

UKLI AD 2 IVANO-FRANKIVS'K / ИВАНО-ФРАНКОВСК**UKLI AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name / Указатель местоположения и название аэродрома**

UKLI - Ivano-Frankivs'k International

UKLI - Ивано-Франковск Международный

UKLI AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative data / Географические и административные данные по аэродрому

1	ARP coordinates and site at AD <i>Контрольная точка и координаты местоположения на АД</i>	485302N 0244104E 211° 746 m from TWR building <i>211° 746 м от здания КДП</i>
2	Direction and distance from (city) <i>Направление и расстояние от города</i>	5 km SW from centre of Ivano-Frankivs'k <i>5 км юго - западнее от центра г. Ивано-Франковск</i>
3	Elevation/Reference temperature <i>Превышение/расчетная температура</i>	280.2 M (919 FT) / 21°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN <i>Волна геоида в месте превышения аэродрома</i>	32 M
5	MAG VAR/Annual Change <i>Магнитное склонение/годовые изменения</i>	6° E (2014) / nil
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS <i>Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, АФС</i>	Airport, Ivano-Frankivs'k Postal Address: Airport, Konoval'tsia 264A, Ivano-Frankivs'k, Ukraine, 76011 Phone: +380 342 72 80 35 Fax: +380 342 72 80 46 AFTN: UKLIK0XX E-mail: airport.ifr@ukrpost.ua Аэропорт Ивано - Франковск Почтовый адрес: Аэропорт, Коновальца 264 А, Ивано-Франковск, Украина, 76011 Телефон: +380 342 72 80 35 Факс: +380 342 72 80 46 АФТН: УКЛИКОЬЬ E-mail: airport.ifr@ukrpost.ua
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR) <i>Воздушное движение</i>	IFR/VFR
8	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKLI AD 2.3 Operational Hours / Часы работы

1	AD Administration <i>Аэродромная администрация</i>	04:30 - 20:30 (03:30 - 19:30)
2	Customs and immigration <i>Таможня и иммиграция</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
3	Health and sanitation <i>Медицинская и санитарная службы</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
4	AIS Briefing Office <i>Бюро AIS по инструктажу</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i> Phone: +380 342 75 90 81; Fax: +380 342 55 78 18; AFTN: UKLIZPZX
5	ATS Reporting office (ARO) <i>Бюро информации ОВД (ARO)</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i> Phone: +380 342 75 90 81; Fax: +380 342 55 78 18; AFTN: UKLIZPZX
6	Air traffic service <i>ОВД</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
7	MET Briefing Office <i>Метеорологическое бюро по инструктажу</i>	03:00 - 20:30 (02:00 - 19:30)
8	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
9	Handling <i>Обслуживание</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
10	Security <i>Безопасность</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
11	De-icing <i>Противообледенение</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
12	Remark <i>Примечание</i>	Change and prolongation of hours of operation by previous coordination. Tel +380 342 72 83 03 <i>Изменение и продление регламента по предварительному согласованию. Tel +380 342 72 83 03</i>

UKLI AD 2.4 Handling Services and Facilities / Службы и средства по обслуживанию

1	Cargo-Handling facilities <i>Погрузочно-разгрузочные средства</i>	Modern equipment for cargo lifting up to 5 tons <i>Все современные средства грузоподъемностью до 5 тонн</i>
2	Fuel/oil types <i>Типы топлива/масел</i>	TS-1 / nil <i>ТС-1 / nil</i>
3	Fuelling facilities/capacity <i>Средства заправки топливом/пропускная способность</i>	Truck 22000, 12.5 litres/sec; 2 trucks 7500 litres, 8.3 litres/sec <i>Топливозаправщик 22000 л, 12.5 л/сек., 2 топливозаправщика 7500 л., 8.3 л/сек</i>
4	De-icing facilities <i>Средства по удалению льда</i>	Liquid for de-icing of ACFT <i>Обработка ACFT противообледенительной жидкостью</i>
5	Hangar space for visiting aircraft <i>Место в ангаре для прибывающих воздушных судов</i>	nil
6	Repair facilities for visiting aircraft <i>Ремонтное оборудование для прибывающих воздушных судов</i>	nil
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKLI AD 2.5 Passenger Facilities / Средства для обслуживания пассажиров

1	Hotels <i>Гостиницы</i>	At airport for 25 places of in the city <i>В аэропорту на 25 мест и в городе</i>
2	Restaurants <i>Рестораны/Кафе/Бары</i>	In the city <i>В городе</i>
3	Transportation <i>Транспортное обслуживание</i>	Bus, taxi <i>Автобус, такси</i>
4	Medical facilities <i>Медицинское обслуживание</i>	First aid at AD. Hospitals in the city <i>Медпункт в аэропорту. Больница в городе</i>
5	Bank and Post Office <i>Банк / Почтовое отделение</i>	Post office. Bank in the city <i>Почтовое отделение. Банк в городе</i>
6	Tourist Office <i>Туристическое бюро</i>	nil
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKLI AD 2.6 Rescue and fire fighting services / Аварийно-спасательная и противопожарная служба

1	AD category for Fire fighting <i>Категория аэродрома по противопожарному оснащению</i>	CAT 7 <i>Категория 7</i>
2	Rescue equipment <i>Аварийно-спасательное оборудование</i>	Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with category 7 <i>Спасательные и противопожарные транспортные средства оборудованы в соответствии с 7 категорией</i>
3	Capability for removal of disabled aircraft <i>Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться</i>	AVBL for ACFT up to 60 tons <i>Для ACFT до 60 тонн</i>
4	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKLI AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонное использование оборудования – удаление осадков

1	Types of clearing equipment <i>Виды оборудования для удаления осадков</i>	Brush-plough, tractor and auger- rotor equipment, blowers and thermal machines <i>Плужно-щеточная, автотракторная и шнекороторная техника, ветровые и тепловые машины</i>
2	Clearance priorities <i>Очередность удаления осадков</i>	1. RWY, TWYs 1,3-8, MTWY between TWY 3 and TWY 4, zone LOC and GP, apron 2. ACFT stands, shoulders of TWYs 3. RWY shoulders (on width 10 m from edge), approach road <i>1. RWY, TWYs 1,3-8, участок MTWY между TWY 3 и TWY 4, зоны LOC and GP, перрон 2. Места стоянки, обочины TWYs 3. Обочины RWY (на ширину 10 м от края RWY), подъездные пути</i>
3	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKLI AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data / Данные по перронам, TWY и местам проверок

1	Apron surface and strength <i>Поверхность и прочность перронов</i>	Apron <i>Перрон</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>	
		Asphalt <i>Асфальт</i>	PCN 67/F/D/X/T		
2	Taxiway width, surface and strength <i>Ширина, поверхность и прочность РД</i>	TWY <i>РД</i>	Width <i>Ширина</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>
		MTWY	20 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 34/R/A/X/T
		TWY 1	20 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 25/R/A/X/T
		TWY 3	20 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 35/R/A/X/T
		TWY 4	20 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 35/R/A/X/T
		TWY 5	20 M	Concrete <i>Бетон</i>	PCN 38/R/B/X/T
		TWY 6	20 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 61/F/D/X/T
		TWY 7	20 M	Asphalt <i>Асфальт</i>	PCN 61/F/D/X/T
		TWY 8	20 M	Asphalt <i>Асфальт</i>	PCN 61/F/D/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation <i>Местоположение и превышение мест проверки высотомеров</i>	nil			
4	VOR checkpoints <i>Местоположение точек проверки VOR</i>	nil			
5	INS checkpoints <i>Местоположение точек проверки INS</i>	nil			
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil			

UKLI AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands <i>Использование опознавательных знаков места стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке</i>	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller. <i>Указательные знаки в местах входа/выхода на/с RWY, указательные знаки РД и пути руления по ним, маркировочные знаки МС. Размещение на стоянке по указанию встречающего</i>
2	RWY and TWY markings and LGT <i>Маркировочные знаки и огни ВПП и РД</i>	RWY / ВПП: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, edge MRKD THR, edge, end LGTD <i>Маркировка: порог, цифровой знак посадочного магнитно-путевого угла, осевая линия, зона приземления, фиксированное расстояние, край RWY</i> Огни: входные, боковые, ограничительные TWY / РД: Centre line, holding positions, edges MRKD Edges, holding positions only TWY 3, TWY 4 LGTD <i>Маркировка: осевая линия, место ожидания, край TWY</i> Огни: рулевые боковые, места ожидания только на TWY 3, TWY 4
3	Stop bars <i>Огни линии "стоп"</i>	nil
4	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKLI AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аэродромные препятствия

In Region 2 В районе 2					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR
In Region 3 В районе 3					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR

UKLI AD 2.11 Meteorological information provided / Предоставляемая метеорологическая информация

1	Associated MET Office <i>Соответствующий метеорологический орган</i>	Ivano-Frankivs'k <i>Ивано - Франковск</i>
2	Hours of service, MET Office outside hours <i>Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы</i>	03:00 - 20:30 (02:00 - 19:30)
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity <i>Орган, ответственный за составление TAF сроки действия</i>	Ivano-Frankivs'k /9 HR <i>Ивано - Франковск/ 9 HR</i>
4	Type of landing forecast, Interval of issuance <i>Тип прогнозов на посадку и частота составления</i>	TREND/30 min
5	Briefing/consultation provided <i>Предоставляемые консультации / инструктаж</i>	P, T <i>Консультации индивидуальные и по телефону</i>
6	Flight documentation, Language(s) used <i>Предоставляемая полетная документация и используемые языки</i>	C, PL, TB /Russian, English <i>Карты, открытый текст, таблицы /русский, английский</i>
7	Charts and other informations available for briefing or consultation <i>Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа и консультаций</i>	S, U85, U70, U50, U40, U30, P85, P70, P50, P40, P30, SIGWX, SIGWX FL 100-450
8	Supplementary equipment available for providing information <i>Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации</i>	nil
9	ATS unit provided with information <i>Органы УВД, обеспечиваемые информацией</i>	Ivano-Frankivs'k TWR <i>Ивано - Франковск TWR</i>
10	Additional information (limitation of service, etc.) <i>Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.)</i>	nil

UKLI AD 2.12 Runway physical characteristics / Физические характеристики RWY

Designations RWY NR <i>Обозначение ВПП Номер</i>	True And MAG BRG <i>Истинный и магнитный пеленг</i>	Dimensions of RWY <i>Размеры ВПП (М)</i>	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY <i>Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения</i>	THR coordinates RWY end coordinates THR <i>Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП</i>	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY <i>Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода</i>
1	2	3	4	5	6
10	103°58' GEO 98° MAG	2500x44	25/R/A/X/T Concrete <i>Бетон</i>	485311.73N 0244004.30E - nil	THR 280.2 M/919.3 FT nil
28	283°58' GEO 278° MAG	2500x44	25/R/A/X/T Concrete <i>Бетон</i>	485252.20N 0244203.43E - nil	THR 275.6 M/904.2 FT nil
Slope of RWY-SWY <i>Уклон ВПП и концевой полосы торможения (М)</i>	SWY dimensions <i>Размеры концевой полосы торможения (М)</i>	CWY dimensions <i>Размеры полос, свободных от препятствий (М)</i>	Strip dimensions <i>Размеры летной полосы (М)</i>	OFZ <i>Свободная от препятствий зона</i>	Remarks <i>Примечания</i>
7	8	9	10	11	12
-0.19%	nil	150x150	2750x300	nil nil	nil
+0.19%	nil	150x150	2750x300	nil nil	nil

UKLI AD 2.13 Declared distances / Объявленные дистанции

RWY Designator <i>Обозначение RWY</i>	Take-OFF RUN Available <i>Располагаемая длина разбега (М)</i>	Take-OFF Distance Available <i>Располагаемая взлетная дистанция (М)</i>	Accelerate-STOP Distance Available <i>Располагаемая дистанция прерванного взлета (М)</i>	Landing Distance Available <i>Располагаемая посадочная дистанция (М)</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6
10	2475	2625	2475	2475	nil
28	2475	2625	2475	2475	nil

UKLI AD 2.14 Approach and runway lighting / Огни приближения и огни RWY

RWY Designator Обозначение ВПП	APCH LGT type LEN Тип, протяженность и сила света огней приближения	LGT colour WBAR Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN Протяженность огней зоны приземления	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	RWY End LGT colour WBAR Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	RWY LGT LEN (M) colour Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	SALS 870 M LIL	Green Зеленые	PAPI Left / 3° Слева / 3°	-	nil	2500 m, 59 m white (last 600m, yellow), LIL 2500 m, 59 m белые (последние 600m, желтые), LIL	Red Красные	nil	nil
28	SALS 870 M LIL	Green Зеленые	PAPI Left / 3° Слева / 3°	-	nil	2500 m, 59 m white (last 600m, yellow), LIL 2500 m, 59 m белые (последние 600m, желтые), LIL	Red Красные	nil	nil

UKLI AD 2.15 Other lighting, secondary power supply / Прочие огни, резервный источник электропитания

1	ABN/IBN location, chracteristics and hours of operation Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	nil / nil
2	LDI location and LGT Местоположение указателя направления посадки (LDI) Anemometer location and LGT Анемометр, местоположение и освещение	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting Рулежные огни и огни осевой линии РД	Centre line / Огни осевой линии: not LGTD / нет Edge / Боковые рулежные огни: blue / синие
4	Secondary power supply/switch over time Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL. Switch-over time 15 seconds Есть. Время переключения 15 секунда.
5	Remarks Примечания	nil

UKLI AD 2.16 Helicopter Landing Area / Зона посадки вертолетов

1	Coordinates TLOF or THR FATO Координаты TLOF и пороги FATO	nil
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT Превышение TLOF/FATO м/футы	nil
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	nil
4	True and MAG BRG of FATO Истинный и магнитный пеленги FATO	nil
5	Declared distance available Объявленные располагаемые дистанции	nil
6	APP and FATO lighting Огни приближения и огни зоны FATO	nil
7	Remark Примечание	nil

UKLI AD 2.17 ATS Airspace / Воздушное пространство ATS

1	Designation and lateral limits <i>Обозначение и боковые границы</i>	CTR Ivano-Frankivs'k / <i>CTR Ивано-Франковск</i> 490417N 0241825E - 485542N 0250818E - 484630N 0250406E - 484806N 0245430E - 484308N 0244854E - 484915N 0241327E - 490417N 0241825E
2	Vertical Limits <i>Вертикальные границы</i>	1100 M SFC
3	Airspace classification <i>Классификация воздушного пространства</i>	D
4	ATS unit call sign/Language(s) <i>Позывной и язык органа ОВД</i>	Franko Tower Rus, Eng <i>Франко Вышка</i> Рус, Анг
5	Transition altitude <i>Абсолютная высота перехода</i>	3050 M
6	Remarks <i>Примечания</i>	Horizontal and vertical limits are applied during the working hours of the Air traffic services unit <i>Горизонтальные и вертикальные границы применяются во время работы органа ОВД</i>

UKLI AD 2.18 ATS Communication Facilities / Средства связи ATS

Service designation <i>Обозначение службы</i>	Call sign <i>Позывной</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
TWR	Franko Tower <i>Франко Вышка</i>	134.850 MHZ	04:30-20:30 (03:30-19:30)	nil
TWR	Franko Tower <i>Франко Вышка</i>	124.000 MHZ	HX	MIL O/R <i>По запросу</i>

UKLI AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радионавигационные средства и средства посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination) <i>Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)</i>	ID <i>Обозначение</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Site of transmitting antenna coordinates <i>Координаты места установки передающей антенны</i>	Elevation of DME transmitting antenna <i>Превышение передающей антенны DME</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7
LM 10	V	598.00 KHZ	HS	485319.0N 0243918.0E		
LM 28	F	598.00 KHZ	HS	485244.0N 0244253.0E		
LO 10	IV	290.00 KHZ	HS	485343.0N 0243654.0E		
LO 28	IF	290.00 KHZ	HS	485218.0N 0244533.0E		
VOR/DME	IVF	114.20 MHZ CH 89X	H24	485303.0N 0244129.0E	285.6M/937.1FT	
LOC 28 ILS	IIF	109.30 MHZ	HS	485315.0N 0243943.0E		
GP		332.00 MHZ	HS	485259.0N 0244150.0E		3°, RDH 16.8 m
MM		75.00 MHZ	HS	485244.0N 0244254.0E		
OM		75.00 MHZ	HS	485218.0N 0244535.0E		
LOC 10 ILS	IIV	108.70 MHZ	HS	485249.0N 0244225.0E		
GP		330.50 MHZ	HS	485313.0N 0244021.0E		3°, RDH 15.6 m
MM		75.00 MHZ	HS	485319.0N 0243917.0E		
OM		75.00 MHZ	HS	485343.0N 0243653.0E		

UKLI AD 2.20 Local traffic regulations / Местные правила движения

1. Movement of ACFT by the aerodrome is carried out taxing and towing. Segment main TWY between TWY 1, TWY 2 and TWY 3 is closed. Taxing via TWY 3 and TWY 4 only by ATC clearance.

2. Taxing ACFT via TWY 1, TWY 5-TWY 8 at night (in all cases) and in the day when visibility is 2000m or less is performed only with "Follow me" vehicle.

3. ACFT IL-76 taxing on minimum speed and idling inner engines operation.

4. Center lines of TWY 1, TWY 3, TWY 4 and TWY 5 are marked white color.

1. Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецмашинами. Отрезок магистральной TWY между TWY 1, TWY 2 и TWY 3 закрыт. Руление по TWY 3 и TWY 4 осуществляется только по разрешению диспетчера ОВД.

2. Руление по TWY 1, TWY 5-TWY 8 ночью (во всех случаях) и днем при видимости 2000м и меньше осуществляется только с машиной сопровождения.

3. Руление Ил-76 выполняется на тяге внутренних двигателей, при минимальном режиме их работы и на минимальной скорости.

4. Осевые линии TWY 1, TWY 3, TWY 4 и TWY 5 белого цвета.

UKLI AD 2.21 Noise abatement procedures / Эксплуатационные приемы снижения шума

1. Noise abatement procedures prescribe special departure procedures mandatory for cockpit crews at any time if safety reasons do not demand otherwise.

2. Special departure procedures from runway 10/28:

a) initial take-off and climb 450m above aerodrome level: maintain take-off power of all engines; retract gears; climb with take-off wing configuration (flaps 10-30°) in accordance with flight manual; keep IAS V2+20-40km/h and maximum climb angle regarding body angle restriction;

b) At 450m AAL: reduce to rated power; climb to 900m AAL maintaining rated power, IAS equal V2+20-40km/h;

c) Alt 900m AAL: reduce rate of climb, start climb acceleration to zero flaps speed; retract flaps to flight wing configuration.

3. Minimum levels provided by an ATCO when ACFT are under radar vectoring or direct routing include corrections for low temperature effect if the temperature is within the range from -35°C to +5°C inclusively.

UKLI AD 2.22 Flight procedures / Правила полетов

Operating zone LOC 10 ILS and LOC 28 ILS is 10° both ways from RWY centre line.

UKLI AD 2.23 Additional information / Дополнительная информация
Nil

1. Мероприятия по уменьшению уровня шума предусматривают специальные процедуры взлета, обязательные для экипажей ACFT, независимо от времени суток, если это не противоречит условиям безопасности.

2. Специальные процедуры взлета для RWY 10/28:

a) На этапе взлета и набора высоты 450м относительно уровня аэродрома: сохраняется взлетная мощность всех двигателей; шасси убирается в полетное положение; механизация крыла находится во взлетном положении (с углом отклонения 10-30°) в соответствии с руководством по летной эксплуатации; поддерживать IAS V2+20-40км/ч и максимальный угол набора высоты с учетом ограничений по углу тонгажа;

b) На высоте 450м относительно уровня аэродрома: производится уменьшение мощности всех двигателей до номинальной; с высоты 450м до высоты 900м относительно уровня аэродрома сохраняется номинальная мощность всех двигателей, IAS V2+20-40км/ч;

c) На высоте 900м относительно уровня аэродрома: уменьшается вертикальная скорость, воздушное судно разгоняется до приборной скорости начала уборки механизации крыла в полетное положение; производится поэтапная уборка механизации в полетное положение.

3. Минимальные уровни, назначаемые диспетчером при радиолокационном наведении или спрямлении маршрута, учитывают поправку на влияние низких температур в диапазоне температур между -35°С и +5°С включительно.

Зона действия LOC 10 ILS и LOC 28 ILS 10° в обе стороны от оси RWY.

Nil