>	25 km NNW from Kyiv <i>25 км на северо - северо - запад от г. Киева</i>
3	Elevation/Reference temperature <i>Превышение/расчетная температура</i>	158 M (518 FT) / 26°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN <i>Волна геоида в месте превышения аэродрома</i>	26 M
5	MAG VAR/Annual Change <i>Магнитное склонение/годовые изменения</i>	7° E (2014) / nil
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS <i>Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS</i>	ANTONOV Company International aerodrome Kyiv/Antonov-2 Postal Address: Akademika Tupolieva 1, Kyiv, Ukraine, 03062 Phone: +380 44 454 28 11; +380 44 454 28 69 Fax: +380 44 454 02 35; +380 45 979 99 15 Telex: 131598 BARK UX AFTN: UKKMZPZX, UKKMZTZX Государственное предприятие "АНТОНОВ" Международный аэродром Киев/Антонов-2 Почтовый адрес: Академика Туполева 1, Киев, Украина, 03062 Телефон: +380 44 454 28 11; +380 44 454 28 69 Факс: +380 44 454 02 35; +380 45 979 99 15 Телекс: 131598 BARK UX АФТН: UKKMЗПЗЬ, UKKMЗТЗЬ
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR) <i>Воздушное движение</i>	IFR/VFR
8	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKKM AD 2.3 Operational Hours / Часы работы

1	AD Administration <i>Аэродромная администрация</i>	MON - FRI 07:30 – 15:00 (06:30 - 14:00) except HOL <i>ПН - ПТ 07:30 – 15:00 (06:30 - 14:00) кроме HOL</i>
2	Customs and immigration <i>Таможня и иммиграция</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
3	Health and sanitation <i>Медицинская и санитарная службы</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
4	AIS Briefing Office <i>Бюро AIS по инструктажу</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
5	ATS Reporting office (ARO) <i>Бюро информации ОВД (ARO)</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
6	Air traffic service <i>ОВД</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
7	MET Briefing Office <i>Метеорологическое бюро по инструктажу</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
8	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
9	Handling <i>Обслуживание</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
10	Security <i>Безопасность</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
11	De-icing <i>Противообледенение</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
12	Remark <i>Примечание</i>	Change and prolongation of hours of operation by previous coordination with AD Administration: AFTN - UKKMZPZX, UKKMZTZX Phone +380 44 454 28 11, +380 44 454 28 69 Phone/Fax +380 45 979 99 15, +380 44 454 02 35 <i>Изменения и продление регламента по предварительному согласованию с администрацией АД: АФТН - УККМЗПЗЬ, УККМЗТЗЬ</i> Тел. +380 44 454 28 11, +380 44 454 28 69 Тел/Факс +380 45 979 99 15, +380 44 454 02 35

UKKM AD 2.4 Handling Services and Facilities / Службы и средства по обслуживанию

1	Cargo-Handling facilities <i>Погрузочно-разгрузочные средства</i>	All modern equipment for cargo lifting up to 40 tons <i>Все современные средства грузоподъемностью до 40 тонн</i>
2	Fuel/oil types <i>Типы топлива/масел</i>	Jet A-1, TS-1, RT / Turbonicol- 210a, 306; FH-51; MS-20; MS-8P <i>Jet A-1, TC-1, PT / Турбониколь-210а, 306; ИПМ-10; АМГ-10; FH-51; MC-20; MC-8П</i>
3	Fuelling facilities/capacity <i>Средства заправки топливом/пропускная способность</i>	5 trucks , (3- 22000 litres , 2- 60000 litres) 10 litres per second <i>5 топливозаправщиков (22000л - 3 шт, 60000л - 2 шт) 10 л/сек.</i>
4	De-icing facilities <i>Средства по удалению льда</i>	De-icing machine Global, hot water <i>Противообледенительная машина Global, горячая вода</i>
5	Hangar space for visiting aircraft <i>Место в ангаре для прибывающих воздушных судов</i>	AVBL for AN225, AN124 and two ACFT of type AN12 and AN26 Hangar provided with heating system <i>Имеется для АН-225, АН-124 и двух ACFT типа АН-12 и АН-26</i> <i>Ангар обеспечен системой отопления</i>
6	Repair facilities for visiting aircraft <i>Ремонтное оборудование для прибывающих воздушных судов</i>	Major and minor repairs ACFT of type AN <i>Крупный и мелкий ремонт ACFT типа Ан</i>
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKKM AD 2.5 Passenger Facilities / Средства для обслуживания пассажиров

1	Hotels <i>Гостиницы</i>	In the city <i>В городе</i>
2	Restaurants <i>Рестораны/Кафе/Бары</i>	In the city <i>В городе</i>
3	Transportation <i>Транспортное обслуживание</i>	Buses, taxi <i>Автобус, такси</i>
4	Medical facilities <i>Медицинское обслуживание</i>	First aid at AD. Hospitals in the city <i>Медпункт в аэропорту. Больница в городе</i>
5	Bank and Post Office <i>Банк / Почтовое отделение</i>	nil
6	Tourist Office <i>Туристическое бюро</i>	nil
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKKM AD 2.6 Rescue and fire fighting services / Аварийно-спасательная и противопожарная служба

1	AD category for Fire fighting <i>Категория аэродрома по противопожарному оснащению</i>	CAT 8 <i>Категория 8</i>
2	Rescue equipment <i>Аварийно-спасательное оборудование</i>	Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with category 8 <i>Спасательные и противопожарные транспортные средства оборудованы в соответствии с 8 категорией</i>
3	Capability for removal of disabled aircraft <i>Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться</i>	AVBL for ACFT AN-124 inclusive <i>Для ACFT Ан - 124 включительно</i>
4	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKKM AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонное использование оборудования – удаление осадков

1	Types of clearing equipment <i>Виды оборудования для удаления осадков</i>	Brush and rotor snow-ploughs, blowers, thermal machines, grader <i>Плужно-щеточные, роторные снегоочистители, ветровые, тепловые машины, автогрейдер</i>
2	Clearance priorities <i>Очередность удаления осадков</i>	1. RWY, TWY 1 2. TWY 2, MTWY, ACFT stands 3. LOC & GP zones, access roads <i>1. RWY, TWY 1</i> <i>2. TWY 2, MTWY, места стоянки</i> <i>3. Зоны LOC & GP, подъездные дороги</i>
3	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKKM AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data / Данные по перронам, TWY и местам проверок

1	Apron surface and strength <i>Поверхность и прочность перронов</i>	Apron <i>Перрон</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>	
		Apron <i>Перрон</i>	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 60/R/C/X/T ACFT stands 1-3,5,6 PCN 62/R/C/X/T ACFT stands 7-12	
2	Taxiway width, surface and strength <i>Ширина, поверхность и прочность РД</i>	TWY <i>РД</i>	Width <i>Ширина</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>
		MTWY	21 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 60/R/C/X/T
		TWY 1	22.5 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 60/R/C/X/T
		TWY 2	21 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 59/R/C/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation <i>Местоположение и превышение мест проверки высотомеров</i>	nil			
4	VOR checkpoints <i>Местоположение точек проверки VOR</i>	nil			
5	INS checkpoints <i>Местоположение точек проверки INS</i>	nil			
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil			

UKKM AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands <i>Использование опознавательных знаков места стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке</i>	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller. <i>Указательные знаки в местах входа/выхода на/с RWY, указательные знаки РД и пути руления по ним, маркировочные знаки МС. Размещение на стоянке по указанию встречающего</i>
2	RWY and TWY markings and LGT <i>Маркировочные знаки и огни ВПП и РД</i>	RWY / ВПП: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, Edge MRKD THR, centre line, TDZ (RWY 15), edge, end LGTD <i>Маркировка: порог, цифровой знак посадочного магнитно-путевого угла, осевая линия, зона приземления, фиксированное расстояние, край RWY</i> <i>Огни: входные, посадочные, осевой линии, зоны приземления (RWY 15), ограничительные</i> TWY / РД: Centre line, holding positions, edges MRKD Edges, holding positions LGTD <i>Маркировка: осевая линия, место ожидания, край TWY</i> <i>Огни: рулежные боковые, места ожидания</i>
3	Stop bars <i>Огни линии "стоп"</i>	nil
4	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKKM AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аэродромные препятствия

In Region 2 В районе 2					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR
In Region 3 В районе 3					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR

UKKM AD 2.11 Meteorological information provided / Предоставляемая метеорологическая информация

1	Associated MET Office <i>Соответствующий метеорологический орган</i>	KYIV/Antonov-2 <i>КИЕВ/Антонов-2</i>
2	Hours of service, MET Office outside hours <i>Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы</i>	MON - FRI 07:30 – 15:00 (06:30 - 14:00) except HOL
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity <i>Орган, ответственный за составление TAF сроки действия</i>	KYIV/Antonov-2 / 24 HR <i>КИЕВ/Антонов-2 / 24 HR</i>
4	Type of landing forecast, Interval of issuance <i>Тип прогнозов на посадку и частота составления</i>	TREND/ 30 MIN
5	Briefing/consultation provided <i>Предоставляемые консультации / инструктаж</i>	P <i>Консультации индивидуальные</i>
6	Flight documentation, Language(s) used <i>Предоставляемая полетная документация и используемые языки</i>	C, PL / Russian, English <i>Карты, открытый текст / русский, английский</i>
7	Charts and other informations available for briefing or consultation <i>Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа и консультаций</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P 40, P 30, SWH, SWM
8	Supplementary equipment available for providing information <i>Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации</i>	Nil
9	ATS unit provided with information <i>Органы УВД, обеспечиваемые информацией</i>	KYIV/Antonov TWR <i>КИЕВ/Антонов TWR</i>
10	Additional information (limitation of service, etc.) <i>Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.)</i>	Phone +380 45 973 16 61 - Fax +380 44 454 29 05

UKKM AD 2.12 Runway physical characteristics / Физические характеристики RWY

Designations RWY NR <i>Обозначение ВПП Номер</i>	True And MAG BRG <i>Истинный и магнитный пеленг</i>	Dimensions of RWY <i>Размеры ВПП (М)</i>	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY <i>Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения</i>	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation <i>Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП</i>	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY <i>Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода</i>
1	2	3	4	5	6
15	154°30'04" GEO 148° MAG	3502x56	60/R/C/X/T Concrete <i>Бетон</i>	503704.06N 0301050.30E - nil	THR 156.3 M/512.8 FT TDZ 157.4 M/516.4 FT
33	334°30'04" GEO 328° MAG	3502x56	60/R/C/X/T Concrete <i>Бетон</i>	503521.83N 0301206.93E - nil	THR 154.1 M/505.6 FT TDZ 155.9 M/511.5 FT
Slope of RWY-SWY <i>Уклон ВПП и концевой полосы торможения (М)</i>	SWY dimensions <i>Размеры концевой полосы торможения (М)</i>	CWY dimensions <i>Размеры полос, свободных от препятствий (М)</i>	Strip dimensions <i>Размеры летной полосы (М)</i>	OFZ <i>Свободная от препятствий зона</i>	Remarks <i>Примечания</i>
7	8	9	10	11	12
+0,17%/ -0,18%/ +0,27%/ -0,17%/ +0,25%/ -0,6%, 600m / 400m / 300m/1500m/ 400m/ 300m	nil	400x160	4052x300	nil nil	nil
+0,6%/ -0,25%/ +0,17%/ -0,27%/ +0,18%/ -0,17%, 300m / 400m / 1500m/ 300m/ 400m/ 600m	nil	150x160	4052x300	nil nil	nil

UKKM AD 2.13 Declared distances / Объявленные дистанции

RWY Designator <i>Обозначение RWY</i>	Take-OFF RUN Available <i>Располагаемая длина разбега (М)</i>	Take-OFF Distance Available <i>Располагаемая взлетная дистанция (М)</i>	Accelerate-STOP Distance Available <i>Располагаемая дистанция прерванного взлета (М)</i>	Landing Distance Available <i>Располагаемая посадочная дистанция (М)</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6
15	3502	3902	3502	3502	nil
33	3502	3652	3502	3502	nil

UKKM AD 2.14 Approach and runway lighting / Огни приближения и огни RWY

RWY Designator <i>Обозначение ВПП</i>	APCH LGT type LEN INTST <i>Тип, протяжен- ность и сила света огней приближения</i>	LGT colour WBAR <i>Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов</i>	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN <i>Протяжен- ность огней зоны призем- ления</i>	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST <i>Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП</i>	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST <i>Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП</i>	RWY End LGT colour WBAR <i>Цвет ограничи- тельных огней ВПП и фланговых горизонтов</i>	RWY LGT LEN (M) colour <i>Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	CAT II 870 M LIH	Green <i>Зеленые</i>	PAPI Left / 3° <i>Слева / 3°</i>	900 m <i>900 м</i>	3502 m, 30m 0-2600 white, 2600-3200 R/W, 3200-3502 Red LIH <i>3502 м, 30м 0-2600 белые, 2600-3200 R/W, 3200-3502 красные, LIH</i>	3502 m, 60 m white (last 600m yellow), LIH <i>3502 м, 60 м белые (последние 600м желтые), LIH</i>	Red <i>Красные</i>	nil	nil
33	CAT I 900 M LIH	Green <i>Зеленые</i>	PAPI Left / 3° <i>Слева / 3°</i>	-	3502 m, 30m 0-2600 white, 2600-3200 R/W, 3200-3502 Red LIH <i>3502 м, 30м 0-2600 белые, 2600-3200 R/W, 3200-3502 красные, LIH</i>	3502 m, 60 m white (last 600m yellow), LIH <i>3502 м, 60 м белые (последние 600м желтые), LIH</i>	Red <i>Красные</i>	nil	nil

UKKM AD 2.15 Other lighting, secondary power supply / Прочие огни, резервный источник электропитания

1	ABN/IBN location, chracteristics and hours of operation <i>Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики</i>	nil / nil
2	LDI location and LGT <i>Местоположение указателя направления посадки (LDI)</i> Anemometer location and LGT <i>Анемометр, местоположение и освещение</i>	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting <i>Рулежные огни и огни осевой линии РД</i>	Centre line / <i>Огни осевой линии</i> : not LGTD / <i>нет</i> Edge / <i>Боковые рулежные огни</i> : blue / <i>синие</i>
4	Secondary power supply/switch over time <i>Резервный источник электропитания/время переключения</i>	AVBL. Switch-over time 1 second <i>Есть. Время переключения 1 секунда</i>
5	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKKM AD 2.16 Helicopter Landing Area / Зона посадки вертолетов

1	Coordinates TLOF or THR FATO <i>Координаты TLOF и пороги FATO</i>	nil
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT <i>Превышение TLOF/FATO м/футы</i>	nil
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking <i>Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка</i>	nil
4	True and MAG BRG of FATO <i>Истинный и магнитный пеленги FATO</i>	nil
5	Declared distance available <i>Объявленные располагаемые дистанции</i>	nil
6	APP and FATO lighting <i>Огни приближения и огни зоны FATO</i>	nil
7	Remark <i>Примечание</i>	RWY is used <i>Используется RWY</i>

UKKM AD 2.17 ATS Airspace / Воздушное пространство ATS

1	Designation and lateral limits <i>Обозначение и боковые границы</i>	CTR Kyiv/Antonov-2 / <i>CTR Киев/Антонов-2</i> 502648N 0300906E - 504212N 0295736E - 504418N 0295830E - 504600N 0300400E - 503800N 0301300E - 502842N 0301724E - 502648N 0300906E
2	Vertical Limits <i>Вертикальные границы</i>	1500 M SFC
3	Airspace classification <i>Классификация воздушного пространства</i>	D
4	ATS unit call sign/Language(s) <i>Позывной и язык органа ОВД</i>	Antonov Tower Rus, Eng <i>Антонов Вышка</i> Рус, Анг
5	Transition altitude <i>Абсолютная высота перехода</i>	3050 M
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKKM AD 2.18 ATS Communication Facilities / Средства связи ATS

Service designation <i>Обозначение службы</i>	Call sign <i>Позывной</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
TWR	Antonov Tower <i>Антонов Вышка</i>	121.700 MHZ	As AD Administration	nil

UKKM AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радионавигационные средства и средства посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination) <i>Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)</i>	ID <i>Обозначение</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Site of transmitting antenna coordinates <i>Координаты места установки передающей антенны</i>	Elevation of DME transmitting antenna <i>Превышение передающей антенны DME</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7
LM 15	C	257.00 KHZ	HS	503733.0N 0301029.0E		
LM 33	O	286.00 KHZ	HS	503452.0N 0301230.0E		
LO 15	LC	534.00 KHZ	HS	503902.0N 0300921.0E		
LO 33	GO	590.00 KHZ	HS	503329.0N 0301330.0E		
LOC 33 ILS CAT I	IGO	108.70 MHZ	HS	503714.0N 0301043.0E		
GP		330.50 MHZ	HS	503532.0N 0301207.0E		3° , RDH 15.7 m
MM		75.00 MHZ	HS	503452.0N 0301230.0E		
OM		75.00 MHZ	HS	503329.0N 0301330.0E		
LOC 15 ILS CAT I	ILC	111.90 MHZ	HS	503508.0N 0301218.0E		
GP		331.10 MHZ	HS	503657.0N 0301104.0E		3° , RDH 15.4 m
MM		75.00 MHZ	HS	503733.0N 0301029.0E		
OM		75.00 MHZ	HS	503902.0N 0300921.0E		

UKKM AD 2.20 Local traffic regulations / Местные правила движения

1. Aerodrome movement of ACFT is performed by taxiing or by towing with special machines. Taxiing (towing) is carried out by TWY and main TWY centre lines and must be cleared by Flight Supervisor.

2. Taxiing of ACFT IL-76, AN-22, AN-124 is performed by inner engine power.

3. When visibility is lower than 450 m ACFT is led to a holding position by FOLLOW ME car or is towed by tractor.

UKKM AD 2.21 Noise abatement procedures / Эксплуатационные приемы снижения шума

Noise Abatement Procedures are following:

– ACFT crews use mode of flight providing noise abatement according to Flight Operation Manual and ICAO recommendations;

– training and flying laboratory flights are performed not lower than circling height;

– strict adherence to entry/exit patterns by crews;

– preferential use of RWY 33 for take-off and RWY 15 for landing.

UKKM AD 2.22 Flight procedures / Правила полетов

1. See SID, STAR and IAC charts

In the within 30NM from ARP AD Kyiv/Antonov-2, for STAR (RWY 15, RWY 33), to set speed restriction - max IAS 250 kt (465 km/h) at height 10000 ft (3050 m) or below.

UKKM AD 2.23 Additional information / Дополнительная информация

Nil Nil

1. Движение ACFT по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Руление (буксировка) производится по осевым линиям TWY и магистральной TWY только с разрешения руководителя полетов.

2. Руление Ил-76, Ан-22, Ан-124 выполняется на тяге внутренних двигателей.

3. При видимости менее 450м ACFT лидируется на предварительный старт машиной сопровождения или буксируется тягачом.

Снижение шума достигается:

- применением экипажами ACFT режимов полета, обеспечивающих уменьшение шума согласно Руководству по летной эксплуатации и рекомендациям ICAO;

- выполнением учебно-тренировочных полетов и полетов самолетов-лабораторий не ниже высоты круга;

- строгим выдерживанием экипажами схем входа/выхода;

- преимущественным использованием для взлета RWY33 и для посадки RWY15.

1. См. схемы SID, STAR и IAC

В районе 30NM от ARP AD Киев/Антонов-2, для стандартных маршрутов прибытия по приборам на RWY 15 и RWY 33 (STAR), установлена зона ограничения максимальной скорости IAS 250 kt (465 km/h), для высот 10000 ft (3050 m) или ниже.